

o.s. Nad Drahaňským údolím, o.s. Občané proti hluku a emisím,  
o.s. Ochrana životního prostředí v Sedlci s ohledem na dopravní stavby,  
O.s. Pro Ďáblice, o.s. Pro Nebušice, o.s. Zdravé Lysolaje

Magistrát hlavního města Prahy nyní projednává  
**návrh Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy**, který obsahuje

## **Záměr na výstavbu paralelní vzletové a přistávací dráhy v Praze-Ruzyni**

Tento záměr :  
- **zvýší letecký hluk**  
- **ohrozí zdraví obyvatel**  
- **zhorší životní prostředí**

Pokud nesouhlasíte s tímto kontroverzním záměrem,  
který by zásadně zvýšil hluk ve venkovním prostředí  
i v obytných domech,

**pošlete Magistrátu opět své  
NE  
prostřednictvím SMS.**



Pomocí jednoduché SMS zprávy můžete zaslat  
**do 6. dubna 2009** na Magistrát tuto připomínku:

*„Požaduji, aby Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy v části, která se týká  
mezinárodního letiště Praha-Ruzyně, obsahovaly:*

- ▶ požadavek na stanovení maximálního únosného zatížení území z hlediska vlivu letecké dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel a stanovení maximálního přípustného počtu denních a nočních vzletů a přistání během jednoho dne,**
- ▶ požadavek na omezení tranzitní a nákladní letecké dopravy na nezbytné minimum,**
- ▶ zákaz rozšíření ochranného hlukového pásma na zastavěné obytné oblasti.**

**text SMS** zprávy:

**telefonní číslo** pro odeslání SMS zprávy:

**EPS LETISTE JMENO PRIJMENI  
903 09 08**

Po odeslání této SMS přijde na pražský magistrát e-mailem Vaše oficiální připomínka k návrhu Zásad územního rozvoje v uvedeném znění. Zasláním této SMS se vyjadřujete k jinému dokumentu územního plánování než v září 2008, proto je důležité opět poslat touto formou svoji připomínku. Pokud takových připomínek přijde hodně, nemohou je úřady ignorovat.

*Odeslání SMS stojí 8 Kč (včetně DPH), což je méně, než by Vás stála poštovní známka. Získané peníze budou využity k financování provozu systému zasílání SMS připomínek. Po odeslání SMS připomínky obdržíte na mobil potvrzení, že operace proběhla úspěšně. V dalších týdnech či měsících Vás budeme zprávou na mobil informovat o tom, jak bylo s Vašimi názory naloženo.*

*Na adrese [zur.praha@eps.cz](mailto:zur.praha@eps.cz) jsme zřídili infomail, kam můžete posílat dotazy k Zásadám územního rozvoje Prahy a případně oznámit, že si nepřejete dále dostávat informační SMS.*

*Možnost poslat připomínku pomocí SMS pro Vás připravil Ekologický právní servis (EPS) ve spolupráci s výše uvedenými občanskými sdruženími. EPS je občanské sdružení, zabývající se ochranou životního prostředí a lidských práv. Více informací na [www.eps.cz](http://www.eps.cz). Provoz systému technicky zabezpečuje agmo cz, s. r. o.*

*Vznik systému zasílání připomínek pomocí SMS podpořila nadace CEE Trust, [www.ceetrust.org](http://www.ceetrust.org).*

# Aktuality z okolí letiště Praha-Ruzyně

## Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy

Magistrátem hlavního města Prahy byl zveřejněn návrh Zásad územního rozvoje (ZÚR) hlavního města Prahy a bylo zahájeno připomínkové řízení. Jedná se o součást územního plánování a velice se nás týká, protože vymezuje umístění a rozsah budoucích dopravních staveb – v tomto případě paralelní dráhy na letišti v Ruzyni. V elektronické podobě lze návrh nalézt na [www.praha-mesto.cz](http://www.praha-mesto.cz) v sekci územní plánování a rozvoj města, v tištěné podobě v budově MHMP.

**Termín pro podávání připomínek občanů Prahy je do 6. dubna 2009.**

## Proč je dobré a nutné se zajímat o nějaký ZÚR a posílat připomínky:

- ▶ navrhované rozšíření letiště by "navěky" způsobilo v celé oblasti od letiště až po Vltavu, tj. v Nebušicích, Přední Kopanině, Lysolajích, Suchdole a Sedlci, zhoršení životních podmínek s prokazatelně škodlivým vlivem na zdraví,
- ▶ provoz letiště by v této oblasti způsobil trvalé překračování hygienických limitů hluku,
- ▶ k výraznému zvýšení hluku by došlo i v navazující oblasti se zástavbou (Troja, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Ďáblice),
- ▶ ZÚR zatím akceptuje nekontrolovatelný nárůst tranzitní letecké dopravy v naší oblasti,
- ▶ je třeba upozornit na nedostatky v ZÚR, aby bylo možné využít následně všech opravných prostředků až po uplatnění náhrad za škody na zdraví a majetku.

## Rozšíření letiště Praha – kapacita bez hranic

současná max. kapacita	cca 208 000 letů / rok	48 letů / hod.	přes 15 mil. cestujících
kapacita s paralelní dráhou	min. 400 000 letů / rok	min 90 letů / hod.	min. 30 mil. cestujících

## Rozpory v hlavních argumentech pro výstavbu paralelní dráhy:

### 1. Je třeba ochránit obyvatele před hlukem na dráze orientované nad Ruzyň a Motol („nad Prahou“)

„Nad Prahou“ nyní startují nebo přistávají letadla vždy, když fouká vítr kolmo na hlavní dráhu (přibližně od jihu nebo od severu) rychlostí větší než 8 m/s nebo se opravuje hlavní dráha (cca 2 až 3 týdny za rok).

I když se postaví nová paralelní dráha, směr větru se nezmění a provoz „nad Prahou“ se bude moci snížit pouze o dobu oprav hlavní dráhy, kde se odehrává přes 85 % provozu.

### 2. Je nutné zvýšení kapacity

Účelem výstavby nové paralelní dráhy RWY 06R/24L je sice zásadní navýšení kapacity letiště, ale nesouvisí přímo s potřebami obyvatel Prahy a ČR. Již nyní je podíl tranzitní přepravy 30 %, tzn. že cestující ani nevyjdou z odbavovací haly. Při zvyšování kapacity letiště se jedná hlavně o „byznys“, v tomto případě bohužel **na úkor našeho zdraví a klidu.**

o.s. Nad Drahaňským údolím  
Hana Francová

o.s. Občané proti hluku a emisím  
Ing. Václav Vík, Doc. Ing. Pavel Beneš, CSc.

o.s. Ochrana životního prostředí v Sedlci s ohledem na dopravní stavby  
Vratislav Študent

O.s. Pro Ďáblice  
Táňa Dohnalová

o.s. Pro Nebušice  
JUDr. Jan Holub

o.s. Zdravé Lysolaje  
Eva Konečná

Další informace naleznete na [www.nerwy.cz](http://www.nerwy.cz) nebo [www.antihluk.cz](http://www.antihluk.cz).