N
E
S
W
PLÁNOVANÁ TRASA ŽELEZNICE
SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY
SPOJOVACÍ KOMUNIKACE
STOJÁNKA PRO MOTOROVÉ ZKOUŠKY
MANIPULAČNÍ PLOCHA PRO PŘETAH LETADEL KE STOJÁNCE PRO MOTOROVÉ ZKOUŠKY
ZÁZEMÍ PRO ODMRAZOVÁNÍ
TS 24
ILS/LLZ
KBP
CL
LLWAS
TERMINÁL 1
TERMINÁL 2
OP D1
OP D2
TWY L1
TWY L2
TWY L
TWY M1
TWY M2
TWY K1
TWY K2
TWY K3
TWY K4
TWY K5
TWY K6
TWY O
TWY P – REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ
TWY R – REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ
KOMPENZAČNÍ STÁNÍ
TUNEL – DL. 342,70m
SPOJOVACÍ KOMUNIKACE
24L
06R
06L
13
31
3,5
3,0
2,5
2,0
1,5
1,0
0,5
0,0
100,60
108,50
47,50
81,00
190,00
182,50
44,50
271,00
59,50
23,00
385,00
RC
RVR
PLWS
W
ILS/GP
TS 25
TS 26
PÁS DRÁHY 3670 x 300 m
PŘEDPOLÍ 90 x 150 m
TUNEL JENEČEK DL. 468,70m
KOMUNIKACE R6
NOVÝ PŘÍJEZD NA POZEMKY
STÁVAJÍCÍ CESTY
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ HOSTIVICE – STŘEDOKLUKY
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ PRAHA – KLADNO

LEGENDA

▨	NOVÉ PROVOZNÍ PLOCHY
▨	NOVÉ POHYBOVÉ PLOCHY
🟩	DEMOLOVANÉ PLOCHY
═	OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE
—	OPLOCENÍ LETIŠTĚ
●	METEOZAŘÍZENÍ
- - -	OCHRANNÁ PÁSMA ILS
TS ■	NOVÉ TRAFOSTANICE
⋮⋮⋮	NÁVĚSTIDLA NAVÁDĚCÍ ŘADY
■	STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA
-·-·-	OBVOD STAVBY

METEOZAŘÍZENÍ:

–RVR – měření dráhové dohlednosti pomocí zařízení RVR – transmissometru

–W – stožáry pro měření rychlosti a směru větru

–CL – měření výšky oblačnosti pomocí zařízení CEILOMETR

–RC – měření meteorologických podmínek na dráze (Runway Condition)

–PLWS – měření bouřkové aktivity – lightning systém PLWS

–LLWAS – systém pro měření profilu větru – WINDPROFILLER

S–JTSK

Bpv

NIKODEM A PARTNER

NIKODEM A PARTNER, s.r.o., Staropramenná 3117/17, 150 00 Praha 5

Projektant	Vypracoval	Kontroloval	Druh dokumentace	DÚR
ing.V.ROITH	ing.V.ROITH		Číslo zakázky	.1357/2
			Evidenční číslo	
			Počet formátů	12 x A4
			Datum	08/2009
			Měřítko	1:5000

PARALELNÍ RWY 06R/24L
LETIŠTĚ PRAHA RUZYNĚ

SITUACE STAVBY

Číslo kopie	Část	Číslo přílohy
	B	2