

Naše značka/Our Ref. No:
KGŘ/96L/RSM/6800/2007/IRS/ZPR

Referent, linka/Secretary, Telefon:

Dne/Date:
20.11.2007


Opatření ke snížení hluku z provozu letiště Praha – Ruzyně po výstavbě paralelní dráhy RWY 06R/24L

Na základě hlukové studie pro posouzení vlivu záměru výstavby paralelní dráhy RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně na životní prostředí byl vypracován soubor vzájemně provázaných opatření ke snížení hluku z leteckého provozu po výstavbě paralelní dráhy.

Dodržování těchto opatření bude závazné nejen pro Letiště Praha, s.p., ale následně i pro subjekt, který se v rámci transformace a privatizace dle zákona č. 92/1991 Sb. stane namísto Letiště Praha, s.p. provozovatelem mezinárodního veřejného letiště Praha – Ruzyně.

Současně s uvedením předmětné paralelní dráhy do provozu se soubor příložených opatření a jejich případné rozpracování stane součástí platných předpisů pro provozování mezinárodního veřejného letiště Praha – Ruzyně.

Jedná se o tato opatření – viz. Příloha.



Ing. Miroslav Dvořák
Generální ředitel
Letiště Praha, s.p.

Letiště Praha, s.p.
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6 - Ruzyně
1A



**OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ HLUKU Z PROVOZU LETIŠTĚ PRAHA RUŽYŇĚ PO VÝSTAVBĚ
PARALELNÍ RWY 06R/24L**

GARANCE PROVOZOVATELE LKPR

- a) Omezení hluku z nočního provozu:
- RWY 13/31 a RWY 06R/24L budou uzavřeny pro noční provoz, s výjimkou následujících případů :
 - vzlet nebo přistání z/na RWY 06R/24L bude možné pouze v případě, že RWY 06L/24R je uzavřena pro vzlety a přistání
 - vzlet nebo přistání z/na RWY 13/31 bude možné pouze v případě, že obě RWY 06/24 jsou uzavřeny pro vzlety a přistání nebo pokud to bude nutné z důvodu bezpečnosti letu
 - do nočního provozu LKPR budou přípouštěna pouze letadla o MTOW do 100 t, vyhovující hlukové kategorii 1 a 2, resp. letadla o MTOW nad 100 t vyhovující hlukové kategorii 1
 - rozsah leteckého provozu v noční době bude vývojem nadále omezen v rozsahu již zavedené hlukové kvóty
 - letecký provoz v noční době bude plánován tak, aby nedošlo k překročení zavedené hlukové kvóty
 - motorové zkoušky v noční době budou omezeny na nezbytné minimum a budou prováděny pouze na motorovém stání s protihlukovým vybavením
- b) Preference drah pro vzlety a přistání
- RWY 06L/24R bude primárně používána pro vzlety
 - RWY 06R/24L bude primárně používána pro přistání
 - RWY 13/31 nebude za standardního provozu pro vzlety a přistání používána
 - vzlety a přistání z a na RWY 13/31 budou možné pouze v případech, kdy je buď RWY 06L/24R nebo RWY 06R/24L uzavřena pro vzlety a přistání nebo pokud to bude nutné z důvodu bezpečnosti letu
- c) Standardní příletové a odletové tratě (STAR a SID)
- budou stanoveny optimální tratě pro přílety STAR a odlety SID dopravních letounů s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou, vybavené odpovídající navigační podporou
 - všechny IFR odlety budou prováděny po odletových tratích SID až do stanoveného bodu, kde se letadlo nachází v dostatečné výšce nad zemí
 - v nočních hodinách budou všechny IFR odlety prováděny po SID až do výstupního bodu z koncové řízené oblasti TMA letiště
 - dodržování předepsaných trajektorií letu bude kontrolováno (track monitoring)
- d) Postupy pro vzlety a přistání
- způsob provedení vzletu bude upraven podle moderních poznatků o protihlukových postupech
 - postupy pro přiblížení a přistání budou stanoveny tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání



- e) Pozemní operace letadel
- motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu budou prováděny pouze na stanovených motorových stáních
 - motorové zkoušky v noční době budou prováděny pouze na motorových stáních s protihlukovým vybavením
 - brždění reverzací tahu v noční době bude zcela zakázáno s výjimkou případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů
 - provoz pomocných energetických jednotek letadel APU bude povolen pouze na dobu nezbytně nutnou pro připojení pozemního zdroje energie
- f) Technická opatření
- v rámci dostavby letiště bude vybudováno nové stání pro motorové zkoušky letadel, opatřené protihlukovým vybavením, které zajistí dodržení limitů hluku z motorových zkoušek letadel v okolí LKPR včetně zkoušek s vyvedením na maximální režimy
 - počet měřicích stanic systému monitoringu hluku bude rozšířen tak, aby umožnil komplexní kontrolu hluku z provozu na všech drahách letiště PRAHA RUZYNĚ
 - na letišti bude zaveden systém CDM (Collaborative Decision Making), který umožní přesněji stanovit skutečný čas odletu a tím optimalizovat okamžik spuštění motorů a minimalizovat dobu chodu motorů na zemi
- g) Využití systému monitoringu hluku
- systém monitoringu hluku bude využíván pro informování veřejnosti o hlukové zátěži okolí, o dodržování podmínek ochranného hlukového pásma a o účinnosti protihlukových opatření
 - systém monitoringu hluku a tratí letu bude využíván k důsledné kontrole dodržování předepsaných trajektorií letu a hlučnosti
 - po zahájení provozu na RWY 06R/24L bude systém monitoringu hluku a tratí letu využit pro optimální využití paralelních drah s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou
 - bude zajištěna nezávislá kontrola věcné správnosti provádění monitoringu hluku a trajektorií letu a výsledků měření (pravděpodobně MD ČR a ÚCL).

