

Hlukové zatížení při uvažování kumulativních vlivů v území z leteckého provozu v cílovém provozním stavu na letišti Vodochody a Praha Ruzyně s uvažovaným provozem dvojice paralelních RWY 06R/L a 24 R/L

Předmětem předkládané přílohy je dokladování finální akustické situace v rozložení hlukové zátěže v denní a noční době při předpokladu realizace paralelní RWY 06R/24 L a plánovaného rozšíření provozu letiště Vodochody.

Na základě výpočtu cílových provozních stavů u obou letišť byl kumulativní vliv provozu obou letišť vygenerován pomocí součtové mapy hlukových výstupů a jejich sloučení do jedné přehledové situace. Pro cílový stav letiště Vodochody byl vzat v úvahu poslední dostupný a známý stav z výhledového provozu pro rok 2012 - příloha č. 2,3, akustické studie [Letiště Vodochody - Akustická studie leteckého provozu; Podklad pro dokumentaci EIA a hodnocení zdravotních rizik. EKOLA group, spol. s r.o., zak. č. 08.0140-03, 11/2008] z leteckého provozu, která byla součástí, resp. podkladem pro Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění na záměr „Letiště Vodochody“. Provoz, který je plánován v tomto roce by měl být maximální a cílový z hlediska výhledového provozu a počtu plánovaných přepravených osob na letišti Vodochody.

Jako maximální stav pro provoz na letišti Praha Ruzyně byl vzat stav dosažení cílové kapacity letiště, který je předpokládán pro rok 2020.

Z výstupu jednoznačně vyplývá, že provozem na dráhových systémech obou letišť, který bude v TMA řízen z jednoho centra Řízení letového provozu ČR, nedojde k průniku relevantních hlukových zón a tedy nemůže dojít ani ke relevantním kumulativním účinkům provozu obou letišť v území, jak je patrné z mapových podkladů E5 a E6, které jsou součástí této přílohy