



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
ÚTVAR ROZVOJE HL. MĚSTA PRAHY

Letiště Praha a.s.
Ing. M. Pivoňka

K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6

Váš dopis zn.	Č. j. URM	Vyřizuje/odbor/linka	Datum
RST/5009042	3509/09	Věrtelář/INFR/4558	

Věc: Vliv dopravy indukované Letištěm Praha na komunikační síť hl. m. Prahy a jeho okolí

Na základě Vaší žádosti ze dne 16. 4. 2009 Vám v přílohách zasíláme Vámi požadované dopravně inženýrské podklady - výhledové kartogramy intenzit zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou pro oblast Ruzyně Praha 6 a okolí hl. m. Prahy a rozbor vlivu automobilové dopravy indukované provozem Letiště Praha na komunikační síť hlavního města Prahy a jeho okolí, vše pro výhledový horizont roku 2020.

Výchozími podklady byly:

- údaje zadavatele o předpokládaném počtu odbavených cestujících (vycházející z Marketingové koncepce 2007+ č.j. LP/KGR/1732/2006)
- počet zaměstnanců Letiště Praha a.s.
- předpoklad provozu dvou systémů kolejové dopravy
- rozsah komunikační sítě v období 2020 dle ÚP SÚ hl. m. Prahy a VÚC Pražského regionu předpokládá dokončený celý rozsah Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), celý rozsah Městského okruhu (MO), všechny radiály (mimo úseku Vysočanské radiály mezi MO a Kbelskou).

Výsledky provedeného výpočtu jsou znázorněny v grafických přílohách č. 1 a 2.

Příloha č. 1 představuje zatížení automobilovou dopravou na komunikacích v okolí letiště. Hodnoty zatížení představují jednosměrné, celodenní zatížení všech vozidel / všech pomalých vozidel v období 0-24 h, v průměrný pracovní den, bez vozidel pravidelné HD osob.

V příloze č. 2 jsou na komunikační síti hl. m. Prahy a jeho blízkého okolí uvedeny počty vozidel obousměrně indukované na úsecích komunikační sítě provozem Letiště Praha / procentuální podíl z celkového zatížení daného komunikačního úseku automobilovou dopravou.

V hodnotách celkového zatížení je započteno zatížení osobními a pomalými automobily. Hodnoty jsou zaokrouhleny na celé 1 000 vozidel/24 hod a celé procenta.

Hodnoty zatížení automobilovou dopravou uvedené v následující tabulce představují:

- na Pražském okruhu je pro jednotlivé části vymezené dálnicemi, resp. silnicemi I. třídy v tabulce uvedena vždy hodnota odpovídající úseku s nejvyšším podílem dopravy generované letištěm (viz příslušná příloha). V případech, kdy dva úseky vykazují podíl stejný, byl zvolen úsek s vyšší absolutní hodnotou dopravy indukované letištěm.

- na dálnicích a silnicích I. třídy je uvedena hodnota odpovídající úseku přiléhajícímu k Pražskému okruhu z vnější strany. Výjimku tvoří silnice I/7, u níž je uvedena hodnota úseku odpovídající rameni, kterým tato silnice vstupuje od severozápadu do křižovatky Aviatická – Lipská.

Celkové počty vozidel jsou zaokrouhleny na 100 vozidel, počty vozidel pomalých na 10 vozidel.

Případné rozdíly mezi hodnotami uvedenými v tabulce a v grafické příloze vyplývají z rozdílného způsobu zaokrouhlení.

Zatížení indukované Letištěm Praha a.s. na vybraných úsecích komunikační sítě 2020, průměrný pracovní den, 0-24 h, oba směry celkem.

komunikace		celkové zatížení		zatížení od letiště	%
		celkem	pomalá	celkem	celkem
Pražský okruh	D8 - I/7	56800	7380	13900	24
	I/7 - I/6	94900	11390	24500	26
	I/6 - D5	97800	11740	15700	16
	D5 - I/4	60300	10250	7870	13
	I/4 - D3	55200	9930	4530	7
	D3 - D1	31200	6860	2150	7
	D1 - I/12	52400	8900	490	0
	I/12 - D11	103000	15400	1190	1
	D11 - I/10	77200	10800	3240	4
	I/10 - D8	47000	6580	5520	11
D1	70900	15600	1640	2	
D5	59400	13070	2430	4	
D8	78300	12530	230	0	
D11	39700	4370	1630	4	
I/4	42300	3390	520	1	
I/6	38300	3830	430	1	
I/7	48200	5780	5520	11	
I/10	57200	8000	420	1	

Celkové zatížení – celkem = všechna vozidla, pomalá = všechna pomalá vozidla
Zatížení od letiště – celkem = osobní vozidla (OA)
% celkem – podíl zatížení od letiště (OA) k celkovému zatížení (vše)

Komentář k výsledkům výpočtu

Výsledky uvedené v tabulce a grafických přílohách je nutné komentovat z hlediska současných předpokladů o budoucím vývoji počtů leteckých cestujících, odbaveného nákladu a osob zaměstnaných v areálu letiště a výsledků průzkumu.

Při rozborech se vycházelo z odvozených údajů z realizovaných dopravních průzkumů v areálu letiště, zejména z výsledků Komplexního dopravního průzkumu v areálu letiště Praha-Ruzyně provedeného koncem září 2007.

Cesty osob překračující areál letiště jsou bilancovány pro tři hlavní skupiny - jednosměrné cesty leteckých cestujících, obousměrné cesty doprovázejících osob a obousměrné cesty osob zaměstnaných v areálu letiště v pracovním dnu.

Předpokládaný podíl hromadné a automobilové dopravy vychází z předpokladu dobře zajištěné dostupnosti letiště kvalitní a rychlou hromadnou dopravou a z trendů zjištěných dopravními průzkumy.

Základní údaje pro rok 2020:

Počet odbavených cestujících za rok v tisících:	21 200
Počet zaměstnanců v tisících:	19
Celkový počet cest/24h v tisících:	160
Celkový počet cest os. automobily/24h v tisících:	96
Celkový počet jízd os. automobilů/24h v tisících:	53,8

Počet tranzitních a transferových cestujících, tedy těch, kteří neopustí prostor letiště je cca 25 % z celkového počtu cest

Matice dopravních vztahů, které byly rozvrhovány na komunikační síť, byly vygenerovány podle údajů vycházejících z modelu pro hl. m. Prahu a jeho okolí. Model byl vypracován na základě výsledků vyhodnocení řady speciálních dopravních a dopravněsociologických průzkumů provedených v letech 1995-2007, na základě demografických údajů a na základě charakteristik dopravní obsluhy jednotlivých území. Do takto získaných dopravních vztahů byly zahrnuty též objemy jízd návštěvníků hl. města i pásma regionu a objemy jízd vůči pražskému regionu tranzitních. Dále do nich byly zahrnuty jízdy vyvolané významnými dopravními aktivitami (letiště Ruzyně, rozsáhlé komerční areály apod.).

Matice dopravních vztahů pro období 2020 byly vygenerovány na základě v současné době uvažovaných údajů o očekávaném rozvoji hl. m. Prahy a jeho regionu k tomuto období (s využitím Územního plánu hl.m. Prahy a konceptu Územního plánu Pražského regionu) a na základě předpokladů o dopravním chování obyvatel i návštěvníků města v tomto horizontu.

Výpočet intenzit automobilové dopravy na vybrané komunikační síti města a jeho regionu byl proveden souborem programů PTV – VISION. Při tomto způsobu výpočtu jsou v každém dílčím iteračním kroku vyhledány trasy a vyčísleny impedance s tím, že je při výpočtu impedancí pro danou síť zohledněno čerpání kapacity jednotlivých úseků komunikací. Vlastní zatěžování probíhalo tak, že matice dopravních vztahů byla přidělována na komunikační síť v deseti postupových krocích a následně bylo provedeno vyrovnání na deset iterací.

Nákladní doprava je přiřazena k vypočtenému zatížení osobní automobilovou dopravou procentním podílem (podle typu komunikace a průzkumových hodnot odborným odhadem převedených na období návrhu).

Dopravní prognóza zahrnuje nejen neustále rostoucí poptávku po dopravě, ale i kapacitní možnosti dopravního systému jako takového. Dopravní model není územně ohraničen hranicemi hlavního města Prahy, ale zahrnuje i část středočeského kraje (Pražský region). V modelu tak jsou důležité komunikační vstupy do Prahy, a to jak dálniční, tak i silnic I., II. a II. třídy. V dopravních vazbách je tak zachycena silná vazba mezi Prahou a Středočeským krajem.

Předávané zatížení je určeno pro zpracování územně plánovacích dokumentací a s tím souvisejících dokumentů, včetně dokumentace EIA.

Bez písemného svolení ÚRM nemohou být data použita pro jiný než výše uvedený účel.

S pozdravem

Ing. Bořek Votava
ředitel

Příloha: 1) Kartogram zatížení na síti ÚP SÚ hl. m. Prahy návrh, 2020
2) Kartogram zatížení na síti ÚP SÚ hl. m. Prahy návrh, 2020, podíl Z a C dopravy

URM je příspěvková organizace HMP
Sídlo: Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2–Nové Město
tel.: 236 005 617, fax: 220 514 652
e-mail: podatelna@urm.mepnet.cz, <http://www.urm.cz/>
Bankovní spojení: PPF banka, a.s., Evropská 2690/17, 140 62 Praha 4
Číslo účtu: 2001200003/6000, IČ: 70883858 DIČ: CZ 70883858