



410

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jaroslava Honová
Ředitelka odboru posuzování vlivu na životní prostředí
Vršovická 65
101 00 Praha 10

Došlo čísl/ 000 příjím: -1 -02- 2008 Počet listů/ příloh:

V Praze – Suchdole, 26.1.2008 JENVI 08

Vážená ředitelko odboru,
nesouhlasím s výstavbou nové startovací dráhy na letišti Praha – Ruzyně, která by byla budována ve směru na Suchdol. Vzhledem k tomu, že nejen v Praze - Suchdole bydlím, ale též učím na České zemědělské univerzitě, mne zaujalo, že se při hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA) vůbec nepřihlíží k tomu, že:

- 1) na kolejích České zemědělské univerzity bydlí po dobu výuky **zhruba 2800 studentů**; další denně přijíždějí na výuku, protože se na ně nedostalo místo na koleji; v tomto počtu jsou zmíněni studenti v podnájmu, kteří v Suchdole také bydlí
- 2) výuka probíhá nejen v budovách, ale i v areálu univerzity – venkovní sportoviště, pokusné pozemky, pokusná stáj, výuka dendrologie na výsadbách dřevin v areálu, výuka geodézie atd.
- 3) naše univerzita usiluje o zkvalitnění nejen výuky, ale i vědy a výzkumu, které by probíhaly na naší univerzitě (tzv. kategorie research-university); ovšem hluk silně snižuje schopnost soustředění se; zde se jedná o reálné poškození budoucnosti univerzity

Dále mám tyto závažné připomínky:

1) průměrné hodnoty o hluku příliš nevyovídají, důležitější jsou maxima; už dnes, za současného provozu, je při mlze a vysoké vzdušné vlhkosti hluk takový, že ani při zavřených oknech nelze spát, ani se soustředit na práci. Zvláště při použití současné plochy při startu, každé zhruba 2 minuty se ozývá řev, který opravdu neumožní usnout. (dělo se koncem roku 2007 v prosinci).

2) hluk snižuje nejen kvalitu života na zasažené lokalitě, snižuje i hodnotu majetku a omezuje nakládání s majetkem.

3) hluk značně zhorší životní prostředí v Suchdole a zvýší riziko zdravotních potíží (především onemocnění srdce a oběhového systému)

4) v studii není zpracován vliv železniční trati (Sedlec), u které se dá očekávat zvýšení frekvence tzv. příměstských vlaků pro lidi zaměstnané v Praze a bydlící mimo ni.

Z těchto důvodů se Vás ptám, zda by nebylo vhodné alespoň část provozu – především nákladního – přemístit mimo ruzyňské letiště a celou situaci řešit s ohledem na budoucí rozvoj hlavního města Prahy. Vždyť většina světových metropolí má moderní letiště ve větší vzdálenosti od města a má i větší počet letišť než jediné.

Nebylo by rozumnější řešit celý problém velkoryse a ne jen flikováním současného stavu? Při stávajícím postupu hrozí, že stísněné letiště natlačené mezi obytné soubory okraje Prahy stejně nebude schopné konkurovat jiným středoevropským letišťm.

Navíc se Praha bude stejně rozrůstat a pomalu splyne s menšími obcemi v okolí, jak už ukazuje historický vývoj. Letiště na samém okraji, posléze uprostřed města, se stane nefunkčním anachronismem.

Zdraví
RNDr. Jana Möllerová, CSc.