

Ing. Miloslav VACEK



410

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

30. ledna 2008

Roční číslo: 1-02-2008 Počet listů: 1
Číslo přílohy: 1143
Číslo jednací: JENV/28

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ing. Jaroslava HOKOVÁ

ředitelka odboru posuzování
vlivu na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

101 00

P R A H A 10

Vážená paní ředitelko,

jako obyvatelé Prahy zásadně nesouhlasíme s cílevědomým ničením životního prostředí v místech stávající, probíhající a plánované bytové výstavby.

Letiště Ruzyně v současném stavu a při orientaci vzletových a přistávacích drah plně dostačuje pro osobní přepravu v rozsahu do 18 mil. přepravovaných cestujících ročně a samostatná nákladní letecká doprava do Prahy nepatří/ je dostatek okolních letišť/. Ruzyně má dosud velké rezervy v porovnání s ostatními letišti ve světě. Záměr vybudovat další dráhu před privatizací je jeden z profesionálních triků při tunelování státního rozpočtu.

Pro MČ - Praha Suchbátka by nová dráha spolu s dálničním obchvatem Prahy -stavby 518 a 519- znamenala neúnosně kritický stav hladiny hluku a emisí, vysoko převyšující zdravotní limity.

Dělejte, prosím Vás, už konečně něco pro normální občany.

Poznámka: Vím o čem píši, dva roky jsem pracoval jako "autorský dozor Generálního projektanta - Voj.projekt.ústav - na akci "Dostavba letiště Ruzyně".

Miloslav Vacek