

Význam letecké dopravy pro ekonomiku ČR

Letecká doprava – nezbytná součást
dopravní infrastruktury ČR

Petr Moos, Fakulta dopravní, ČVUT

Vysokorychlostním vlakem
nebo letadlem

Kritické parametry rozhodování o druhu dopravy

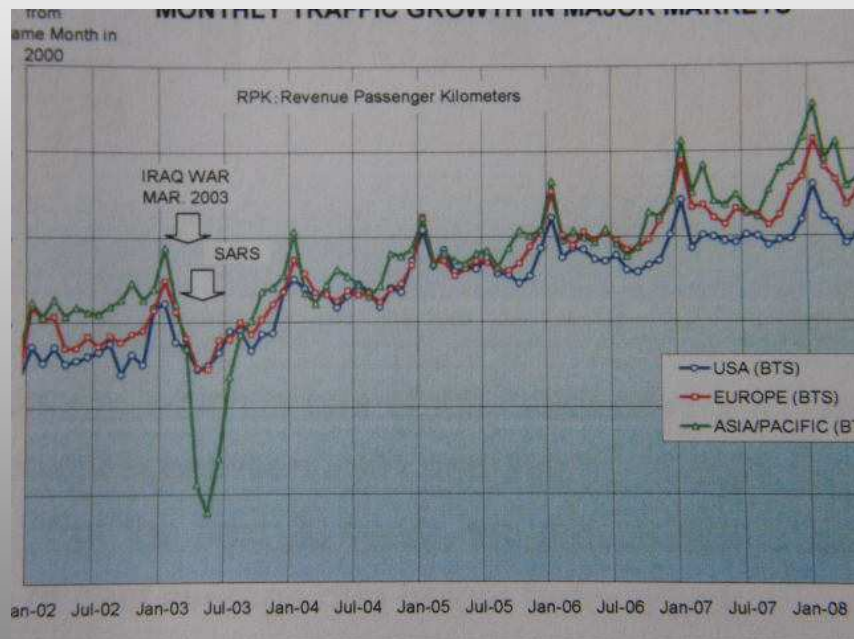
- Dostupnost
- Transportní doba
- Vzdálenost
- Kombinace dopravy s většími vzdálenostmi – návaznosti
- Služby na dopravní cestě, letiště, železniční stanice
- Letové a jízdní řády

Rozhodování o investicích

- Kvalita spojení s Evropskou páteřovou dopravní sítí
- **Příspěvek k růstu produkční funkce regionu**
- Mezinárodní politicko – ekonomické důvody
- Prestiž státu

Historie vývoje v letecké dopravě v posledních letech

(According Japan Keirin Association)
Petr Moos – June 2010



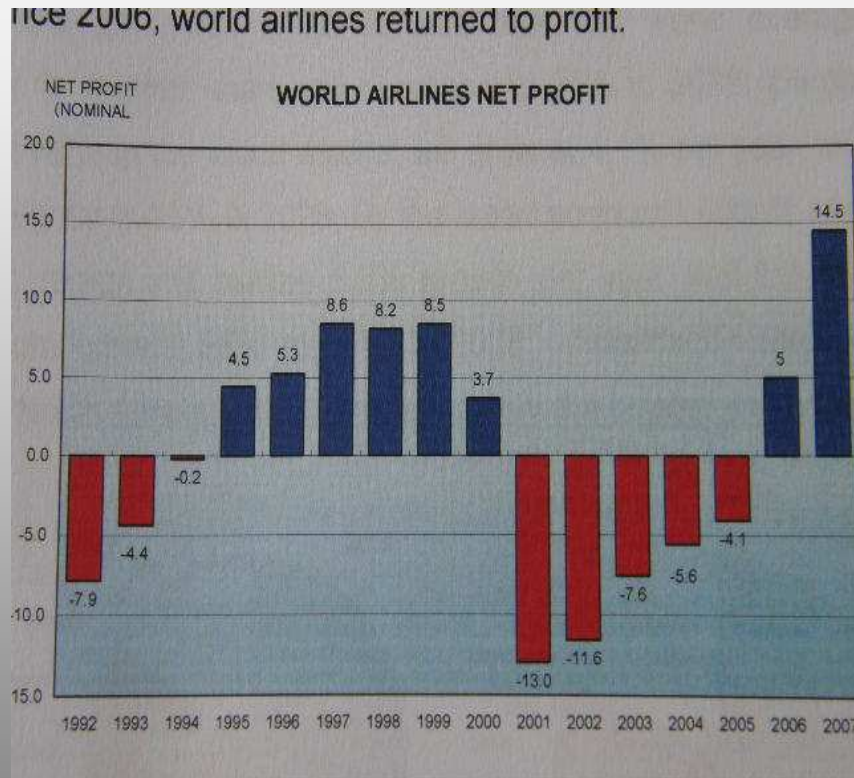
RPK –revenue .passanger –
kilometers

Vývoj po měsících do 2008

USA, Evropa, Asie

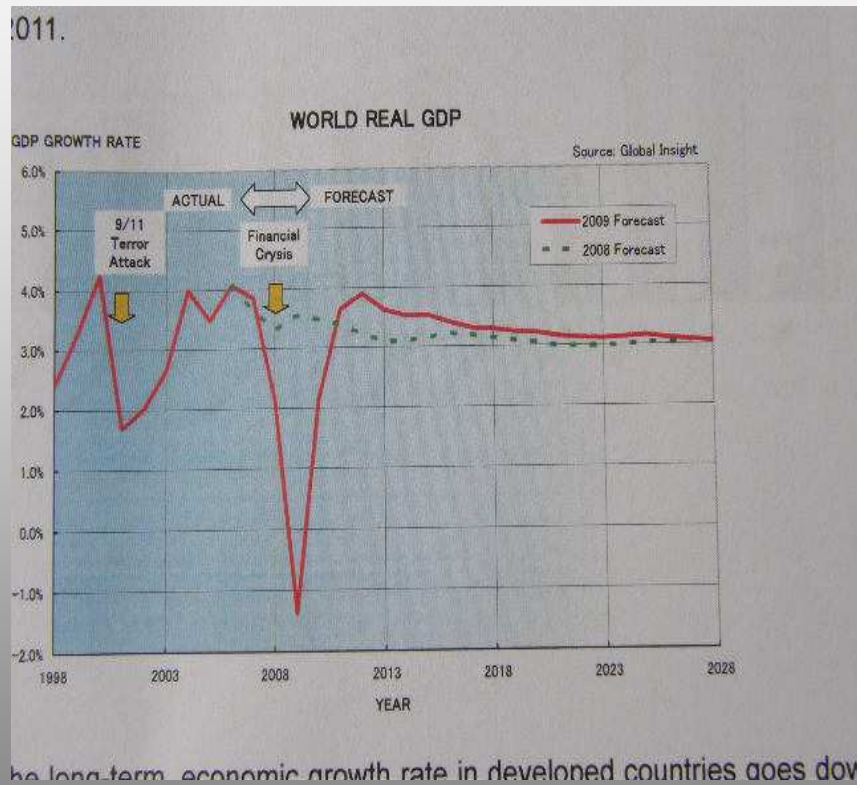
Bude letecká doprava zisková?

Čistý zisk v součtu u světových aerolinií



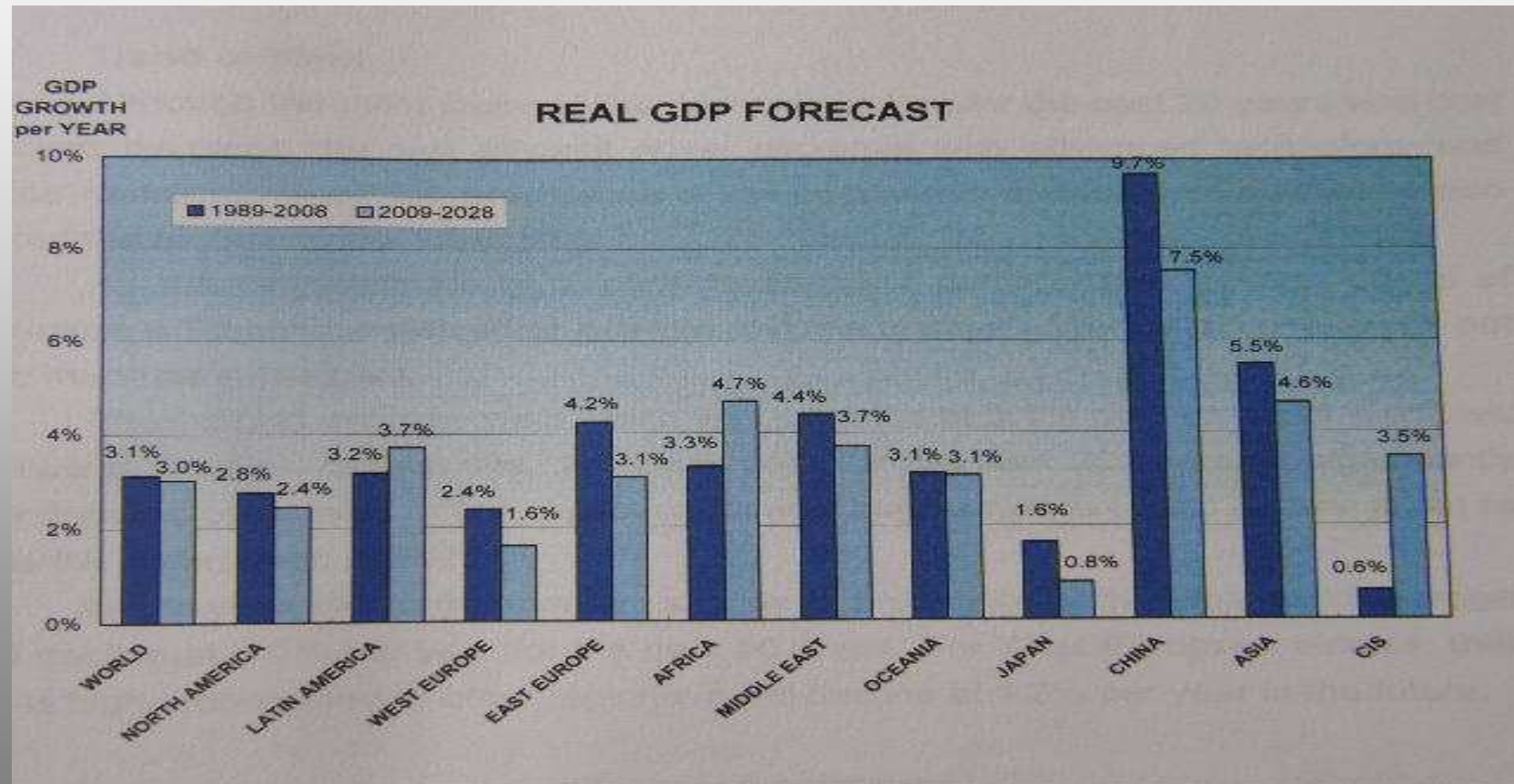
- Čistý zisk byl záporný celých 5 let až do roku 2006
- Ale po roce 2009 se negativní výkyv opakuje
- Očekává se náprava a stabilizace v podobě nové generace letecké dopravy

Vývoj světové ekonomiky

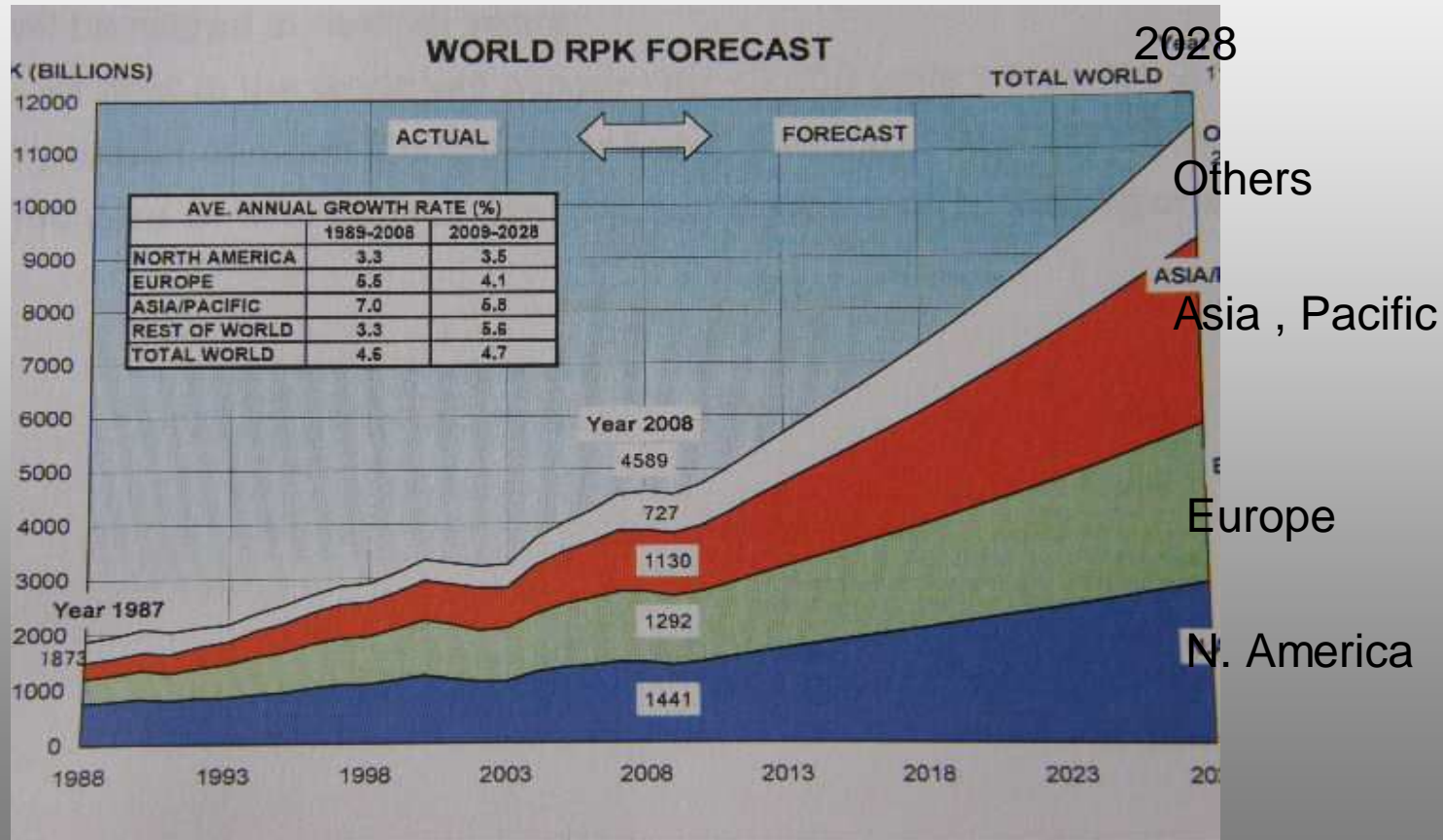


- Globální GDP klesl na 1.1% růstu v r. 2001 , následuje 4% růst v 2004 – 2007 a pak pokles na 1.1%
- Světová krize způsobila následně pokles v r. 2008
- Zotavení se očekává 2010 2011

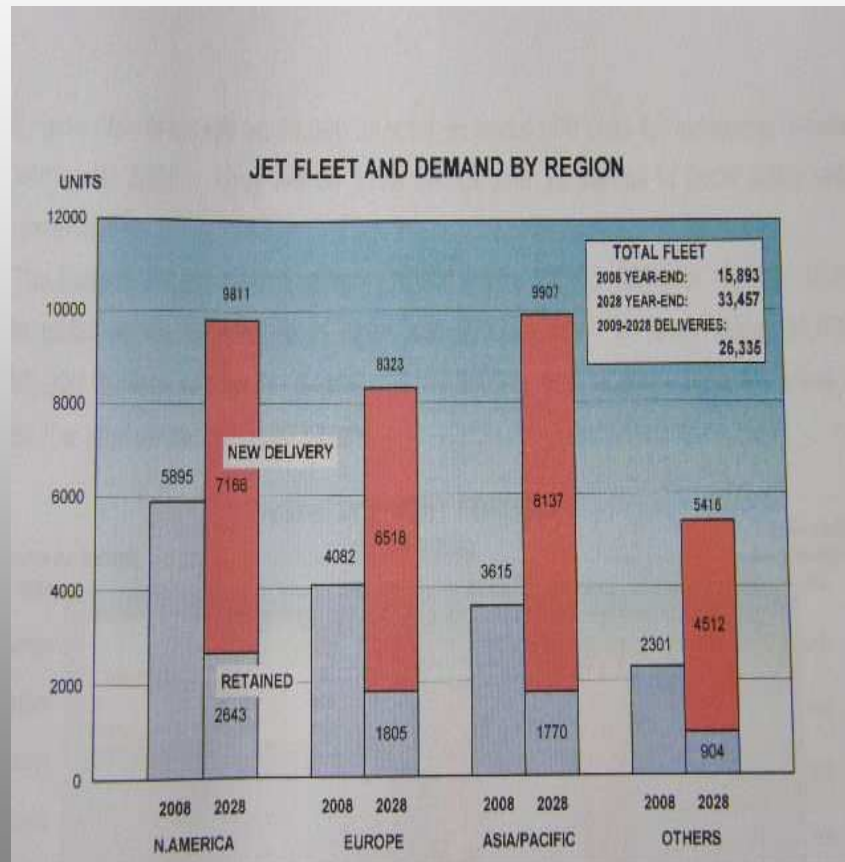
Predikce GDP po regionech



Predikce RPK - globální



Predikce požadavků na posílení flotil letadel



- Evropské flotily predikují ze současných 4.100 jednotek 2008 nárůst na 8.300 do roku 2028
- USA a Kanada představuje v současnosti 37 % (5.900 jednotek). Do roku 2028 budou potřebovat 7.200 jednotek

Vývoj v oblasti infrastruktury letišť



Přistávací dráhy, komunikační systémy, osvětlení

- Terminaly
 - Rekonstrukce, rozšiřování, výstavba nových kapacit
- Snižování hluku
- Příjezdové komunikace
 - Veřejná doprava, služby
- Další:
 - Zabezpečovací systémy, telematika, etc

NextGen Transformance

From...  To...

Ground-based Navigation and Surveillance

Satellite-based Navigation and Surveillance

Voice Radio Control

Digital Data Exchange

Disconnected Information Systems

Net-Centric Information Access

Human-centric Air Traffic Control

Automation Assisted Air Traffic Management

Fragmented Weather Forecasting

Probabilistic Weather Decision Tools

Visibility Limited Airfield Parameters

“Equivalent Visual” Operations

Forensic Safety System

Prognostic Safety System

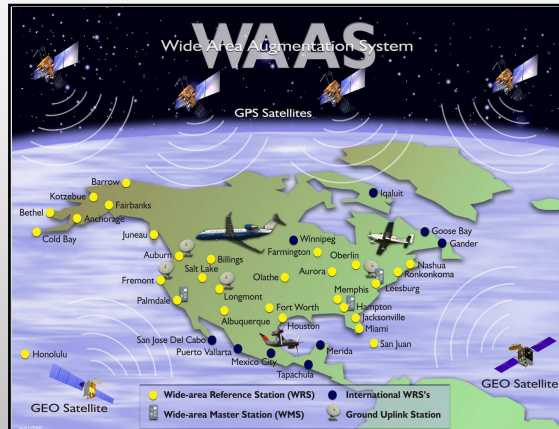
Inefficient security screening

Integrated Security Risk Management

Current aircraft environmental footprint

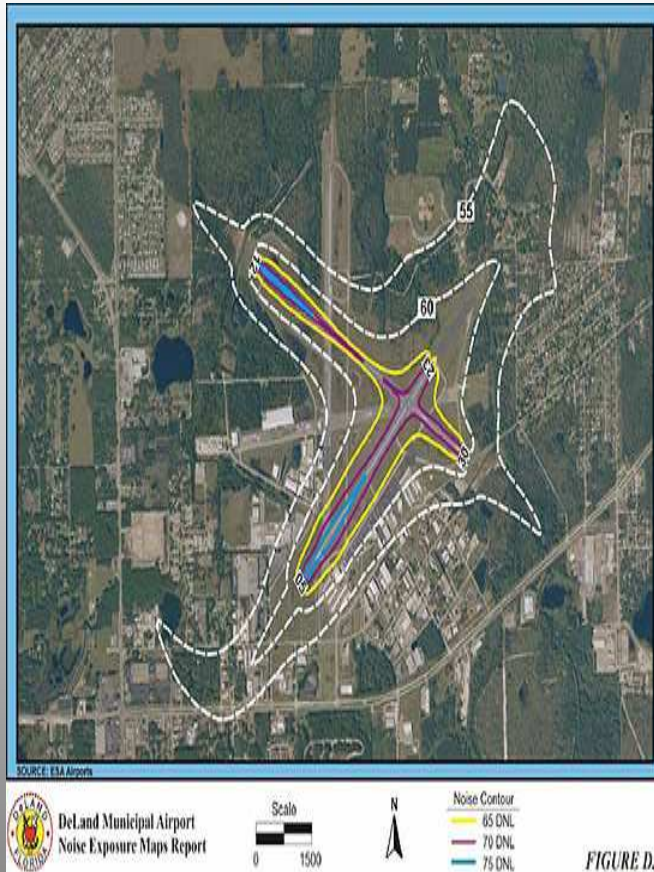
Much reduced aircraft environmental footprint

NextGen přínosy –lepší využití stávajících kapacit



- Sofistikovaný vertikálně řízený proces na přiblížení.
- Lepší využití řízení letového provozu v přímějším trasování linek.
- Nová generace navedení a kvalitní datová komunikace zlepšit využití kapacit

NextGen přínosy – Snížení zátěže životního prostředí



- Environmentální impacty budou redukovány díky optimalizaci provozu letiště
- Příletové trajektorie budou v souladu se systémy přiblížení redukovat zátěže v hlukových mapách
- Navedení bude respektovat požadavky minimalizace nároků na spotřebu paliva

Děkuji za pozornost

Petr.moos@rek.cvut.cz