

RSC



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR DOPRAVY A  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODD. SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

Letiště Praha, s.p. - RSM	
Došlo dne	24-10-2008
Hodina	5:56
Č.j.	Poř. listů
Přílohy	Přiděleno

Správa Letiště Praha, s.p.  
(k ruk. Ing. Jerlinga)

K letišti 6/1019  
160 08 Praha 6

Váš dopis č.j. / ze dne  
RSM/5357/2008/RIZ/RSC;  
24.9.2008

Naše č.j.  
MCP6 66071/2008  
ODŽP/344-FI

Vyřizuje / linka / e-mail  
Ing. René Fiala, I.405  
[rfiala@praha6.cz](mailto:rfiala@praha6.cz)

V Praze dne  
14. 10. 2008

**Věc: Přeprovázané trasy - sdělení**

Na základě Vaší žádosti ve věci vydání stanoviska SSÚ (ve smyslu ustanovení § 38, odst.3, zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích; v platném znění) k trase staveništní dopravy pro zajištění stavební akce „*Výstavba paralelní dráhy RWY 06R/24L, letiště Praha - Ruzyně*“ (kat. území Ruzyně)

**v y s l o v u j e**

odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ 6 (odd. správních činností), jako místně příslušný *silniční správní úřad* ve správním obvodu Praha 6, příslušný dle ust. § 40, odst.5, zákona č.13/1997 Sb. (a dalších předpisů)

**t o t o   s t a n o v i s k o**

k využití navržených komunikací pro realizaci předmětné stavby :

***Staveniště „ZÁPAD“ :***

Předpokládané trasy staveništní dopravy nezasahují do zájmového území podepsaného odboru. O vyjádření požádejte MěÚ Hostivice, příp. příslušný silniční správní úřad Stč. kraje.

***Staveniště „VÝCHOD“ :***

Předložená PD předpokládá využití dvou hlavních staveništních tras, s napojením na nadřazenou komunikační síť v místě MÚK Lipská (*severní trasa*), resp. MÚK Evropská (*jižní trasa*). Obytné celky - za předpokladu, že nebude využívána Evropská třída ve směru do centra - nejsou navrženými trasami atakovány.

Z toho důvodu jsou obě navržené varianty pro potřeby staveništní dopravy akceptovatelné, s tím, že severní trasa neatakuje oblast Terminálu JIH a je proto k oblasti letiště šetrnější.

V této souvislosti je třeba, nicméně, konstatovat, že v dané oblasti je (v různém stadiu přípravy) uvažováno s řadou staveb s dosud nejasným časovým horizontem, které mohou vedení budoucích tras staveništní dopravy ovlivnit.

Jedná se zejména o :

- Pražský okruh; stavba 518 Ruzyně – Suchdol

- výstavba odbočky Buštěhradské dráhy
- prodloužení trasy A metra
- rekonstrukce (přestavba) MÚK Lipská
- zástavba ploch mezi Terminálem JIH a osadou Na Padesátníku

Trasy staveništní dopravy bude proto nezbytné precizovat až v okamžiku zahájení výstavby nové paralelní dráhy, s přihlédnutím ke stavebních aktivitám ostatních investorů.

V průběhu stavby zajistí investor (resp. dodavatel) průběžné čištění komunikací, dotčených stavební činností (znečištění, způsobená staveništními vozidly). Staveništní vozidla budou na síť pozemních komunikací vyjíždět ze staveniště vždy řádně očištěna.

Případná poškození komunikací, způsobená staveništní dopravou (výtluky, apod.), budou investorem neprodleně odstraněna.

Pokud v průběhu stavby dojde ve stopě staveništní dopravy k dočasným úpravám silničního provozu, přizpůsobí dodavatel trasy staveništní dopravy vyznačeným objízdným trasám, příp. jiným stanoveným opatřením.

Náklady, spojené s odstraněním závad (poškození komunikací, pěších cest, zeleně), je investor povinen, dle ust. § 28, zákona č. 13/1997 Sb., a dalších předpisů (v platném znění), uhradit správci pozemku (komunikace, cesty, zeleně), příp. tato poškození na vlastní náklady odstranit uvedením do původního stavu, ve smyslu předchozích podmínek.

Pozn.: toto stanovisko je platné pouze ve spojení s pravomocným stavebním povolením, příp. s jiným souhlasným vyjádřením, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a platí pouze pro komunikace na území správního obvodu Praha 6



Ing. Dana Charvátová  
vedoucí odboru

Městská část Praha 6  
Úřad městské části  
odbor dopravy  
a životního prostředí  
Čs. armády 23, PSČ 160 52  
(6)

Na vědomí : TSK hl.m. Prahy – OS SZ

Co : ODŽP ÚMČ 6/sekr.  
ODŽP-osč ÚMČ 6/Fi