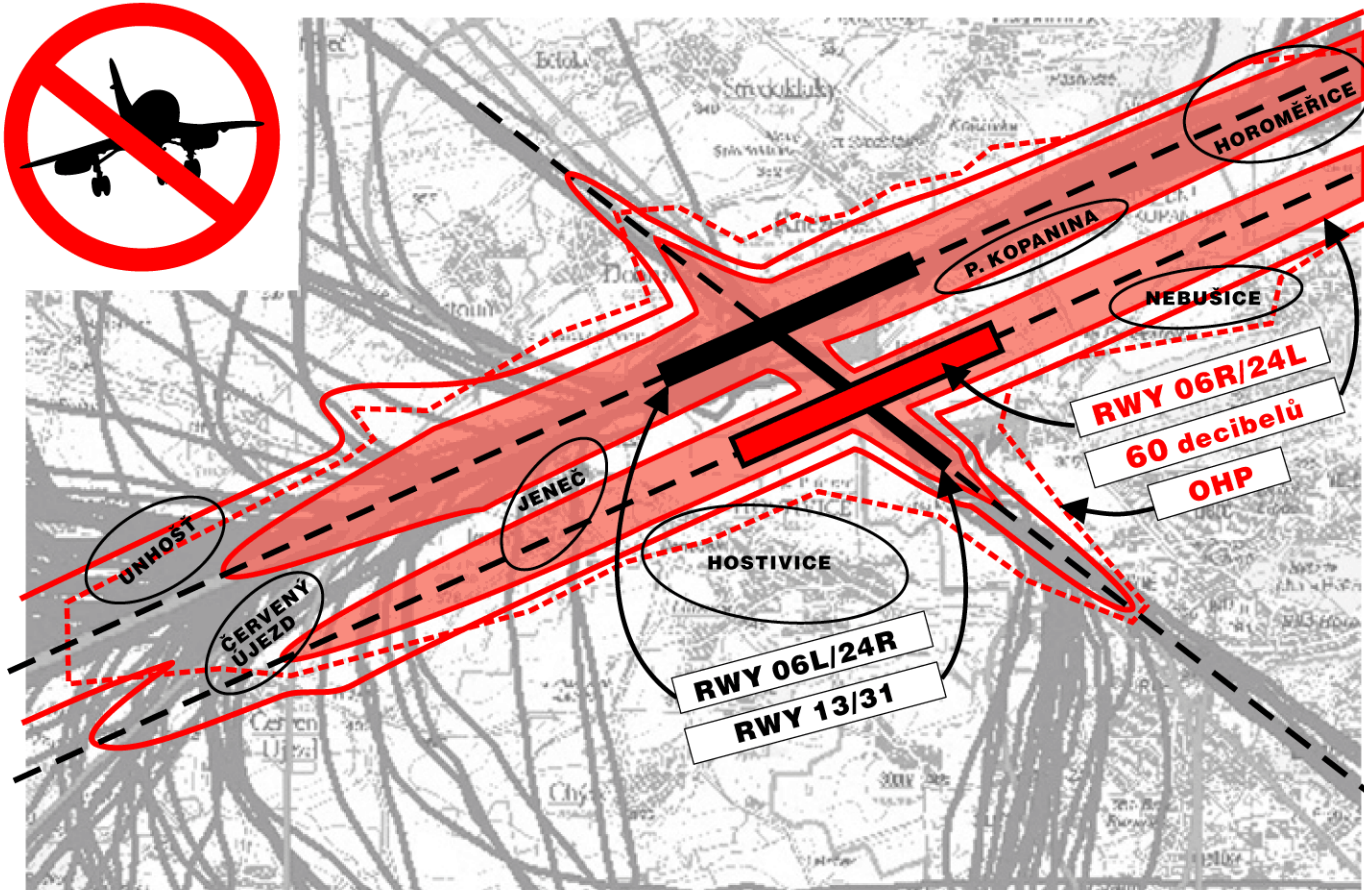


NE RWY / NE letecký hluk na severu Prahy!



V podkladu schematické mapy je záznam tras letů v jednom dni 1.8.2007 (zdroj J.D.S.). Kam všude by zasahoval výhledový provoz, když i na nynější dráze by byl mnohem větší?

Před Vánocemi byla zveřejněna dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA) zamýšlené letecké dráhy „**Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně**”.

Každý může ve lhůtě **do 4.2.2008** zaslat vyjádření k dokumentaci záměru na adresu: **Ministerstvo životního prostředí**, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

(Původní lhůta byla jen do 21.1., Magistrát hl. m. Prahy ale zveřejnil vadně. Podali jsme protest. Nově zveřejněno od 4.1.)

Do výtisku dokumentace je možné nahlédnout na úřadech dotčených území a do textové části také na internetu: <http://www.cenia.cz/EIA> pod kódem záměru MZP090

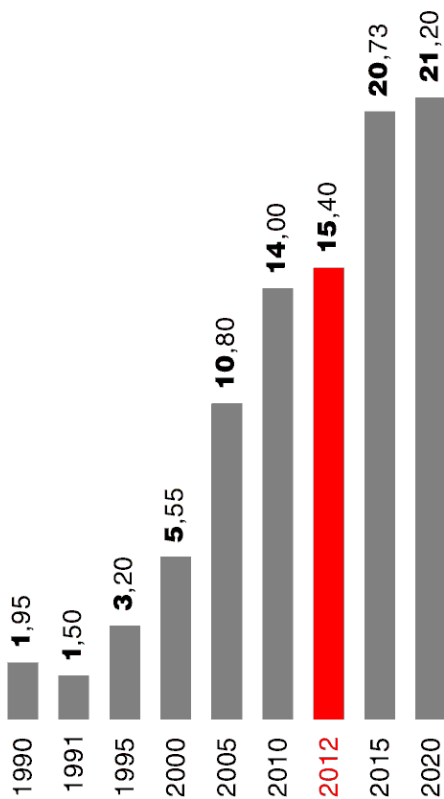
Vybrané a další informace jsou také na <http://www.pronebusice.wz.cz> a na stránkách MČ Praha - Suchdol <http://www.praha-suchdol.cz> K dispozici máme i kopii kompletní dokumentace na CD.

Letiště Praha, s.p. je oznamovatelem záměru, i když v roce 2008 má být tento státní podnik transformován na akciovou společnost a potom privatizován. Je plánováno výstavbu nové letecké dráhy zahájit v roce 2010 a v roce 2012 ji zprovoznit. Dráha by umožnila enormní zvýšení leteckého provozu na úkor životního prostředí Prahy.

Vyjádření v této fázi (tedy k dokumentaci EIA) je zásadně důležité! Všechny relevantní výhrady podané v termínu by měly být řešeny, takže záleží i na množství, a samozřejmě na závažnosti. Velmi vítáme spolupráci specialistů při formulování vyjádření. Další fází posuzování bude veřejné projednání a vyhotovení posudku. MŽP podle toho vydá závěrečné stanovisko.

Další info a kontakt: www.nerwy.cz e-mail: nerwy@seznam.cz, nerwy@nerwy.cz

Dokumentace EIA posuzuje stav k roku **2012**, kdy má být dráha uvedena do provozu, s prognózou **15,4 miliónů cestujících za rok**, což znamená 216 500 pohybů letadel. To je za tzv. charakteristický letový den 647 pohybů (z toho 595 ve dne a 52 v noci).



Statistika a prognóza počtu cestujících v miliónech.

Kapacitu, kterou uvažuje dokumentace, může zvládnout i současný dráhový systém (to EIA také posuzuje). Jenže nová RWY by nefungovala jen v roce uvedení do provozu (investice cca 8 miliard Kč)! A souběžné uspořádání dvou hlavních drah umožňuje radikální zvýšení provozu, nebo na jedné dráze se může průběžně startovat, zatímco na druhé přistávat. Třetí dráha (13/31) by nebyla zrušena, ale nadále využívána. Teoretická roční kapacita odbavení cestujících a zavazadel je na stávajícím Terminálu 1 = **10** miliónů a na Terminálu 2 = **13,7** miliónů cestujících, k tomu s menšími kapacitami Terminál 3 pro soukromá letadla a Terminál 4 pro armádu.

Severní areál CARGO pro odbavení nákladů a pošty má celkem kapacitu **200 000** tun za rok. Jistě bude snaha tuto kapacitu co nejvíc využít. Pokud by bylo dodrženo tvrzení Letiště, že 90% nákladu bude nadále přepravováno tzv. dokládkou do letadel pro cestující, můžeme snadno vypočítat, že by to vyžadovalo přepravovat cca **35** miliónů cestujících za rok. Snaha o využití CARGA bude znamenat, že se přeprava tomuto počtu bude blížit, resp. že více budou létat nákladní speciály, což jsou větší a hlučnější letadla.

Dráha 06R/24L je navrhována 1525 m od nynější dráhy 06L/24R blíž k centru města.

Přílohou dokumentace EIA je i návrh vymezení tzv. ochranného hlukového pásma (OHP), to je území, kde nemusí být (a nejsou) dodržovány přípustné limity hluku stanovené právními předpisy. OHP bude vyhlášováno rozhodnutím ve správním řízení (souběžně s územním řízením pro RWY). Bez stanoviska EIA není možné žádné správní rozhodnutí vydat. Ve vyhlášeném OHP nelze právně napadat překračování hlukových limitů. Letiště z programů na kompenzaci poskytuje některým objektům pro bydlení protihlukové úpravy, např. výměnu oken. S venkovním prostorem pochopitelně nelze udělat vůbec nic. V hlukem zatížených územích velmi klesá hodnota nemovitostí. V OHP se ke všem záměrům vyjadřuje letiště. Bez jeho souhlasu je možné stavět leda parkoviště, obchodní, skladové a výrobní prostory. Nová výstavba pro bydlení je v nadlimitně zatížených územích prakticky vyloučena. Návrh nového OHP (tedy s paralelní RWY 06R/24L) uvažuje odhad provozu v r. **2020**.

Hygienický hlukový limit je 60 dB pro den a 50 dB pro noc. Vymezení hranice OHP je „úřední“ rozhodnutí. Ovšem ani vyznačení tzv. hlukových zón, tedy hranic hlukových limitů neznámá, že mimo ně nemůže být velký hluk, nebo že v nich hluk nepřesahuje vyznačenou hodnotu. Limitem je totiž uvažován hluk ve vnitřním prostoru staveb a jedná se o hodnoty průměrné. V případě záměrů se pochopitelně jedná o údaj odhadnutý výpočtem.



Sledujte naše webové stránky, kde budeme zveřejňovat aktuální stav.

Iniciativa NERWY, www.nerwy.cz

Občanské sdružení Pro Nebušice, JUDr. Jan Holub, pronebusice@centrum.cz

Občanské sdružení Občané proti hluku a emisím, Ing. Václav Vík, antihluk@seznam.cz

Občanské sdružení Nad Drahaňským údolím, Hana Francová, www.drahan.chabry.cz