

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 1442/65
Praha 10, 100 10

Šmela Martin, DiS
Ing. Bartošková Renata
Sadová 1999
Hostivice, 253 01

Věc: Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně

Vážené dámy a pánové,

tímto vyjadřujeme náš zásadní a oprávněný nesouhlas se záměrem Letiště Praha-Ruzyně (Česká správa letišť, s.p.) rozšířit jeho stávající nemalou kapacitu vybudováním a zprovozněním paralelní dráhy RWY 06R/24L, který **není věcí veřejného zájmu, ale věcí podnikatelského zájmu jednoho subjektu na úkor několika tisíců občanů v jeho okolí.**

Oprávněný nesouhlas z následujících závažných důvodů:

- jak je vidět z naší uvedené adresy, žijeme v obci Hostivice, v její východní části a jako občané České republiky zde žijící, máme zkušenosti se současným stavem fungování letiště, pohybu letadel a jejich současných negativních vlivů na okolí. Tudíž jsme si vědomi toho, jak jsou, a v budoucnu by byla, dotčena naše práva a náš občanský život rozšířením provozu na Letišti Ruzyně směrem k naší obci.

Zprovoznění této dráhy by znamenalo neakceptovatelné negativní vlivy na život nás občanů a zásahy do našich práv a životního prostředí, způsobené jediným subjektem provozujícím letiště a jeho klienty-leteckými společnostmi a jejich dopravními prostředky-letadly.

Zprovoznění této dráhy by:

- přiblížilo zdroj neregulovatelného a pro občany, zde žijící, velmi nepříjemného, obtěžujícího a vibrujícího hluku k obci,

- zněkolikanásobilo současnou nadlimitní (letištěm v současné době ignorovanou) **hladinu hluku. Nehovořím o průměrných hodnotách, ale o častých špičkách letištního provozu. Občana-lidskou bytost nebolí hlava z průměrných hodnot, ale z konkrétního intenzivního hluku způsobeného nejen vzlety, ale především pozemním hlukem, při již nyní vysokém počtu letadel, která ve špičkách permanentním rolováním jednoho letadla za druhým na dráhy způsobují nepřetržitý hluboký vibrující hluk. O motorových zkouškách nemluvě. (Např. v neděli od 19:00 někdy až do 0:30 je hluk při konkrétních povětrnostních podmínkách, dovolte mi příměr, podobný nastartované nákladní Tatře v těsné blízkosti domu). V krajině okolo letiště se hluk šíří zcela volně bez jakýchkoli bariér, tedy velmi intenzivně a daleko.**

- zněkolikanásobilo škodliviny v ovzduší ze zplodin z leteckých motorů (negativní dopad na zdraví občanů a životní prostředí vůbec není třeba komentovat a rozhodně není žádoucí).

Kapacita letiště ve vztahu k občanům není relevantním důvodem pro schválení rozšiřování. Každá kapacita má svoji hranici. Proti množství letadel a zplodin začínají připravovat konkrétní restriktivní opatření i země EU, které považují další nárůst negativních vlivů na životní prostředí z leteckého provozu za nežádoucí. Obecné odborné informace typu, že jeden let z Londýna do NY a zpět má stejné negativní účinky jako vytápění jedné bytové jednotky celý rok, jsou Vám jistě známé.

Nejvíce zplodin vzniká při startu a vzletu letadla. Tímto záměrem plánované zvýšení počtu vzletů znáte, čili dopad na občany a životní prostředí je z toho zřejmý.

- zapříčinilo by rušení nočního klidu zvýšenou hladinou hluku, na který máme všichni právo (což porušují již nyní, způsobem, který jsem popsal výše),

- provozovatel Letiště Praha-Ruzyně a jejich klienti-letecké společnosti by nás

bezohledně a protiprávně omezovali v pobytu vně domů, kterého si zde všichni nejvíce ceníme. Hostivice jsou obcí rodinných domů, kde lidé tráví na svých pozemcích okolo domů to málo volna po práci, kterou platí daně. Již nyní ve špičce není v naší oblasti, která je mezi vzdálenějšími v Hostivici, vně domu, za konkrétních povětrnostních podmínek, řádně rozumět jeden druhému při rozhovoru, a to při vzletu těch nejhluchnějších letadel. Protihluková okna nejsou řešením..spíše pokus, jak některým občanům „zacpat ústa,.. **My se chceme, a máme na to právo, svobodně pohybovat v okolí našich domovů, aniž by nám cokoli způsobovalo psychickou a někomu dost možná i fyzickou újmu hlukem a dalšími negativními vlivy z letiště a jeho provozu,**

- zvýšilo by se riziko usmrcení, zranění, či jiného poškození obyvatel leteckou havárií, a to jak co do obydlené plochy, nad kterou by se nově letadla pohybovala, tak i do objemu přeletů, zvýšením počtu přistávajících a vzlétajících letadel, a to v řádech desítek procent. Rozsah katastrofy při pádu letadla do hustě osídlené obce by byl mimořádný. Tato námitka je možná úsměvná, protože se při současném provozu za poslední dobu nic nestalo, ale je velmi reálná.

- provozovatel Letiště Praha-Ruzyně by svým podnikáním svými klienty, leteckými společnostmi a jejich letadly, bezohledně a bez našeho souhlasu a na náš úkor

znehodnotili naše domovy a poškodili by nás občany svým podnikáním na našem majetku. V takovéto oblasti, by zásadně poklesl zájem chtít zde žít, a tím by výrazně poklesla hodnota našich nemovitostí. V případě, že by státní orgány rozhodly ve prospěch byznysu,

proti občanům, a povolili tento čistě podnikatelský záměr, pak bychom se nemohli ani plnohodnotně odstěhovat, doslova utéci pryč, s tím, že bychom domy prodali na pořízení jiného bydlení někde jinde, aniž bychom utrpěli **zásadní ztráty hodnoty našeho bydlení- našeho majetku.**

Pokud by došlo k protiobčanskému rozhodnutí státní správou a tím ke schválení výstavby a provozu této nové dráhy, pak **všechny výše uvedené námi občany neodsouhlasené a protestované újmy na nás občanech,** jsou dle našeho laického, přesto, občanského názoru, čistým bezprávím a jsou **žalovatelné,** a to nejen proti tomu, kdo by nám tyto újmy fyzicky **způsobil** – **provozovatel letiště a jeho klienti-letecké společnosti.**

Pro nás občany-lidi žijící v Hostivici a v ostatních obcích, kteří by byli tímto zamýšleným rozšířením čistě podnikatelské činnosti bezohledného subjektu postižení, způsobenými negativními vlivy, by bylo na nápravy soudní cestou pozdě. Podávání žalob ani nová okna by nám stávající životní prostředí a normální život v obci nevrátila a nevyhradila.

Žádáme vás tedy tímto o vzetí všech uvedených zásadních námitek na vědomí. Výše popsané negativní vlivy by se ve střední či velké míře dotýkali všech občanů v okolí letiště, nejen nás níže podepsaných.

Děkujeme.

S pozdravem

Šmela Martin, DiS.,

Ing. Bartošková Renata

Pozn.

Proč bezohledný subjekt.

Např.:

Na stížnost 307_ZPR_2007-FW: *Přelet dopravního letadla 23.9. 17:05 nad domy v Hostivici, kdy opakovaně přelétla letadla nízko nad naším domem, kde nemají co dělat a způsobovala vysoký hluk a vibrace, byla reakce Letiště, že oni neručí za chování jejich zákazníků-leteckých společností a že máme letadlo identifikovat a oznámit na Úřad pro civilní letectví. Takovéto podnikání, kdy není ve výsledku nikdo za nic zodpovědný, protože občané nebudou ani v budoucnu fotit a monitorovat letadla a hluk, a kdy tedy nikdo není postižitelný a postižení budou jen občané, asi není zcela v pořádku. ***Čili z postoje Letiště mi vyplývá, že je jim jedno jak se letadla kolem letiště chovají*** a se zvýšením provozu se tato situace ještě zhorší, což je další důvod, proč jsme zásadně proti rozšíření současného již tak negativního vlivu letiště na okolí.*

Na stížnost nepřiměřeného permanentního hluku ve špičkách odletů, především v onu zmiňovanou „neděli,, mi bylo sděleno, že je jim to líto, ale žádná protihluková opatření činit nebudou.

Tzn., letiště si v současné době dělá to, co pro své podnikání chce, za nic nenese odpovědnost a my ostatní dotčené subjekty-občané, máme patrně jen smůlu, že jsme proti nim tak ekonomicky malí a tím i bezbranní?!

..co více dodat?!