

Tisková zpráva:

Ekologický právní servis a občanská sdružení

O.s. Občané proti hluku a emisím, K Roztokům 7/82, 165 00 Praha - Suchdol

Občanské sdružení pro Nebušice, Pod Starou školou 69, 164 00 Praha - Nebušice

Občanské sdružení Nad Drahaňským údolím, Zaječická 836, 184 00 Praha 8

Poslední týden na připomínky k hluku

Praha, srpen 2008: Veřejnost má **do 22. srpna 2008 poslední možnost zapojit se do přípravy Akčního plánu na snižování hluku v Aglomeraci Praha.** ¹⁾ Návrh akčního plánu je zveřejněn na internetových stránkách Magistrátu hlavního města.²⁾ Více informací včetně vzorových připomínek Ekologického právního servisu naleznete na www.hluk.eps.cz. Připomínky je možné poslat písemně na adresu Magistrátu hl. m. Prahy nebo e-mailem na akcniplan@cityofprague.cz.

„Ačkoliv akční plán byl zpracován celkem kvalitně, řada věcí v něm stále chybí a měla by být doplněna“ říká k tomu Michal Bernard z Ekologického právního servisu. „Zejména snížení rychlosti aut, preference MHD, rozšíření pěších zón, výsadba zeleně a další opatření, která mají kromě hluku pozitivní vliv na kritický stav ovzduší v Praze.“ vyjmenovává Bernard.

„Do akčního plánu se ironicky dostalo rozšíření letiště a leteckého provozu v aglomeraci jako jedno z opatření na snížení hluku. Území zasažené hlukem z leteckého provozu je z 90% na území aglomerace a akční plán nejen toleruje, ale paradoxně i doporučuje rozšíření leteckého provozu přímo v aglomeraci.“ říká k návrhu akčního plánu Václav Vík ze sdružení Občané proti hluku a emisím. „To je v naprostém rozporu s cíli a požadavky směrnice na akční plány a proto **požadujeme navržené opatření na rozšíření letiště z akčního plánu odstranit.**“ dodává Vík.

V důsledku chyb Ministerstva zdravotnictví neproběhlo hlukové mapování v okolí velkých měst, nebyla provedena synergie hluku ze silniční, železniční a letecké dopravy a nebyly přesně zjištěny počty osob s nadlimitní hlukovou zátěží. Nelze ani zjistit kritická místa s nadměrným hlukem v okolí měst, chyby ve strategických hlukových mapách nelze považovat za bezvýznamné a formálního charakteru. V případě řádně zpracované hlukové mapy aglomerace by např. i zpracovateli bylo na první pohled jasné, že hluk z letiště dopadá na území aglomerace a pravděpodobně by výstavbu další dráhy jako opatření na snížení hluku nedoporučil.

Z důvodu zcela zásadních pochybení při zpracování strategických hlukových map aglomerací Praha, Brno a letiště Praha proto podaly obce, městské části a občanská sdružení zastoupená Ekologickým právním servisem **STÍŽNOST K EVROPSKÉ KOMISI NA PORUŠENÍ KOMUNITÁRNÍHO PRÁVA ve věci pořizování strategických hlukových map** (viz 3). Stížnost je podávána z důvodu nerespektování právních předpisů ČR a následné nečinnosti odpovědných orgánů ČR v této věci.

O.s. Občané proti hluku a emisím
Ing. Václav Vík, Doc. Ing. Pavel Beneš, CSc.

Ekologický právní servis
JUDr. Michal Bernard

Občanské sdružení pro Nebušice,
JUDr. Jan Holub

Občanské sdružení Nad Drahaňským údolím
Hana Francová

Kontakty: JUDr. Michal Bernard, mobil: 608 721 708
EPS, Záhřebská 50, 120 00 Praha 2
e-mail: michal.bernard@eps.cz, www.hluk.eps.cz, www.eps.cz

Ing. Václav Vík, mobil 723 879 771, e-mail: antihluk@seznam.cz, www.antihluk.cz

JUDr. Jan Holub, mobil 602 280 956

1) Akční plány na snižování hluku jsou zpracovány na základě Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí, která požaduje zejména informovat veřejnost o hlukové situaci a zpracovat akční plány prevence a snižování hluku ve venkovním prostředí. Akční plány se mohou stát také jedním z podkladů při rozhodování o dalších dopravních stavbách.

2) [http://envis.praha-mesto.cz/\(3gksbm55ulng2irwfcsgzx55\)/default.aspx?id=77123&ido=5350&sh=-168](http://envis.praha-mesto.cz/(3gksbm55ulng2irwfcsgzx55)/default.aspx?id=77123&ido=5350&sh=-168)

3) <http://www.antihluk.cz>, <http://www.drahan.chabry.cz>