

**Opatření ke snížení hluku z provozu letiště Praha / Ruzyně po výstavbě paralelní dráhy
RWY 06R/24L - GARANCE**

K doplnění dokumentace posouzení vlivu záměru paralelní dráhy RWY 06R/24L letiště Praha / Ruzyně na životní prostředí (EIA) byla zpracována hluková studie k roku dosažení cílové kapacity, ve které byly dle požadavku Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví uplatněny prvky Akčního plánu letiště Praha / Ruzyně. V této studii se vyskytuje soubor vzájemně provázaných opatření ke snížení hluku z leteckého provozu pro období po zprovoznění paralelní dráhy.

Dodržování těchto opatření bude závazné nejen pro Letiště Praha, a.s., jako stávajícího provozovatele mezinárodního veřejného letiště Praha / Ruzyně, ale i pro jeho případné právní nástupce.

Současně s uvedením předmětné paralelní dráhy do provozu se soubor přiložených opatření a jejich případné rozpracování stane součástí platných předpisů pro provozování mezinárodního veřejného letiště Praha / Ruzyně.

Jedná se o tato opatření – viz. Příloha.



Ing. Miroslav Dvořák
Generální ředitel a předseda představenstva
Letiště Praha, a. s.



Ing. Jiří Pos
Člen představenstva
Letiště Praha, a. s.

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6
9A

Ing. Jan Klas
Generální ředitel
Řízení letového provozu ČR, s.p.



**Řízení letového provozu
České republiky**
ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, S.P.
NAVIGAČNÍ 787, 252 61 JENEČ -1-