

## Obsah

### 1. Třetinu ruzyňského letiště chce Praha »

Právo | 16.08.2007 | rubrika: Trhy ekonomika | strana: 17 | autor: Jiří Novotný

O privatizaci státního podniku Letiště Praha bude v září jednat vláda \* Prodej může vynesit až 100 miliard Letiště Praha se nejspíše na jaře 2008 přemění na akciovou společnost. Podle jedné z variant si v ní má stát ponechat 66procentní podíl a zbývajících 34 procent akcií by chtělo získat hlavní město.

### 2. Ministerstvo financí otevřeně mluví o prodeji dalších státních firem »

ČT 24 | 27.08.2007

Moderátor (Michala Tučková): Prosazení balíku reformních změn má kabinet Mirka Topolánka úspěšně za sebou. Po první zkoušce se ale zřejmě hodlá pustit do další akce. Ministerstvo financí teď otevřeně mluví o prodeji dalších státních firem.

### 3. Prodáme letiště, Budvar, ČSA »

Mladá fronta Dnes | 27.08.2007 | rubrika: Byznys speciál | strana: 13 | autor: LUCIE TVARŮŽKOVÁ

Tak vykresluje vládní plány privatizační náměstek Fuksa. Nového majitele se možná dočká i ČEZ Praha - Pan Privatizace. Vítězství ODS ve volbách vyneslo dlouholetého člena strany a bývalého starostu Příbrami Ivana Fuksu do ostře sledované pozice.

### 4. Vláda chystá výprodej »

Radio Impuls | 27.08.2007

Moderátor (Jana Uttendorfská): Vláda chystá velký výprodej. Ministerstvo financí připravuje materiál o tom, co všechno by mohl stát v následujících letech zprivatizovat. Stát chce prodat mimo jiné letiště Praha, České aerolinie, Budvar a část České pošty.

### 5. Zisk z prodeje státních podniků »

Radiožurnál | 28.08.2007

Moderátor (Tomáš Medek): Přes 100 miliard korun by stát mohl získat prodejem svých podniků. Pokud by se vláda k privatizaci rozhodla, měla by podle analytiků prodávat přes burzu a peníze využít na reformy například důchodového systému.

### 6. Press klub - Mirek Topolánek »

Frekvence 1 | 04.09.2007

Moderátor (Jan Tuna): Příjemný úterní podvečer. Skoro nikdo mu nedával šanci a přesto vyhrál všechny zásadní bitvy poslední doby. Zvítězil ve volbách a přes skóre sto na sto sestavil dvě vlády. Dnes je tomu přesně rok, co nám vládne.

### 7. Privatizace Letiště Praha do konce roku 2008 »

Radiožurnál | 09.09.2007

Moderátor (Jana Lejpová): Stát zprivatizuje Letiště Praha do konce roku 2008, kdy už ho má mít strategický investor. Řekl to v České televizi ministr dopravy Aleš Řebíček. Výnos z privatizace navrhuje ministr převést do státního fondu dopravní infrastruktury, jaký podíl si stát v letišti ponechá zatím není jasné.

### 8. Přeměna Letiště Praha na akciovou společnost »

ČT 24 | 09.09.2007 | autor: Neuveden

Moderátor A na závěr - přeměna Letiště Praha na akciovou společnost a případná privatizace, stejně jako privatizace Českých drah. Letiště Praha patří k několika podnikům ve vlastnictví státu, u kterých se uvažuje o privatizaci.

### 9. Řebíček: Letiště prodáme do konce roku 2008 »

Hospodářské noviny | 10.09.2007 | rubrika: z domova | strana: 17 | autor: (čtk)

Stát zprivatizuje Letiště Praha do konce roku 2008, kdy už ho má mít strategický investor, řekl včera ministr dopravy Aleš Řebíček (ODS) v pořadu České televize Otázky Václava Moravce. Výnos z privatizace navrhuje ministr převést do Státního fondu dopravní infrastruktury.

### 10. Stát příští rok zprivatizuje Letiště Praha »

Lidové noviny | 10.09.2007 | rubrika: Byznys | strana: 11 | autor: čtk

PRAHA Vláda bude privatizovat Letiště Praha do konce roku 2008, kdy už ho má mít strategický investor, řekl dnes ministr dopravy Aleš Řebíček (ODS) v pořadu České televize Otázky Václava Moravce. Výnos z privatizace navrhuje ministr převést do Státního fondu dopravní infrastruktury.

### 11. Jednání vlády »

Český rozhlas 6 | 12.09.2007

Moderátor (Radvíř Novák): Vláda zatím neschválila návrh státního rozpočtu na příští rok. Jednání dnes přerušila a k návrhu se vrátí příští týden. Zahájila však proces privatizace Letiště Praha a přijala návrh Ministerstva dopravy, podle kterého se státní podnik do osmi měsíců přemění na akciovou společnost.

### 12. Privatizace letiště má jasný plán »

Lidové noviny | 12.09.2007 | rubrika: Byznys | strana: 17 | autor: čtk

PRAHA Ministerstvo dopravy předloží ministerstvu financí tzv. první privatizační projekt k ruzyňskému letišti do konce září. Na základě projektu vznikne akciová společnost Letiště Praha, na kterou se postupně převede majetek dosavadního státního podniku.

### 13. Začíná privatizace Letiště Praha »

Frekvence 1 | 12.09.2007

Moderátor (Jiří Frölich): Začíná privatizace Letiště Praha. Vláda dnes schválila návrh Ministerstva dopravy, podle kterého se letiště do osmi měsíců přemění na akciovou společnost.

#### **14. Letiště začíná opouštět náruč státu »**

**Hospodářské noviny | 13.09.2007 | rubrika: z domova | strana: 16 | autor: Jan Beránek**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA Ze státního letiště se do osmi měsíců stane akciová společnost. Podle premiéra Mirka Topolánka bude na konci celé přeměny vstup strategického partnera, kterého by se ruzyňský komplex mohl dočkat do konce příštího roku.

#### **15. Privatizace Letiště Praha »**

**Radiožurnál | 13.09.2007**

Moderátor (Petra Steinerová): Vláda odstartovala privatizaci Letiště Praha. Státní podnik se do osmi měsíců přemění na akciovou společnost. Zatím ale není jasné, jestli stát v budoucnu prodá ve firmě stoprocentní podíl, nebo se bude snažit jenom o vstup strategického partnera.

#### **16. Privatizace Letiště Praha byla zahájena »**

**Lidové noviny | 13.09.2007 | rubrika: Byznys | strana: 15 | autor: čtk**

VLÁDA PRAHA Topolánkuv kabinet odstartoval proces privatizace Letiště Praha. Vláda schválila návrh ministerstva dopravy, podle kterého se státní podnik do osmi měsíců přemění na akciovou společnost. Na konci procesu bude vstup strategického partnera, kterého by se mělo letiště dočkat do konce roku 2008.

#### **17. Vláda prodá ČSA i Letiště Praha »**

**Hospodářské noviny | 13.09.2007 | rubrika: podniky a trhy | strana: 15**

Do března mají mít ministři scénář prodeje podle toho, jak budou aerolinie hospodařit ČSA zatím objednaly osm letadel Jan Cizner Ministr dopravy Aleš Řebíček se včera s kolegy na vládě dohodl na tom, že připraví plán prodeje největších leteckých firem - Českých aerolinií a Letiště Praha.

#### **18. Vláda zahájila prodej Letiště Praha »**

**Právo | 13.09.2007 | rubrika: Trhy ekonomika | strana: 19 | autor: Jiří Novotný**

Státu to může vynést až 100 miliard korun Vláda odstartovala privatizaci Letiště Praha. Na svém včerejším zasedání schválila návrh ministra dopravy Aleše Řebíčka a ministra financí Miroslava Kalouska, aby se tento státní podnik přeměnil na akciovou společnost.

#### **19. Byznys Martina Jašminského »**

**Hospodářské noviny | 14.09.2007 | rubrika: z domova | strana: 15 | autor: Martin Jašminský**

České aerolinie by se letos podle vedení firmy měly vrátit do zisku. Sice nijak závatných 42 milionů, ale po letech ztrát by to byl dobrý výsledek. Radovat se by však bylo předčasné. Letošní výsledky totiž budou ovlivněné mimořádnými operacemi, jakými byl prodej pěti Boeingů 737 (a jejich zpětný pronájem) a prodej nákladového terminálu.

#### **20. Ruzyně přilákala další aerolinky »**

**Hospodářské noviny | 20.09.2007 | rubrika: podniky a trhy | strana: 15 | autor: Jan Cizner**

Pražské ruzyňské letiště nepřestává bojovat o nové cestující. Pomoci k tomu mají hlavně nové linky a aerolinie. Do zimního letového řádu, který začíná koncem října, už představitelé Letiště Praha ulovili španělskou Iberii a právě probíhají námluvy s China Airlines o lince do Tchaj-peje.

#### **21. Vláda chce příští rok privatizovat Letiště Ruzyň »**

**Radiožurnál | 23.09.2007**

Moderátor (Jana Lejpová): Vláda zřejmě v příštím roce privatizuje Letiště Praha a možná i České aerolinie. V dnešním pořadu Nedělní partie na TV Prima to řekl ministr financí Miroslav Kalousek. Host (Miroslav Kalousek): Tím primárním důvodem není získat peníze do rozpočtu.

#### **22. Dálniční obsese ministerstva dopravy »**

**Mladá fronta Dnes | 24.09.2007 | rubrika: Názory | strana: 10 | autor: Pavel Páral**

Účty Diář Pavla Párala Pokud by mohlo ministerstvo trpět obsesí, tak by u toho dopravního byla diagnóza jasná. Posedlost zpracováváním nerealistických strategických záměrů v rozvoji dopravní sítě se zde projevuje odjakživa a nevyhnula se tomuto úřadu ani pod ministrem Řebíčkem.

#### **23. Kriminalizování idejí je hloupé »**

**Haló noviny | 24.09.2007 | rubrika: Titulní strana | strana: 1 | autor: (jel)**

PRAHA - Vláda schválila návrh státního rozpočtu s deficitem 71 miliard korun. Domácí i zahraniční komentátoři se shodují, že tento rozpočet zatím neukazuje na odstraňování rychle rostoucí zadluženosti České republiky.

#### **24. Stát prodá Ruzyň už příští rok »**

**Hospodářské noviny | 24.09.2007 | rubrika: podniky a trhy | strana: 15 | autor: (ciz)**

Státní Letiště Praha a možná i České aerolinie by mohly mít nové majitele už příští rok. Včera to v pořadu televize Prima Nedělní partie řekl ministr financí Miroslav Kalousek. Zatímco pro společnosti z oblasti letectví by stát měl rád kupce co ne...

#### **25. Vláda asi v příštím roce prodá letiště v Ruzyňi »**

**Právo | 24.09.2007 | rubrika: Zpravodajství | strana: 2 | autor: (ČTK, pro)**

Vláda zřejmě v příštím roce přistoupí k privatizaci Letiště Praha a možná i Českých aerolinií. Primárním důvodem však není potřeba peněz, ale zásada, že stát nemá podnikat. V pořadu Nedělní partie na TV Prima to včera řekl ministr financí Miroslav Kalousek (KDU-ČSL).

#### **26. Letiště Praha míří k privatizaci se ziskem »**

**Hospodářské noviny | 26.09.2007 | rubrika: z domova | strana: 18 | autor: Jan Cizner**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA Letiště Praha vyrazilo směrem k privatizaci s rekordními výsledky. Větší výtěžky mu přineslo odbavování letadel a cestujících spolu s pronájmy prostor na letišti. Ruzyňské letiště v prvním pololetí hospodařilo s čistým ziskem 654,1 milionu korun, což je meziročně skoro o desetinu více.

### **27. Letiště Praha vydělalo 654 miliónů korun »**

**Právo | 26.09.2007 | rubrika: Trhy ekonomika | strana: 13 | autor: Jiří Novotný**

Nejvíce pasažerů přibýlo nízkonákladovým dopravcům Letiště Praha vykázalo za letošní první pololetí čistý zisk 654,1 miliónu korun, o desetinu vyšší než ve stejném loňském období. Výnosy tohoto státního podniku přesáhly 2,6 miliardy korun a meziročně se zvedly o 6,6 procenta.

### **28. Privatizace letiště se rozjíždí »**

**Lidové noviny | 03.10.2007 | rubrika: Byznys | strana: 14 | autor: PAVLA KOZÁKOVÁ**

Akciová společnost Letiště Praha vznikne do dvou měsíců. Nový vlastník má být znám do konce roku 2008 PRAHA Privatizace jednoho z posledních velkých podniků, který vlastní stát, Letiště Praha, už začíná získávat konkrétnější obrysy.

### **29. Miliardy z privatizace spolknou ekologické škody »**

**Hospodářské noviny | 09.10.2007 | rubrika: titulní strana | strana: 1 | autor: Martin Mařík**

Česko potřebuje investovat do stavby dálnic či penzijní reformy - miliardy z chystaného prodeje státních firem však půjdou i na nápravu starých ekologických škod. 'Do roku 2015 na to potřebujeme zhruba sto miliard korun,' říká první náměstek ministra financí Ivan Fuksa.

### **30. Letiště Praha může jít na prodej první »**

**Hospodářské noviny | 10.10.2007 | rubrika: rozhovor | strana: 20 | autor: Martin Mařík**

NADTITULEK: IVAN FUKSA, PRVNÍ NÁMĚSTEK MINISTRA FINANCÍ: Privatizace státních firem, zdražování poštovních služeb nebo dohled na rozvoj 'radarového' Brdska - agenda prvního náměstka ministra financí Ivana Fuksy se pořád rozrůstá.

### **31. Ruzyně nabídne spoje do nových míst »**

**Hospodářské noviny | 18.10.2007 | rubrika: z domova | strana: 16 | autor: (ciz)**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA Během letošní zimy přiletí na pražské letiště v Ruzyni o desetinu více letadel. Letišti se podařilo nalákat nejen nové společnosti, ale i přidat nová místa, kam se bude létat.

### **32. Letecké společnosti jednají s ČSA o nabídce na převzetí »**

**ČT 24 | 23.10.2007**

Moderátor (Petra Krmelová): Letecké společnosti Aeroflot, Air France-KLM, Corean Air a několik ruských finančních investorů jednají s ČSA o možné nabídce na převzetí. Informoval o tom server Patria on-line. Největším akcionářem ČSA je stát, který kontroluje přes 91 procent akcií.

### **33. Ubránit se ruskému kapitálu není snadné »**

**Hospodářské noviny | 02.11.2007 | rubrika: názory | strana: 10 | autor: Jan Macháček**

Ruské firmy se zajímají o České aerolinie a ruzyňské letiště. Vláda chce oba podniky prodat. Jednak proto, že potřebuje investovat desítky miliard korun do infrastruktury a nebyla zatím schopna reformovat veřejné finance tak, aby na to stačily daně (a když zapomeneme na infrastrukturu, stát potřebuje rezervu na penzijní reformu).

### **34. ČSA »**

**ČT 24 | 06.11.2007**

Moderátor (Jan Hřeň): Národní letecký dopravce České aerolinie vydělal za první tři čtvrtletí letošního roku 563 milionu korun. Doposud poslední ziskovou sezonou byl pro ČSA rok 2004. Redaktor (Michal Fiala): Od chvíle, kdy se České aerolinie předloni zřítily do půl miliardové ztráty, šlo jim o život.

### **35. Ekonomika ČSA »**

**ČT 2 | 06.11.2007 | autor: Josef Pazderka, Michael Fiala**

Moderátor České aerolinie jsou po 9 měsících roku v plusu a konečný letošní zisk odhadují na sto milionů korun. Naposledy přitom byl národní dopravce v černých číslech v roce 2004. Celoroční výsledek firmy, která se připravuje na privatizaci, má vylepšit i prodej nákladního terminálu.

### **36. Ekonomika ČSA »**

**ČT 1 | 06.11.2007 | autor: Josef Pazderka, Michael Fiala**

Moderátor České aerolinie jsou po 9 měsících roku v plusu a konečný letošní zisk odhadují na sto milionů korun. Naposledy přitom byl národní dopravce v černých číslech v roce 2004. Celoročnímu výsledku firmy, která se připravuje na privatizaci, má pomoci i prodej nákladního terminálu.

### **37. Privatizace letiště »**

**ČT 1 | 07.11.2007 | autor: Neuveden**

Moderátor Letiště Praha se stává akciíovou společností, což je první krok k jeho privatizaci, rozhodla tak vláda. Ministři také schválili koncepci státní politiky cestovního ruchu do roku 2013. Regiony by měly z evropských fondů získat 25 miliard korun.

### **38. Privatizace Letiště Praha »**

**Radiožurnál | 07.11.2007**

Moderátor (Lucie Weissová): Vláda dnes bude rozhodovat o privatizaci majetku státního podniku Letiště Praha. Návrh ministerstva dopravy počítá s přeměnou letiště na akciíovou společnost. Kabinet to odsouhlasil už v září. Přeměna by měla být hotova do osmi měsíců.

### **39. Privatizace Letiště Praha »**

**Radiožurnál | 07.11.2007**

Moderátor (Jitka Hanžlová): O privatizaci majetku státního podniku Letiště Praha bude dnes rozhodovat vláda. Kabinet už v září schválil návrh ministerstva dopravy, podle kterého se Ruzyň přemění na akciíovou společnost. Jak to bude dál, to nám popíše kolega Tomáš Medek.

#### **40. Privatizace Letiště Praha »**

**Radiožurnál | 07.11.2007**

Moderátor (Daniel Takáč): Když už mluvíš o vládě, Jitko, tak ta by dnes měla rozhodovat i o privatizaci Letiště Praha. Redaktor (Jitka Hanzlová): To je pravda, o tom ale budeme mluvit až za chvíli v ekonomickém magazínu a ten začne v devět hodin a dvacet minut.

#### **41. První krok k privatizaci Letiště Praha »**

**Radiožurnál | 07.11.2007**

Moderátor (Jakub Železný): První krok k privatizaci Ruzyňského letiště dnes udělala vláda. Kabinet schválil vznik akciové společnosti Letiště Praha, zpočátku bude mít nová firma základní kapitál 2 miliony korun.

#### **42. Vláda má schválit Letiště Praha a. s. »**

**Lidové noviny | 07.11.2007 | rubrika: Byznys | strana: 13 | autor: čtk**

LETECTVÍ PRAHA Vláda dnes zřejmě schválí založení akciové společnosti Letiště Praha. Nová firma bude mít základní kapitál dva miliony korun, dodatečně se však na ni převede veškerý majetek nynějšího státního podniku Letiště Praha, který poté zanikne.

#### **43. Privatizace Letiště Praha začala »**

**Metro | 08.11.2007 | rubrika: Praha | strana: 4 | autor: ČTK**

PENÍZE. Vláda včera schválila vznik akciové společnosti Letiště Praha. Zpočátku bude mít nová firma základní kapitál dva miliony korun, dodatečně se však na ni převede veškerý majetek nynějšího státního podniku Letiště Praha, který poté zanikne.

#### **44. Privatizace letiště začíná »**

**Lidové noviny | 08.11.2007 | rubrika: Byznys | strana: 13 | autor: PAVLA KOZÁKOVÁ**

Vláda schválila vznik akciové společnosti Letiště Praha, ve hře je prodej i pronájem PRAHA Vláda na svém včerejším zasedání posvětila privatizaci státního podniku Letiště Praha schválením prvního kroku privatizačního projektu - vzniku akciové společnosti.

#### **45. Vláda včera odstartovala prodej Ruzyně »**

**Hospodářské noviny | 08.11.2007 | rubrika: podniky a trhy | strana: 15 | autor: (ciz)**

Vláda včera udělala první krok k prodeji Letiště Praha. Rozhodla, že se firma změní ze státního podniku na akciovou společnost se základním jměním dva miliony korun. Novou firmu bude vlastnit stát, převede na ni majetek současného ruzyňského letiště.

#### **46. Z Letiště Praha bude akciová společnost »**

**Mladá fronta Dnes | 08.11.2007 | rubrika: Ekonomika | strana: 2 | autor: (ČTK)**

UDÁLOSTI Praha - Vláda včera rozhodla o vzniku akciové společnosti Letiště Praha, což je první krok v privatizaci pražského letiště. Akciová společnost Letiště Praha bude mít zpočátku základní kapitál dva miliony korun, dodatečně se však na ni převede veškerý majetek nynějšího státního podniku, který poté zanikne.

#### **47. Tajnosti s prodejem letiště »**

**Mladá fronta Dnes | 09.11.2007 | rubrika: Ekonomika | strana: 3 | autor: JAN ŠŮRA**

Ministerstvo financí nechce říct, které firmy oslovilo, aby připravily analýzu nejlepšího způsobu prodeje Praha - Privatizace Letiště Praha se ještě ani nerozběhla a už se kolem ní objevují tajnosti.

#### **48. Pozemky pro letiště: Penta chce 7 miliard »**

**Hospodářské noviny | 13.11.2007 | rubrika: podniky a trhy | strana: 15 | autor: Jan Cizner**

Finanční skupina Penta jde do vyjednávání o prodeji svých pozemků pod chystanou druhou přístávací dráhou pražského letiště s jasnou cenou - deset až dvanáct tisíc korun za metr čtvereční. Sečteno, potřebováno by tak na prodeji zhruba šedesáti hektarů pozemků vydělala v lepším případě šest a půl miliardy korun.

#### **49. V prodeji letiště teď brání jen pozemky »**

**Hospodářské noviny | 13.11.2007 | rubrika: z domova | strana: 18 | autor: Jan Cizner**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA Pražská Ruzyně směřuje k prodeji státního podílu mílovými kroky. První už má za sebou, vláda schválila přerod státního Letiště Praha na akciovou společnost a zbývá jen vyřešit pozemky pod chystanou druhou přístávací dráhou.

#### **50. Nejdříve prodáme letiště, potom ČSA »**

**Hospodářské noviny | 15.11.2007 | rubrika: rozhovor | strana: 16 | autor: Jan Cizner**

Aleš Řebíček, ministr dopravy: Ministr dopravy Aleš Řebíček má v resortu perlu v podobě pražského letiště, ale zároveň bezednou studnu v podobě nedokončených dálnic a dalších dopravních staveb. Na ty musí sehnat peníze.

#### **51. BIS: Kde jsou státní peníze, tam je i mafie »**

**Hospodářské noviny | 22.11.2007 | rubrika: z domova | strana: 2 | autor: Tereza Nosálková**

NADTITULEK: TAJNÉ SLUŽBY Mafiáni stále pronikají do státních struktur, každý druhý ruský diplomat je špion a zločinné gangy si už tolik 'nešpiní ruce' s vydíráním či násilnou trestnou činností. V Česku už spíše perou špinavé peníze.

#### **52. Letiště Praha získá nový vlastníka na jaře 2009 »**

**Právo | 22.11.2007 | rubrika: Trhy ekonomika | strana: 17 | autor: Jiří Novotný**

Finišuje přeměna státního podniku na akciovou společnost \* Letos 12,4 miliónu cestujících Privatizace státního podniku Letiště Praha odstartuje nejspíše v červnu 2008. Jeho nový vlastníka, jenž vzejde z výběrového řízení, by měl být znám do konce příštího roku a letiště převezme do svých rukou na jaře 2009.

#### **53. Mafie útočí na Česko »**

**Metro | 22.11.2007 | rubrika: Titulní strana | strana: 1 | autor: MARTIN KOVALČÍK/ČTK**

Za zvlášť nebezpečné pro Česko považuje Bezpečnostní informační služba (BIS) různá sdružení, která se zaměřují na obchodní vztahy se zeměmi bývalého Sovětského svazu, a vliv podnikatelských skupin na rozhodování státní správy. ORGANIZOVANÝ ZLOČIN.

#### **54. O Letišti Praha se rozhodne do března »**

**Lidové noviny | 22.11.2007 | rubrika: Byznys | strana: 11 | autor: čtk**

PRIVATIZACE PRAHA 'Do začátku března bude jasno, jakým způsobem a jak velkého podílu na pražském letišti se stát zbaví,' řekl ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák. V úvahu podle něj připadá dlouhodobý pronájem, prodej letiště jako celku nebo emise částí akcií na burze.

#### **55. O privatizaci letiště bude jasno v březnu »**

**Hospodářské noviny | 22.11.2007 | rubrika: z domova | strana: 16**

Do začátku března bude jasno, jakým způsobem a jak velkého podílu na pražském letišti se stát zbaví. Řekl to včera ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák. V úvahu podle něj připadá dlouhodobý pronájem, prodej letiště jako celku nebo emise částí akcií na burze.

#### **56. Vysoká cena za letiště je nejlepší obrana »**

**Hospodářské noviny | 23.11.2007 | rubrika: z domova | strana: 18 | autor: Jan Cizner**

NADTITULEK: MIROSLAV DVOŘÁK, GENERÁLNÍ ŘEDITEL LETIŠTĚ PRAHA Když Miroslav Dvořák před půl rokem nastoupil do čela Letiště Praha, dostal do ruky klenot v hodnotě desítek miliard korun a úkol prodat jej, vybroušený k dokonalosti, za co nejvyšší cenu.

#### **57. Finance vybraly poradce prodeje ČSA a letiště »**

**Mladá fronta Dnes | 24.11.2007 | rubrika: Ekonomika | strana: 9 | autor: (ČTK)**

Praha - Ministerstvo financí včera zveřejnilo jména firem, které státu pomohou vybrat nejvhodnější způsob privatizace Českých aerolinií a Letiště Praha. S privatizací ruzyňského letiště bude radit společnost Credit Suisse; s privatizací ČSA Deloitte Advisory.

#### **58. Při privatizaci Ruzyně bude radit Credit Suisse »**

**Právo | 24.11.2007 | rubrika: Zpravodajství | strana: 4 | autor: (jn, ČTK)**

Při rozhodování o způsobu chystané privatizace Letiště Praha bude státu radit banka Credit Suisse, která byla vybrána z devíti uchazečů. Oznámil to včera mluvčí ministerstva financí Ondřej Jakob. Vláda má v březnu 2008 rozhodnout, zda Letiště Praha prodá celé, nebo jen minoritní část jeho akcií.

#### **59. S prodejem poradí Deloitte a CS »**

**Lidové noviny | 24.11.2007 | rubrika: Byznys | strana: 7 | autor: čtk**

ČSA A LETIŠTĚ PRAHA Ministerstvo financí zvolilo firmy, které státu pomohou vybrat nejvhodnější způsob privatizace Českých aerolinií a Letiště Praha. S privatizací ruzyňského letiště bude radit společnost Credit Suisse, prodej ČSA bude stát konzultovat s Deloitte Advisory.

#### **60. S privatizací ČSA a letiště poradí Deloitte a CreditSuisse »**

**Hospodářské noviny | 26.11.2007 | rubrika: z domova | strana: 17 | autor: (čtk)**

Ministerstvo financí zvolilo firmy, které státu pomohou vybrat nejvhodnější způsob privatizace Českých aerolinií a Letiště Praha. S privatizací ruzyňského letiště bude radit společnost Credit Suisse; s privatizací ČSA poradí Deloitte Advisory.

#### **61. Jaké jsou perspektivy letišť v České republice »**

**Haló noviny | 27.11.2007 | rubrika: EKONOMIKA | strana: 11 | autor: Jan ZEMAN**

Známe prý tři základní druhy lži: lež, polopravdu a statistiku. Plně to platí pro statistiku letecké dopravy. Pojímá totiž přepravní výkony letadel jako výkony firem registrovaných na území ČR nezávisle na místě provozované dopravy a tak vykazuje i v...

#### **62. Státem řízené firmy falšují účetnictví, říká BIS »**

**Lidové noviny | 28.11.2007 | rubrika: Titulní strana | strana: 1 | autor: PAVLA KOZÁKOVÁ**

PRAHA Bezpečnostní informační služba (BIS) zjistila, že některé státní firmy v minulosti falšovaly účetnictví ve svůj prospěch. Tajná služba ke svému zjištění dospěla loni poté, co mimo jiné prověřila hospodaření čtyř firem: Českých aerolinií, Letiště Praha, ČEZ a Čepro.

#### **63. Tajná služba šetří státní firmy »**

**Hospodářské noviny | 28.11.2007 | rubrika: podniky a trhy | strana: 15 | autor: Martin Mařík**

Kontrarozvědká podezírá velké státní podniky ze zkreslování výsledků. Jsme poctiví - brání se ČEZ, Letiště, ČSA i Čepro. Podezření, že některé státem ovládané firmy zkreslovaly své výsledky, sílí.

#### **64. Letiště Vídeň se stále zajímá o Ruzyni »**

**Hospodářské noviny | 29.11.2007 | rubrika: z domova | strana: 17 | autor: (čtk)**

Letiště Vídeň potvrdilo zájem o letiště v Praze Ruzyni, jehož privatizace se připravuje. Poukázal na to mluvčí představenstva Flughafen Wien Herbert Kaufmann na investorské konferenci v New Yorku. 'Podmínky privatizace určitě důkladně prostudujeme,' řekl Kaufmann.

#### **65. Privatizace: test poctivosti »**

**Hospodářské noviny | 30.11.2007 | rubrika: titulní strana | strana: 1 | autor: Martin Mařík**

Topolánkova vláda zahájila privatizační manévry, které by mohly přinést do státní kasy i jeden bilion korun. Ale dosavadní výsledky budí pochyby, jak nakonec chystaná velká privatizační vlna dopadne. Ani čtyři měsíce poté, co vláda prodala za asi 700 milionů korun cargo aerolinek, není znám skutečný kupec.

#### **66. Prospěch výjimek z tržního dogmatu »**

**Právo | 05.12.2007 | rubrika: Publicistika | strana: 6 | autor: Matěj Stropnický**

Vládní koalice začíná prodávat podíly ve státních a polostátních společnostech. V nejbližší době se prodeje mají dotknout společností České dráhy, Lesy ČR, Letiště Praha, ČSA, ČEZ či Budějovický Budvar.

#### **67. Komu prodat ruzyňské letiště? »**

**Lidové noviny | 13.12.2007 | rubrika: Byznys | strana: 15 | autor: čtk**

PRIVATIZACE PRAHA Pokud stát prodá ruzyňské letiště jednomu z majitelů vzdušných přístavů v okolních státech, hrozí, že se rozvoj Ruzyně zastaví. Včera to prohlásil výkonný ředitel analytické společnosti Patria Corporate Finance Petr Kováč.

#### **68. Z Milovic může být záloha Ruzyně »**

**Právo | 19.12.2007 | rubrika: Praha - Střední Čechy | strana: 13 | autor: Radek Plavecký**

Středočeský kraj má velké plány na využití bývalého vojenského letiště Boží Dar u Milovic na Nymbursku. Kraj převzal rozsáhlou lokalitu Milovice Mladá od armády a nyní tady chce vybudovat velkou průmyslovou zónu s letištem pro přepravu zboží.

#### **69. Letiště Praha se bude privatizovat »**

**Lidové noviny | 29.12.2007 | rubrika: Orientace - Byznys | strana: 5 | autor: pak**

Vpříštím roce vláda plánuje privatizovat Letiště Praha a zahájit prodej Českých aerolinií (ČSA). Ministerstvo financí, které má privatizaci na starosti, už vybralo poradenské firmy: s převodem ruzyňského letiště do soukromých rukou bude radit Credit Suisse.

#### **70. Příjmy z prodeje akcií »**

**Radiožurnál | 02.01.2008**

Moderátor Dobré poledne přejí Pavel Prouza a Vít Dvořák. Až 200 mld. korun může vyneset privatizace státních podniků. Týká se například firem Škoda Export, Letiště Praha nebo ČSA, ale také 7% akcií firmy ČEZ. Privatizaci schvaluje vláda.

#### **71. Ruzyně na rekordu: 12 milionů cestujících »**

**Hospodářské noviny | 04.01.2008 | rubrika: z domova | strana: 17 | autor: Jan Beránek**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA čtk Ruzyňské letiště loni zlomilo rekord v počtu odbavených cestujících. Podle odhadů vedení stále ještě státní firmy prošlo branami vzdušného přístavu 12,44 milionu cestujících, tedy o 7,5 procenta více než v předchozím roce.

#### **72. Budvar, letiště, ARO i Lord »**

**Mladá fronta Dnes | 08.01.2008 | rubrika: Jižní Čechy | strana: 3 | autor: (red)**

NEJVĚTŠÍ UDÁLOSTI NA JIHU V ROCE 2008 Jedním z nejrozsáhlejších projektů v kraji je letos začátek stavby čtyřproudé silnice u Nové Hospody na Písecku. Živo bude i na Jihočeském letišti v Plané, kde pokračují práce na budování zázemí a zabezpečení areálu.

#### **73. Letiště v Ruzyni chtějí koupit i Indové »**

**Právo | 22.01.2008 | rubrika: Trhy ekonomika | strana: 17 | autor: Jiří Novotný**

Mezi uchazeči o koupi mezinárodního letiště v Praze-Ruzyni jsou i indické společnosti Essar a GMR Group. Informoval o tom list Times of India. Zatímco Essar dosud investovala především do ocelářství, GMR Group je provozovatelem letiště v Dillí.

#### **74. Prodej Letiště Praha za až 100 miliard »**

**Hospodářské noviny | 23.01.2008 | rubrika: z domova | strana: 16 | autor: (čtk)**

Privatizace státního podniku Letiště Praha je pro stát v dlouhodobém horizontu výhodná a stát by mohl na jeho prodeji vydělat 80 až 100 miliard korun. Uvedl to včera generální ředitel ruzyňského letiště Miroslav Dvořák pro server Patria.cz.

### **1. Třetinu ruzyňského letiště chce Praha**

<b>Zdroj:</b>	Právo
<b>Datum:</b>	16.08.2007
<b>Název:</b>	Třetinu ruzyňského letiště chce Praha
<b>Autor:</b>	Jiří Novotný
<b>Str.:</b>	17
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Trhy ekonomika
<b>Ročník:</b>	17
<b>Číslo:</b>	190
<b>Pořadí:</b>	1
<b>Náklad:</b>	153477
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	16.08.2007 06:49
<b>Identifikace:</b>	DCPR20070816010058
<b>Klíčová slova:</b>	

O privatizaci státního podniku Letiště Praha bude v září jednat vláda \* Prodej může vynesť až 100 miliard

Letiště Praha se nejspíše na jaře 2008 přemění na akciovou společnost. Podle jedné z variant si v ní má stát ponechat 66procentní podíl a zbývajících 34 procent akcií by chtělo získat hlavní město.

'O podílu Prahy v budoucí akciové společnosti Letiště Praha ale ještě rozhodnuto není. Na transformačním projektu teď děláme ve shodě s ministerstvem financí. Po dopracování bude projekt předložen vládě. Ta by o dalším postupu v privatizaci letiště měla rozhodnout v září,' sdělil včera Právu ministr dopravy Aleš Řebíček (ODS).

Po transformaci na akciovku bude celé Letiště Praha nabídnuto k prodeji. Zájem o jeho koupi už dříve potvrdila česko-slovenská finanční skupina Penta. Dalšími potenciálními uchazeči jsou například Hochtief Airport, australská Macquarie Bank, skupina JandT, či PPF Investments.

'Vlastní privatizační proces by měl začít ve druhém čtvrtletí příštího roku. S jeho ukončením lze počítat v polovině roku 2009,' odhaduje generální ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák. Ten za svůj prvořadý cíl považuje právě přípravu privatizace a co nejvyšší výnos pro stát.

Trvale ziskový podnik

Prodej Letiště Praha vynesť nejméně 70 miliard korun. Jak ale uvedl server Euro OnLine, pokud by se státu podařilo před startem privatizace vykoupit pozemky v areálu ruzyňského letiště, mohl by výnos přesáhnout dokonce 100 miliard Kč. Třetinu z této částky by pak mohlo v případě 34procentního podílu v akciovce dostat hlavní město.

Ruzyň odbavila za letošních prvních šest měsíců rekordních 5,58 miliónu cestujících. Léta z ní 52 leteckých společností do 120 měst v celém světě. Jde o dlouhodobě ziskový státní podnik, jenž mohutně investuje do svého rozvoje. Například loni v lednu byl v Ruzyňi otevřen nový areál Sever 2, na nějž letiště vynaložilo téměř devět miliard korun.

Odložena výstavba paralelní dráhy

Dalších až sedm miliard se původně mělo v Ruzyňi investovat do nové příletové a odletové dráhy. Vzhledem k problémům s výkupem pozemků a chystané privatizaci Letiště Praha se ovšem start výstavby této ranveje odkládá na neurčito.

Čtvrtina z pozemků, na nichž má ranvej vyrůst, je v soukromých rukou. Vlastní je československá finanční skupina Penta, někteří další majitelé, a obce Hostovice a Kněževes.

'Budou pokračovat jednání s Pentou o výkupu pozemků. Požádali jsme už také o EIA, tedy o udělení výjimky ze zákona o ochraně životního prostředí. Kdy ale budou práce na ranveji zahájeny, rozhodne až nový vlastník Letiště Praha,' uvedl k tomu Dvořák.

Foto Autor - Foto archiv Práva

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 2. Ministerstvo financí otevřeně mluví o prodejích dalších státních firem

<b>Zdroj:</b>	<b>ČT 24</b>
<b>Datum:</b>	<b>27.08.2007</b>
<b>Název:</b>	<b>Ministerstvo financí otevřeně mluví o prodejích dalších státních firem</b>
<b>Moderátor:</b>	<b>Michala Tučková</b>
<b>Relace:</b>	<b>Ekonomika ČT24</b>
<b>Hosté:</b>	<b>Ivan Fuksa, Jiří Čunek, Karel Potměšil</b>
<b>Rozsah:</b>	<b>00:02:15</b>
<b>Pořadí:</b>	<b>4</b>
<b>Oblast:</b>	<b>Televize</b>
<b>Zpracováno:</b>	<b>28.08.2007 05:38</b>
<b>Identifikace:</b>	<b>TVT820070827010003</b>
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor (Michala Tučková):

Prosazení balíku reformních změn má kabinet Mirka Topolánka úspěšně za sebou. Po první zkoušce se ale zřejmě hodlá pustit do další akce. Ministerstvo financí teď otevřeně mluví o prodejích dalších státních firem. Poslední velkou privatizací přitom byl ještě za vlády dnešní opozice, ČSSD, prodej Českého Telecomu.

Redaktor:

Letiště Praha, České aerolinie, Pošta nebo Budějovický Budvar, to všechno jsou podniky alespoň částečně v rukou státu a brzy budou zřejmě na prodej. Za své podíly by vláda mohla dostat stovky miliard korun.

Host (Karel Potměšil, analytik, Cyrrus):

Záleží pochopitelně na příkladu každé společnosti. Například za ztrátové aerolinky v současnosti by cena nebyla příliš zajímavá. Na druhou stranu Letiště Praha může vynesť v tom velmi optimistickém případě až sto miliard.

Redaktor:

Podle informací časopisu Týden stojí právě o Pražské letiště velcí světoví hráči. Jsou ochotni za něj zaplatit až 65 miliard. Ministerstvo už se na prodej připravuje.

Host (Ivan Fuksa, náměstek ministra financí):

V průběhu by měl jít na vládu první informativní materiál o možných variantách prodeje. Pak budou najmuti poradci a pak se zpracuje finální materiál s jasným zadáním o privatizaci.

Redaktor:

Změny ale čekají i další státní firmu, Budějovický Budvar. Ten by se do jednoho roku měl změnit z národního podniku na akciovou společnost a to by pak mělo privatizaci ulehčit. V názoru na prodej Budvaru se ale zatím vláda neshodne.

Host (Jiří Čunek, vicepremiér, /KDU-ČSL/):

Budvar je společností, která velmi dobře vydělává, přináší státu velké miliardy, tvrdím, že stát potřebuje dostávat také do své ekonomiky peníze, nejenom ty, které dostane jednorázově. Takže, to znamená za prodej, takže v tuto chvíli já s prodejem nesouhlasím.

Redaktor:

Peníze státu plynou totiž hlavně z dividend, které si nechává ze zisku svých společností vyplácet. Nejvíc do státní pokladny odevzdává energetický gigant ČEZ. Přesto vláda nedávno přistoupila na prodej 7 procent ze svého balíku akcií.

Host (Ivan Fuksa, náměstek ministra financí):

Ve velmi obecné rovině se bavíme i o privatizaci ČEZ. Spíše o čase, kdy by měla případně přicházet v úvahu další privatizace ČEZ.

Redaktor:

Podle odborníků ale nejspíš k prodeji celého podílu státu v ČEZ v brzké době nedojde. I v okolních zemích je obvyklé, že si vlády v energetických společnostech kontrolní balík akcií nechávají.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 3. Prodáme letiště, Budvar, ČSA

<b>Zdroj:</b>	Mladá fronta Dnes
<b>Datum:</b>	27.08.2007
<b>Název:</b>	Prodáme letiště, Budvar, ČSA
<b>Autor:</b>	LUCIE TVARŮŽKOVÁ
<b>Str.:</b>	13
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Byznys speciál
<b>Ročník:</b>	18
<b>Číslo:</b>	199
<b>Pořadí:</b>	1
<b>Náklad:</b>	308485
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	27.08.2007 06:59
<b>Identifikace:</b>	DCMF20070827020045
<b>Klíčová slova:</b>	

Tak vykresluje vládní plány privatizační náměstek Fuksa. Nového majitele se možná dočká i ČEZ

Praha - Pan Privatizace. Vítězství ODS ve volbách vyneslo dlouholetého člena strany a bývalého starostu Příbrami Ivana Fuksu do ostře sledované pozice. Jako první náměstek ministra financí Miroslava Kalouska (KDU-ČSL) bude v následujících měsících řídit miliardové prodeje posledních státních gigantů.

\* ODS kritizovala předchozí vlády, že netransparentně prodávaly státní majetek. Vy jste se zatím také nepředvedli - nejasnosti jsou kolem prodeje sedmi procent ČEZ i nákladového terminálu ČSA. Už je možné říct, kdo stojí za firmou Central European Handling, která terminál koupila?

Ne, protože si to dotyčný subjekt nepřeje. Já to nepovažuji za nic neobvyklého. Až budou podepsány smlouvy a subjekt bude mít byznys jistý, tak určitě všechno zveřejní.

\* Nemají daňoví poplatníci právo vědět takové informace dřív, než jsou podepsány smlouvy?

Daňový poplatník nemůže plošně rozumět všem obchodním vztahům. Co je pro něj nejsrozumitelnější, je nabídková cena. A tady vyhrála firma, která nabídla nejvíc. To je nejpodstatnější informace.

\* Říkáte, že si to subjekt nepřál. Ale pravidla jste přece stanovovali vy. A mohli jste říct: Podívejte, my jsme stát, musíme se chovat maximálně otevřeně, a jestli do toho s námi chceš jít, musíš to respektovat.

Hlavní požadavek státu byl, že když se bude cargo privatizovat, bude prvořadá co největší výtěžnost. A to se skutečně stalo. Já výběrové řízení na prodej carga považuji za naprosto transparentní.

\* Vítězná firma sídlí v soukromém bytě na sídlišti, vznikla měsíc po vyhlášení výběrového řízení a její majitel s médii vůbec



nekomunikuje. To nepůsobí moc dobře.

Já se vás zeptám obráceně. V té soutěži byli lídři na evropském trhu, kteří jsou velmi kvalitní a mají dobré renomé. Dva vůbec nepodali nabídku, další dali méně než CEH. Co jsme měli udělat? Vybrat firmu, která dala nabídku o dvě stě milionů lacinější a ošidit státní rozpočet?

\* Já nekritizuji to, že jste vybrali nejvyšší nabídku. Jen nechápu, proč nemůžete otevřeně říct, kdo to bude financovat a co má za plány.

Tohle není náš úděl. Náš úděl je vybrat subjekt, který nabídl nejvyšší cenu a který nám bude garantovat, že se cargo bude dobře rozvíjet. Až budou podepsané patřičné dokumenty, můžeme se teprve ptát, jaké mají finanční zdroje a co mají za plány.

\* Neměli byste právě tohle vědět dopředu?

Dozorčí rada to ví. Já samozřejmě také, stejně jako pan ministr.

\* Takže chápete, proč vítězná firma nemá normální sídlo a vznikla až měsíc poté, co byla soutěž na cargo vyhlášena?

Bylo mi vysvětleno, proč to tak bylo. Ale já znovu opakuji, že pokud bychom měli být takhle přísní vůči těmto postupům, které mohou vzbuzovat pochybnosti, tak by nám nezbylo než této firmě poděkovat, vyloučit ji z výběrového řízení a neprivatizovat. Anebo vybrat subjekt, který skončil na druhém místě, a stát tak připraven o desítky milionů korun. Podívejte, výběrové řízení skutečně proběhlo v pořádku. Neorganizovali ho amatéři, ale experti.

\* Připravovala ho firma CA IB, která je kvůli svému angažmá v jiném případě týkajícím se státní pošty vyšetřována policií. Odešlo přes ni z nejasných důvodů dvě stě milionů korun na zahraniční zjevně mrtvou firmu.

To je věc, která může způsobovat různé pochybnosti. Ale je věcí managementu ČSA, jakého poradce si najde. Pokud je pravda, co říkáte, tak je to nepříjemné a moc vhodné to není.

\* Mluvil jste o ceně, kterou Central European Handling nabídl. Zatím nebyla zveřejněna, podle všeho je ale nečekaně vysoká (podle neoficiálních informací to je 763 milionů -pozn. red.). Taky vás tak překvapila?

Ta cena překvapila úplně všechny. I proto jsme oddělili valnou hromadu a vyžádali si od ČSA další dokumenty. Potřebovali jsme důkladně prozkoumat, zda je ta nabídka ekonomicky reálná a není to nějaká časovaná bomba. Ta cena je skutečně pro stát velmi slušná.

\* Vaše vláda chystá privatizace za stovky miliard. Budete v těch největších obchodech trvat na tom, aby se maximum informací zveřejňovalo od samého počátku, a ne až poté, co se podepíše smlouva s vítězem?

Záleží na tom, jaký podnik se bude privatizovat a jestli stát bude v pozici, že si bude moci vybírat mezi kupci a diktovat si podmínky. Jsou subjekty, které potřebujeme zprivatizovat, nejsou to bohaté nevěsty, a tím pádem si nemůžeme moc diktovat.

\* To platí pro jaké podniky?

Nebudu konkrétní.

\* A koho vidíte jako bohaté nevěsty?

Jednoznačně to je Letiště Praha, Budějovický Budvar a pravděpodobně to bude i Česká pošta.

\* Takže u nich budete trvat na tom, aby o prodeji bylo co nejvíce informací od samého začátku?

Já osobně můžu trvat, na čem budu chtít. Rozhodující bude názor vlády. Jasně ale je, že koupit jeden hangár na letišti, anebo síť poštovních služeb je rozdíl a nedovedu si představit, že by do takové soutěže šla neznámá firma, i kdyby měla za zády DHL. Jde o desítky miliard korun majetku, takže ten subjekt bude muset mít od počátku čitelné renomé.

\* Už máte nějaký privatizační rozvrh? Víte, co všechno budete prodávat?

Letiště Praha, ČSA. Pak je to samozřejmě Budvar, Česká pošta, i když tam se určitě nebude prodávat stoprocentní podíl. Jak víte, vláda už schválila prodej nákladní dopravy Českých drah, a pak je to celá řada drobných účastí v řadě podniků. Chtěli jsme urychlit prodej karlovarského hotelu Thermal, který dvanáct let blokuje soudní spory. Bohužel firma, s níž jsme ve při, nedávno podala další žalobu. Pro vládu v současné době připravujeme souhrnný materiál, co všechno by v následujících čtyřech letech připadalo k privatizaci. Ve velmi obecné rovině se bavíme i o privatizaci ČEZ. Spíše tedy o čase, kdy by měla případně přicházet v úvahu další privatizace ČEZ.

\* Padají konkrétní termíny?

Nepadají. V této fázi chce mít vláda jasný přehled o tom, jaké má ČEZ akvizice v zahraničí, jaká je reálnost návratu tohoto byznysu a v jakém čase. Ekonomičtí ministři chtějí dát jasnou strategii dalšího rozvoje ČEZ, protože se nabízí i další možné akvizice na relativně přátelských trzích. Ale také je otázka, jestli není ČEZ již příliš rozkročen.

\* Jak daleko jste s přípravou prodeje letišť?

Teď zakládáme pracovní týmy, které budou privatizaci připravovat. V průběhu by měl jít na vládu první informativní materiál o možných variantách prodeje. Pak budou najmutí poradci a pak se zpracuje finální materiál s jasným zadáním o privatizaci.

\* Bude u těchto prodejků rozhodovat jen to, kdo nabídne nejvyšší cenu? Nebo se budou posuzovat i další kritéria?

Ve většině případů to bude nejvyšší cena za předem daných strategických podmínek. Například u Budvaru se pravděpodobně

bude garantovat česká značka a tradiční technologie. U některých bohatých nevěst, jako je třeba Letiště Praha, bych ale doporučoval stanovit minimální cenu, pod kterou nepůjdem.

\* Už víte, kolik byste za to všechno mohli dostat peněz?

Máme několik expertiz, které se rozcházejí tak o patnáct dvacet procent. Ale přesná čísla vám neřeknu, protože to jsou cenotvorné informace. Například v případě ČSA stačí drobné zakolísání v evropské letecké dopravě a cena může letět dolů i o osmdesát procent.

Foto popis: PRIVATIZÁTOR. Náměstek ministra financí Ivan Fuksa dostal na starost privatizaci státních majetků.  
Foto Autor - Foto - MAFA - LUKÁŠ TÁBORSKÝ

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

#### 4. Vláda chystá výprodej

**Zdroj:** Radio Impuls  
**Datum:** 27.08.2007  
**Název:** Vláda chystá výprodej  
**Moderátor:** Jana Uttendorfská  
**Relace:** Zprávy RI 8:00  
**Rozsah:** 00:00:24  
**Pořadí:** 3  
**Oblast:** Rozhlas  
**Zpracováno:** 28.08.2007 05:33  
**Identifikace:** ROR920070827040002  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Jana Uttendorfská):

Vláda chystá velký výprodej. Ministerstvo financí připravuje materiál o tom, co všechno by mohl stát v následujících letech zprivatizovat. Stát chce prodat mimo jiné letiště Praha, České aerolinie, Budvar a část České pošty. Náměstek Fuksa Mladé frontě Dnes řekl, že řeč je v obecné rovině i o privatizaci ČEZu. Stát chce už teď prodat 7 procent akcií, 31 miliard má jít na opravu silnic.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

#### 5. Zisk z prodeje státních podniků

**Zdroj:** Radiožurnál  
**Datum:** 28.08.2007  
**Název:** Zisk z prodeje státních podniků  
**Moderátor:** Tomáš Medek  
**Relace:** Ekonomika  
**Rozsah:** 00:00:25  
**Pořadí:** 3  
**Oblast:** Rozhlas  
**Zpracováno:** 29.08.2007 05:30  
**Identifikace:** ROR120070828020002  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Tomáš Medek):

Přes 100 miliard korun by stát mohl získat prodejem svých podniků. Pokud by se vláda k privatizaci rozhodla, měla by podle analytiků prodávat přes burzu a peníze využít na reformy například důchodového systému. Podle náměstka ministra financí Ivana Fuksy stát uvažuje o prodeji Letiště Praha, Českých aerolinií, Budvaru a části České pošty.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

#### 6. Press klub - Mirek Topolánek

**Zdroj:** Frekvence 1  
**Datum:** 04.09.2007  
**Název:** Press klub - Mirek Topolánek  
**Moderátor:** Jan Tuna  
**Relace:** Press klub  
**Hosté:** Mirek Topolánek  
**Rozsah:** 00:26:25  
**Pořadí:** 1  
**Oblast:** Rozhlas  
**Zpracováno:** 05.09.2007 05:30  
**Identifikace:** ROR020070904010000  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Jan Tuna):

Příjemný úterní podvečer. Skoro nikdo mu nedával šanci a přesto vyhrál všechny zásadní bitvy poslední doby. Zvítězil ve volbách a přes skóre sto na sto sestavil dvě vlády. Dnes je tomu přesně rok, co nám vládne. V zimě získal důvěru ve Sněmovně a přes odpor ve vlastní straně i u koaličních partnerů v létě protlačil reformu veřejných financí. Někomu se jeho vítězství mohou zdát upatlaná, jiní kritizují způsob jak jich dosáhl. Zároveň je prvním premiérem, kterému ve vládě seděl obviněný člověk. Ačkoliv už je dědečkem, stihl v době dramatických povolebních vyjednávání založit novou rodinu a stará se o měsíčního Nicolase. Předseda české vlády a ODS Mirek Topolánek exklusivně v Press klubu na Frekvenci 1.

Host (Mirek Topolánek):

To všechno jsem dokázal? Dobrý večer.

Moderátor (Jan Tuna):

Je to pravda všechno, co jsem říkal, že jo?

Host (Mirek Topolánek):

No není samozřejmě.

Moderátor (Jan Tuna):

Co není pravda?

Host (Mirek Topolánek):

Má šest týdnů, ne měsíc.

Moderátor (Jan Tuna):

Měsíc a kousek, tak zaokrouhlujeme. Jaký je váš největší úspěch za poslední rok, pane premiére?

Host (Mirek Topolánek):

Tak málokdo si to uvědomuje, ale tady za posledních deset let nikdo tak zásadní změnu veřejných rozpočtů a tím samozřejmě vliv na další oblasti života neprosadil. Takže po deseti letech významná změna. Pokládám to za velký úspěch pro lidi v této zemi.

Moderátor (Jan Tuna):

A váš největší neúspěch?

Host (Mirek Topolánek):

Můj největší neúspěch je samozřejmě neschopnost přesvědčit občany České republiky, že Vlastimilu Tlustému nejde o program ODS.

Moderátor (Jan Tuna):

O co jde Vlastimilu Tlustému?

Host (Mirek Topolánek):

Já myslím, že tam je celá řada motivů a může to být až o to, že nechce tuhle vládu až po to, že se mu úplně nelíbí, že už není ministr financí.

Moderátor (Jan Tuna):

Chce vás sesadit z čela vlády a z čela ODS?

Host (Mirek Topolánek):

To se mu lehce může podařit, ten jeho hlas je samozřejmě důležitý. Budu s ním jednat a budu se snažit ho přesvědčovat.

Moderátor (Jan Tuna):

A myslíte, že mu o to jde, že vlastně k tomu směřuje?

Host (Mirek Topolánek):

Já se obávám, že ano, ale zatím, jak vidíte, tak sedím ve Strakovce.

Moderátor (Jan Tuna):

A je v tom uražené ješitnost, jak jste naznačil, že není tím ministrem?

Host (Mirek Topolánek):

To není tak jednoduché, že to jednou větou nejsem schopen vyjádřit. Ale spíš mě mrzelo to, že někteří uvěřili, že mu jde opravu o daně, protože ty změny, které navrhoval, byly buď marginální nebo v tom prostředí ekonomickém a při tom, jak se bude měnit chování lidí, naprosto nesmyslný požadavek. Nicméně někteří lidi mu uvěřili. A to pokládám za neúspěch.

Moderátor (Jan Tuna):

A řekněte mi. Je v pořádku, když vlastně hlavního maskota ekonomického programu ODS jste nenechal na Ministerstvu financí?

Host (Mirek Topolánek):

Hlavního maskota ekonomického programu jste z Vlastimila Tlustého udělali vy. On nikdy nebyl ani nejlepší ekonom, ani faktický maskot ekonomické reformy.

Moderátor (Jan Tuna):

Ale vyráběl tu kalkulačku.

Host (Mirek Topolánek):

Tak ale to je o kampani. Ve vládě většinou sedí lidi, kteří pracují nebo mají řídit ty resorty a v tomto smyslu důvěru pro tu druhou vládu on nedostal a v tom smyslu opravu premiér má právo si vybrat. To, že nakonec padlo to ministerstvo lidovcům jde spíš na vrub koaličnímu vyjednávání, já jsem toho ministra financí samozřejmě chtěl.

Moderátor (Jan Tuna):

Ale nechtěl jste Vlastimila Tlustého, to už jste řekl před časem, že i kdybyste to ministerstvo měli, nebyl to Vlastimil Tlustý. Proč?

Host (Mirek Topolánek):

Já si myslím, že to je celkem evidentní. Ta spolupráce s ním nebyla na té úrovni jak já jsem si představoval a pokládal jsem to ministerstvo za natolik zásadní, že jsem ho chtěl pro někoho jiného v ODS.

Moderátor (Jan Tuna):

A co dělal špatně Vlastimil Tlustý? Aby to lidé pochopili. Vy říkáte, že je.

Host (Mirek Topolánek):

To posluchači těžko mohou pochopit, protože každý, kdo vede nějaký tým, jestli dělá generálního ředitele podniku a nakonec i ve vládě, má právo si vybrat spolupracovníky do té míry, jak mu ta politika umožní. Já jsem si vybral prostě jiné spolupracovníky.

Moderátor (Jan Tuna):

On právě nedávno tady v Press klubu na Frekvenci 1 řekl, že to bylo proto, že nebyl kamarád s lidmi okolo Marka Dalíka.

Host (Mirek Topolánek):

Já nemám komentovat to, co říká Vlastimil Tlustý. To, co vy tvrdíte nebo to co tvrdí Vlastimil Tlustý, je samozřejmě nesmysl.

Moderátor (Jan Tuna):

Řekněte mi, pane premiére, je začátek školního roku, pojďme si zahrát. Vy jste třídní učitel. Ohodnoťte svoji vládu. Já vám budu číst jména, říkejte známky od jedné do pěti.

Host (Mirek Topolánek):

Já to v žádném případě neudělám. Takové hodnocení ode mě očekávejte příští červen. Myslím si, že jsem jasně řekl, že do té doby ta vláda vládne asi 8 měsíců a já žádné hodnocení tohoto typu dělat nebudu.

Moderátor (Jan Tuna):

Takže tam nemáte žádného pěťkaře, žádného jedničkáře.

Host (Mirek Topolánek):

Mohu vám říct, že samozřejmě ano, s některými jsem spokojen výrazně, a nemyslím tím jenom, že realizují nějaký program, ale i tím jakým způsobem zvládli třeba dlouho neřešené problémy na resortu, dlouho neřešené problémy, které já nevím, znemožňovaly fakticky řídit některé oblasti jim svěřeného ministerstva. Někteří samozřejmě některé ty věci nezvládli úplně, ale mají na to ještě čas, já jim ho dávám do června.

Moderátor (Jan Tuna):

Aha, pochvala je vždycky dobrá věc. Vy jste říkal, že někteří to zvládli báječně. Koho byste tedy pochválil vy jako šéf?ú

Host (Mirek Topolánek):

Určitě musím říct, že nejvíc práce se valí na dvě ministerstva. Souvisí to třeba u Ministerstva financí i s tím, že na ně přešla agenda České konsolidační agentury, Fondu národního majetku. Určitě tu práci zvládají slušně. Slušně zvládá práci i další ministr, na kterého se valí agenda zrušeného Ministerstva informatiky, veřejné správy, takzvaný , to je Ivan Langer, ale já nemám nikoho upřednostňovat. Řekl bych, že zatím jsem s těmi lidmi, některé z nich jsem si jako ty koaliční nevybral, zatím jsem s nimi spokojen a v tomto smyslu ty spekulace o nějakých výměnách jsou taky nesmyslné.

Moderátor (Jan Tuna):

A komu ještě dáváte čas, jak jste teď řekl, že někteří ještě mají čas, aby.

Host (Mirek Topolánek):

Všem dávám čas.

Moderátor (Jan Tuna):

Všem dáváte čas. Může dojít v tom červnu k přesunu mezi jednotlivými koaličními stranami v rámci ministerstev?

Host (Mirek Topolánek):

To se mě ptáte na něco co nevím. Už to, že říkáte, že na to mají vliv i koaliční strany, tak nepochybně ten příští rok se koaličně o tom budeme bavit. Domnívám se, že to souvisí s celou řadou jiných věcí, které víceméně nemohu ovlivnit a ty, které budu moci ovlivnit, výkon na ministerstvech, výkon ministrů, tak to budu dělat permanentně a to taky dělám.

Moderátor (Jan Tuna):

A může tam dojít tedy k přesunům, že třeba ministerstvo, které patří ODS, bude patřit lidovcům a obráceně?

Host (Mirek Topolánek):

To teďka zase nabíháte na takové ty mediální spekulace, kterými se zabývají média v posledních dnech. Já prostě takové změny v této chvíli vylučuji. To, že ke změnám může dojít, to může dojít vždycky. Myslím si, že to není nic nenormálního, já jsem na tiskovém brífinku včera řekl, že to, co dělal Tony Blair, že vždycky v červnu provedl takzvaný ryšefl, to znamená změny ministrů, s kterými nebyl spokojen nebo kteří nezvládli úkoly, to si myslím, že je normální dělat, dělal to i Miloš Zeman, všichni, já v tom nevidím žádný problém.

Moderátor (Jan Tuna):

Exkluzivně v Press klubu na Frekvenci 1 posloucháte ministerského předsedu Mirka Topolánka. Pane premiére, řekněte mi v čem se zlepšila Dana Kuchtová, kterou jste ještě na jaře označil slovy, že destruuje ministerstvo věcně a osobně? A dnes říkáte, že je v pohodě.

Host (Mirek Topolánek):

Já nevím, kde jste zachytil tuto větu. Dana Kuchtová se obklopila lidmi, kterým věří. Musím říct, že tak jak u všech ministrů, u ní najdu věci, které zvládla i věci, které nezvládá. Bavíme se s ní o tom. Myslím si, že neočekávejte ode mě, že o některém ze svých ministrů řeknu něco, co by je diskvalifikovalo. To nečekejte.

Moderátor (Jan Tuna):

I kdybyste to tak cítil?

Host (Mirek Topolánek):

To je zase věc, na kterou nebudu reagovat.

Moderátor (Jan Tuna):

A řekněte mi, pane premiére, byla by Kateřina Jacques dobrou ministryní?

Host (Mirek Topolánek):

Vy pořád prostě citujete z těch spekulací, které jsou v médiích. Já vás ubezpečuju, že už dlouho noviny nečtu. Já čtu jenom to, kde jsou skutečné informace, já už nečtu jenom spekulace a bludy, takže nemůžu číst noviny. Takže mě tyto spekulace vůbec nezajímají.

Moderátor (Jan Tuna):

A byla by dobrou ministryní?

Host (Mirek Topolánek):

Takových lidí, kteří mohli dělat ministra, je v České republice podstatně víc.

Moderátor (Jan Tuna):

A je vaší oblíbenou zelenou Kateřina Jacques?

Host (Mirek Topolánek):

Vy jste opravdu dotěrný.

Moderátor (Jan Tuna):

No říká se, že jste si vzájemně sympatičtí. Tak jestli třeba to tak?

Host (Mirek Topolánek):

Ale to teda zasahujete do něčeho, co vůbec nemíním komentovat. V politice, speciálně té koaliční politice a v koaliční vládě, něco jako sympatie musí jít stranou. To jestli jsem schopen ovlivnit výběr koaličních partnerů, koaliční, výběr těch ministrů koaličních stran, tak to minimálně, takže pracuju, pracuju s těmi lidmi, kteří jsou mi dáni, snažím se nedělat rozdíl mezi vlastními a koaličními. Oni sami vám potvrdí, že na ně mám stejně vysoké nároky a že dokážu, jak si nedávno stěžoval jeden můj stranický kolega, křičet na všechny.

Moderátor (Jan Tuna):

Ale kdyby vám ji Martin Bursík navrhl, tak byla by pro vás dobrou ministryní?

Host (Mirek Topolánek):

Vy nedáte pokoj. Samozřejmě, že na podobný typ otázek už dále odpovídat nebudu. Protože vyvoláváte další spekulaci a v tomto případě ode mě žádnou spekulaci nebo její potvrzení nečekejte.

Moderátor (Jan Tuna):

Tak to říká v Press klubu na Frekvenci 1 předseda české vlády a ODS Mirek Topolánek. Pane premiére, řeknete to?

Host (Mirek Topolánek):

My tady samozřejmě v té pauzičce, já říkám, jestli chcete znát moji oblíbenou zelenou, tak to je Džamila Stehlíková. Ale protože ji pokládám za velmi chytrou a zásadovou paní a myslím si, že v té vládě má, přestože to tak nevypadá zvenčí, velmi výraznou roli.

Moderátor (Jan Tuna):

Pane premiére, řekněte mi, když zhodnotíme ten váš rok v čele českého státu, máte pocit, že jste se poučil třeba z Machiavelliho, že účel světí prostředky?

Host (Mirek Topolánek):

Machiavelli není moje oblíbená četba, přestože jsem vladaře prolístoval, nemůžu říct proč, mě to moc nebavilo. Politika, politika, proto jí asi nemůžu dělat každý, je samozřejmě o neskutečné trpělivosti, o neskonalé schopnosti vyjednávat a dělat kompromisy, které pro někoho jiného vypadají jako špinavé. To znamená účel světi prostředky já nemůžu říct, a ti co mě znají, nemůžu říct, že by to byl můj sty. Já jsem člověk, který, který se opravdu snaží dojít k dohodě, pokud je možná, ale heslo, účel světi prostředky, mě zcela jistě necharakterizuje.

Moderátor (Jan Tuna):

Máte od panů Melčáka a Pohanky předjednanou podporu pro schválení státního rozpočtu? Teď jste ho představili.

Host (Mirek Topolánek):

Teda musím říct, že já od Miloše Melčáka, Michala Pohanky žádná bíanco šek nemám. Každá ta věc je znovu a znovu dojednávána, protože oni jsou trochu takoví samostatně fungující poslanci, nepatří nikam, v tom smyslu samozřejmě jsou někdy tím jazyčkem na váhách, ale je to pokaždé na samostatné jednání v tomto smyslu, korektní jednání. Na druhé straně my jsme ten rozpočet a jeho schválení víceméně predikovali nebo pro mě svým způsobem zabezpečili už tím schválením toho reformního balíku, abychom ten rozpočet vůbec mohli sestavit. Já samozřejmě beru schválení rozpočtu za významný politický akt, ale z hlediska významu to schválení toho reformního balíku bylo podstatně důležitější.

Moderátor (Jan Tuna):

A už víte jak se zachová lidovec Hovorka co se týče rozpočtu? Máte nějaké záruky?

Host (Mirek Topolánek):

Já vůbec netuším proč by měl někdo z koalice proti rozpočtu hlasovat. Tam žádný takový problém neexistuje. My jsme samozřejmě předtím než se o něm budeme detailně bavit, my jsme dali, dali k dispozici hlavní údaje, které jsou velmi blízké tomu, co jsme říkali ještě před vlastně projednáváním toho reformního balíku. Snažíme se držet ten slib tří procent podle mastridských kritérií, z toho uhnout nesmíme. Vnitřní přesuny jsou ještě možné. Některá ministerstva jsme uspokojili poté co samozřejmě, částečně oprávněně nebo, já nevím, plně oprávněně, požadovali víc, Ministerstvo školství, Ministerstvo kultury. Myslím, že, že jsme vyšli vstříci i té veřejné poptávce, ale dál, dál jít nelze a nevidím ale důvod proč by kdokoli z koaličních poslanců měl hlasovat proti rozpočtu, protože tam už, tam už spíš jenom naplňujeme to, co, to co bylo schváleno těmi reformními zákony.

Moderátor (Jan Tuna):

A pokud lidovec Hovorka bude hlasovat proti, budete to jako premiér brát jako další porušení koaliční smlouvy?

Host (Mirek Topolánek):

Tak kdokoli bude hlasovat z koalice proti takto sestavenému rozpočtu, který byl jednou, jedním z hlavních cílů programového prohlášení, tak bude porušení koaliční smlouvy.

Moderátor (Jan Tuna):

A co s tím potom, když se takhle bude porušovat koaliční smlouva?

Host (Mirek Topolánek):

To musím říct, že je pro mě vážný problém, který si musí ty strany řešit samy. Nemám pocit, že by to v dané chvíli vedlo k pádu vlády, protože já jsem důvěru s hlasováním o rozpočtu nespojoval, i když to je samozřejmě velký politický problém. Já jsem vždycky spojoval důvěru spíše se schválením toho reformního balíku. Ale je to problém, budeme muset to řešit jestli ta vláda bude pokračovat, bude schopna, na jaké bázi, s jakou podporou, to já vám nejsem schopen říct, ale podle svého hesla, že starosti si dělám až přijdou, pak si je nedělám zbytečně, tak zatím se tímto nezabývám, nevidím důvod proč by někdo hlasoval proti.

Moderátor (Jan Tuna):

Ale potom byste asi vyvolal nějaké jednání s předsedou Čunkem, když by vlastně tam ten Hovorka vám to pořád kazil?

Host (Mirek Topolánek):

Takových jednání jsou desítky, takže nepochybně bych, ano, pane Tuno, vyvolal nějaké jednání.

Moderátor (Jan Tuna):

Dobře. Řekněte mi, pane premiére, proč byl angažován na Úřadu vlády ministr, bývalý ministr spravedlnosti a šéf zkrachovalé Unie svobody Pavel Němec?

Host (Mirek Topolánek):

Já se přiznám, že já jsem se tu informaci dozvěděl z médií, možná stejně jako vy.

Moderátor (Jan Tuna):

Vždyť ho na jedné akci dokonce představovali jako vašeho poradce.

Host (Mirek Topolánek):

Tak ale to, to jste slyšel vy. Nevím, kdo ho tak představoval. Můj poradce určitě nikdy nebyl. Já neřídím Úřad vlády. To je myslím jeden z omylů, který si kdekdo myslí. Úřad vlády má svého vedoucího, já vůbec nerozhoduju o tom kdo je tam zaměstnán. Myslím si, že to lidé možná neví, ale je to pravda, takže já jsem ani netušil, že, že Pavel Němec v některých záležitostech je angažován vedoucím Úřadu vlády a nepokládám to ani za tak zásadní, kdyby to nebylo spojováno prostě politicky s něčím jiným. Já jsem to nevěděl.

Moderátor (Jan Tuna):

A už to tušíte?

Host (Mirek Topolánek):

Co jestli tuším?

Host (Mirek Topolánek):

Proč tam je angažován?

Host (Mirek Topolánek):

On tam byl prostě na konkrétní věci, nějaký smluvní vztahy nebo něco podobného, takže je to právník, takže to byla..

Moderátor (Jan Tuna):

Jaké konkrétní? My jsme tady ptali vicepremiéra třeba Nečase a všichni nám říkali, zeptejte se premiéra, on vám na to odpoví.

Host (Mirek Topolánek):

Aha, já to nevím a musím říct, že mě to ani moc nezajímá. Já prostě vedoucímu Úřadu do jeho záležitostí nehovořím. Nevím teda 150 jiných detailů z hlediska fungování úřadu, já prostě chci, aby vláda, premiér a ty útvary, které jsou na Úřadu vlády, mezi které patří ta Legislativní rada vlády, Cyril Svoboda nebo Alexandr Vondra jako místopředseda vlády pro evropské záležitosti i Džamila Stehlíková, aby měli dokonalý servis. Pokud ten servis funguje, tak už mě potom zajímají jenom náklady. Takže ode mě se dozvíte akorát to, kde jsem ochoten tlačit na snížení nákladů. A to co třeba nefungovalo dobře, já jsem ztropil křik, ale jinak mě chodí úřadu jako takový nezajímá.

Moderátor (Jan Tuna):

A můžete vyloučit, že byl angažován na kauzu Čunek?

Host (Mirek Topolánek):

To teda vyloučit mohu určitě, protože já nemám pocit, že by kauza Čunek vůbec byla ovlivňována. Jakým způsobem nedovedu si představit. Všechny ty spekulace mě opravdu nechávají chladným.

Moderátor (Jan Tuna):

On se scházel s aktéry té kauzy.

Host (Mirek Topolánek):

To jste si přečetli v novinách. Já prostě, na rozdíl od vás, médiím opravdu nevěřím a.

Moderátor (Jan Tuna):

On nám to tady v Press klubu nepopřel, akorát říkal, že třeba jel do té Ostravy za kamarády a když už tam byl, tak se stavil za Zlatuší Andělovou a tak dále.

Host (Mirek Topolánek):

Dobře. Ale nevím proč se na to ptáte mě.

Moderátor (Jan Tuna):

Ptám se vás na to jestli tedy není zvláštní, že se scházel s těmi lidmi okolo kauzy Čunek.

Host (Mirek Topolánek):

To musím říct, že, to kdybyste se mě zeptali jestli je správné, že budoucí vedoucí nebo současný, minulý vedoucí Úřadu vlády dělá, dělá u předsedy Poslanecké sněmovny Vlčka, tak to je asi tak stejná otázka.

Moderátor (Jan Tuna):

Myslíte pana Přikryla?

Host (Mirek Topolánek):

Jistě. Jo, já si myslím, že to nebylo mé rozhodnutí a ani jsem to nějak nemohl ovlivnit, proto prostě se tím nezabývám.

Moderátor (Jan Tuna):

A když jsme u té Sněmovny. Umožníte Jiřímu Paroubkovi, aby se stal předsedou Poslanecké sněmovny?

Host (Mirek Topolánek):

Žádná taková dohoda neexistuje, aspoň v této chvíli a já o ní nevím. Sociální demokraté dostali svého předsedu, ten předseda to nedělá špatně, mě nikdo neoslovil v tom, aby Jiří Paroubek se stal předsedou Poslanecké sněmovny.

Moderátor (Jan Tuna):

A kdyby vám nabídli, že třeba za to někteří sociální demokraté podpoří Václava Klause znovu na Hrad, bylo by to možné?

Host (Mirek Topolánek):

Až s takovou nabídkou přijdou, tak se jí budu zabývat, zatím s takovou nabídkou nikdo nepřišel.

Moderátor (Jan Tuna):

Říká v Press klubu na Frekvenci 1 předseda české vlády a ODS Mirek Topolánek. Už za pár minut mu můžete telefonovat na číslo 257 400 999 a nebo psát esemesky na číslo 9001210. Pane premiére, vadila vám privatizace budějovického Budvaru americké firmy Anheiser Bush?

Host (Mirek Topolánek):

S tou první částí věty souhlasím nebo na tu odpovím. Mně by privatizace Budvaru v zásadě nevadila. Na tu druhou část té otázky odpovědět neumím, protože tím vy předjímáte výsledek, který já na rozdíl od vás neznám.

Moderátor (Jan Tuna):

To předjímá Vlastimil Tlustý v tisku, kdy říká, že Marek Dalík už to předjednal.

Host (Mirek Topolánek):

To jako jestli miníte prostě opravdu jednat o těchto věcech, tak já opravdu můžu jít dělat něco užitečného. To jsou neuvěřitelné bludy a je mi to celkem jedno. Důležité je, aby v pořádku proběhla ta fáze, kterou už prošly všechny ostatní společnosti, třeba jako státní ČEZ nebo polostátní ČEZ, a to je přechod nejenom Budvaru, ale i třeba Letiště Praha nebo potenciálně nebo u České pošty takzvanou deetatizací na akciovou společnost. To si myslím, že je naprosto standardní. To jestli, jestli tato vláda

bude rozhodovat o případné privatizaci, to se mě ptáte na něco, co nevím. Protože to je rozhodování ve sboru a zatím takový návrh nikdo nepodal. To, že existuje celá řada zájemců, je taky pravda, protože to není jenom Anhoiser Bush, který vzpomínáte, v tom smyslu jsou ty informace Vlastimila Tlustého opravdu ze suterénu politiky.

Moderátor (Jan Tuna):

Ale v principu pro privatizaci jste?

Host (Mirek Topolánek):

Já jsem, já jsem proti tomu, aby stát prostě vařil pivo a aby, já nevím, dělal některé další činnosti, které z povahy věci dělá privátní sektor lépe. Nebo většinou dělá lépe. Takže já nejsem proti privatizaci čehokoliv. Otázka je jestli jsme schopni na to dostat dobrou cenu, jestli to neohrozí charakter toho výrobku, té komodity, což v případě Budvaru být může, jestli je v dané chvíli ta správná chvíle pro privatizaci jako je třeba u Letiště Praha. A to jsou přesně ty otázky, které strategicky vláda a premiér mají zvažovat a nikoli komu ten subjekt prodají.

Moderátor (Jan Tuna):

Pane premiére, prozradte nám, co jste řekl Tomáši Klvaňovi, když ho prezident Klaus obvinil, že dělá americkému radaru medvědí službu?

Host (Mirek Topolánek):

Tomáš Klvaňa má moji absolutní důvěru, naposledy jsem s ním seděl dnes, myslím, že to bylo správné rozhodnutí, které je standardní ve standardních zemích, že na komunikaci nějakého problému si vezmete profesionála a tím profesionálem Tomáš Klvaňa je. To, že to nemá jednoduché, je evidentní, protože se tady ožívují, a teď já nechci říkat jakými způsoby, nejrůznější mýty, které on musí vyvracet, a myslím si, že tu práci dělá dobře v těch složitých podmínkách, v kterých se pohybuje.

Moderátor (Jan Tuna):

Tak a řekněte mi, šestitýdenní Nicolas je na světě. Stíháte se o něj starat, přebalujete?

Host (Mirek Topolánek):

Tak jako zkušený otec i děd, jak jste říkal, ale řekl bych poměrně dost vytížen, stíhám některé věci. Myslím si, že Nicolas na mě rád usíná, protože jsem poměrně klidný a vyrovnaný, nestíhám dělat některé věci. Myslím si, že u těch dětí, které, které už jsou dospělé nebo velké, jsem toho stíhal daleko víc.

Moderátor (Jan Tuna):

Tedy nepřebalujete?

Host (Mirek Topolánek):

Už jsem jednou přebaloval.

Moderátor (Jan Tuna):

Jaký jste dal Lucii Talmanové dárek za miminko?

Host (Mirek Topolánek):

Já myslím, že byl vidět i na těch fotkách, dostala od mě takovou soupravu.

Moderátor (Jan Tuna):

A řekněte mi už jenom stručně. Nějak se hnuly ledy s vaším rozvodem? Bývalý premiér Paroubek v televizi teď nedávno říkal, že až za tři roky se bude premiér rozvádět, tak já už budu dávno rozvedený a tak.

Host (Mirek Topolánek):

Já na rozdíl od Jiřího Paroubka nemám pocit, že bych měl své záležitosti soukromé takto ventilovat a v podstatě pokládám ty vaše otázky za nevkusné.

Moderátor (Jan Tuna):

Tak a řekněte mi už jenom na úplný závěr, pane premiére. Všiml jsem si, že jste zhubl. Vy jste začal sportovat. Kolik jste zhubl?

Host (Mirek Topolánek):

Tak já jsem přestal kouřit, na to konto jsem se vsadil, že většinou se ztloustne, že já prokážu, že žádná přímá vazba mezi nekouřením a ztloustnutím neexistuje. Já v létě vždycky shodím, protože mám letní alergii a je pravda, že jsem trochu víc sportoval a řekl bych to klíčové, já to všem doporučuji, méně jedl.

Moderátor (Jan Tuna):

Tedy kolik víte? Vážíte se kolik jste?

Host (Mirek Topolánek):

Asi devět nebo deset.

Moderátor (Jan Tuna):

Zhublý předseda vlády a ODS Mirek Topolánek. Pane premiére, máte teď 30 vteřin na to, abyste řekl cokoli bez mého přerušení. Prosím, povídejte.

Host (Mirek Topolánek):

Já jsem dlouho na Frekvenci 1 nebyl, takže pro všechny, kteří poslouchají, já vás překvapím, žádná politika. Já bych chtěl, aby, abyste se dokázali radovat ze života, abyste si prožili končící léto, možná to babí léto, které přijde a abyste všechny ty změny vnímali pozitivně a s určitou vztyčenou hlavou vstoupili do Šengenského prostoru bez hranic. Takže pěkný den.

Moderátor (Jan Tuna):

Necelých 30 vteřin Mirka Topolánka. právě teď se ho můžete ptát na čísla 257 400 999. Frekvence 1, Press klub, dobrý podvečer. Kdo nám volá a na co se ptáte pana premiéra?



Dotaz posluchače:

Dobránek, dobrý den. Prosim vás pěkně, já bych se chtěl zeptat pana premiéra jako předsedy ODS. Co říká tomu jak rozdávali před volbami kolečka, říkali, že důchodcům přidají tisíc korun a podobně.

Moderátor (Jan Tuna):

Tak vaše odpověď, prosím.

Dotaz posluchače:

Co tomu říká z dnešní reality.

Host (Mirek Topolánek):

Tak já musím říct, že možná to netušíte, ale velká část toho kolečka je realizována, už tou reformou, kterou jsme schválili v Poslanecké sněmovně. To, že každá politická strana před volbami říká 100 procent svého programu a pak v rámci koalice může realizovat jenom menší část než sto procent, je evidentní. Já vás ubezpečuju, že kolečko je obsaženo v těch reformách, které jsme, které jsme, které jsme schválili teď. Co se týká těch tisíce korun, to jste špatně poslouchal, my jsme jasně důchodcům řekli, že pokud bude 15ti procentní jedna sazba daně z přidané hodnoty, potom jí budeme kompenzovat k 1. lednu tisícikorunou. Nicméně k takovému kroku nedošlo, důchody byly valorizovány v loňském roce nad úroveň, která být musela a budou valorizovány nadále a k takové změně, to znamená změna z pěti na patnáct procent, o deset procentních bodů, k té vůbec nedošlo. Škoda, že neposloucháte před volbami ty politiky trochu lépe. Možná byste, možná byste byli chytřejší.

Moderátor (Jan Tuna):

Kdo nás poslouchá dál a kdo se ptá Mirka Topolánka? dobrý podvečer.

Dotaz posluchače:

Dobry večer, Marie u telefonu. Pane premiére, za prvé vám držím palec, za druhé se ptám jestli víte, že se šušká mezi obecným lidem, že jste přivedl do Strakovky čerstvej vítr, za což jsem vám vděčná, a že jste šlápl Pražákům na kuří oko, proto páchají v ODS odboj. Držím vám palec, dobře, že jste na přeintelektualizováno.

Host (Mirek Topolánek):

Ježíš. To slovo je složité.

Moderátor (Jan Tuna):

Jde po vás Praha?

Host (Mirek Topolánek):

Přeintelektualizovaný je těžké slovo, to je jako nejneobhospodařovatější. Já si myslím, že čerstvý vítr do Stra-, každá vláda, když přichází, tak přináší čerstvý vítr. Proto i v demokratické zemi dochází k těm změnám a je dobře, že ty reprezentace střídají. Já jsem rád, že si to myslíte. co se týká Prahy, to teda nemohu potvrdit. Já musím říct, že Praha má dominantní postavení v České republice z hlediska tvorby hrubého domácího produktu, z hlediska toho kolik je tady vysokých škol, já nevím čeho všeho, takže není v silách jednoho premiéra, aby někomu nebo není to ani touha, aby někomu šlapal na kuří oko, nicméně pravdou je, že se snažíme v těch krocích, které realizujeme, nemyslet prostě jenom na hlavní město, ale neznamená to, že bychom ho chtěli nějak poškodit. To tedy vylučuju. To by se Pražáci na mě zlobili.

Moderátor (Jan Tuna):

Frekvence 1, Press klub, dobrý podvečer. Premiér Mirek Topolánek vás poslouchá. Můžete se ptát.

Dotaz posluchače:

Pane Topolánku, prosím vás, klidně rozprodějte celou republiku. Stejně k tomu jednou dojde. Finančně se zahrabeme. Víte jak to všecko vypadá a nefíkejte, že to není pravda.

Moderátor (Jan Tuna):

A na co se chcete zeptat, prosím?

Dotaz posluchače:

Ale chci se zeptat na to, kdo za to bude jednou odpovědný, kdo půjde ke zdi? Jako bych Ceausescu nebo kdo tam půjde k tý zdi. Ať mi to pan Topolánek klidně řekne. Děkuju vám mockrát.

Host (Mirek Topolánek):

Dobře. Já teda naprosto klidně, vy jste trochu vzrušený, já vám rozumím, asi to nemáte jednoduché. Tady hrozil v příštím roce schodek státního rozpočtu 160 miliard. Nám se podařilo to dostat, pokud se to schválí, někde na 70 miliard a i vy uznáte, že nelze rozkrádat podstatu a že nelze vytvářet dluhy pro ty příští generace, takže já mám spíš opačný pocit. Já jsem v těch dvou vládách rok, celou tu dobu se snažím přesvědčit i lidi jako jste vy, že je třeba žít možná trochu skromněji, že je třeba prostě žít na poměry, které nebo na ten produkt, který vytváříme. Já nemám pocit, že bych něco prodal. Mám pocit, že jsem rozhodl o záchraně Setuzy, že jsem týden před vyhlášením konkurzy se nějakým způsobem řešil Aero Vodochody a dělal jsem samá taková složitá rozhodnutí se svou vládou a to, co vy říkáte, tak to dávám na vrub spíše vaší nespokojenosti obecně. Možná s pravicovou nebo středopravicovou politikou nebo s tím, že žijete v zemi bez komunistů.

Moderátor (Jan Tuna):

Tak ještě než se rozloučíme, řekněte mi jednou větou nebo jedním slovem. Jste pro olympiádu v Praze? Ano nebo ne v roce 2016, pane premiére?

Host (Mirek Topolánek):

Ta jedna věta zní, že vzhledem k tomu, že jsem nebyl pozván na to, na to představení nebo na to přihlášení, tak jsem získal pocit, že pan Bém a pan předseda olympijského výboru Jirásek nepotřebují vládu ke svému rozhodnutí. Takže zatím si nechám rezervované stanovisko.

Moderátor (Jan Tuna):

Tak to byl premiér české vlády a předseda ODS Mirek Topolánek. Pane premiére, díky, že jste přišel. Hezký podvečer, hodně

zdraví miminku i mamince.

Host (Mirek Topolánek):  
Děkuju moc.

Moderátor (Jan Tuna):  
Mějte se hezky. Krásný večer i vám posluchačům. Teď se dozvíte co se děje nového a pak už je tady Dan Kostka.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 7. Privatizace Letiště Praha do konce roku 2008

<b>Zdroj:</b>	Radiožurnál
<b>Datum:</b>	09.09.2007
<b>Název:</b>	Privatizace Letiště Praha do konce roku 2008
<b>Moderátor:</b>	Jana Lejpová
<b>Relace:</b>	Odpolední zprávy
<b>Rozsah:</b>	00:00:36
<b>Pořadí:</b>	4
<b>Oblast:</b>	Rozhlas
<b>Zpracováno:</b>	10.09.2007 05:34
<b>Identifikace:</b>	ROR120070909020003
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor (Jana Lejpová):

Stát zprivatizuje Letiště Praha do konce roku 2008, kdy už ho má mít strategický investor. Řekl to v České televizi ministr dopravy Aleš Řebíček. Výnos z privatizace navrhuje ministr převést do státního fondu dopravní infrastruktury, jaký podíl si stát v letišti ponechá zatím není jasné. Vyjasnit se to má v průběhu transformace státního podniku Letiště Praha na akciovou společnost. Řebíček nevyloučil, že určitý podíl může získat město Praha, anebo Středočeský kraj. Ministerstvo dopravy ve středu předá vládě materiál s návrhem harmonogramu privatizace.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 8. Přeměna Letiště Praha na akciovou společnost

<b>Zdroj:</b>	ČT 24
<b>Datum:</b>	09.09.2007
<b>Název:</b>	Přeměna Letiště Praha na akciovou společnost
<b>Autor:</b>	Neuveden
<b>Moderátor:</b>	Václav Moravec
<b>Relace:</b>	Otázky Václava Moravce
<b>Pořadí:</b>	6
<b>Oblast:</b>	Televize
<b>Zpracováno:</b>	10.09.2007 05:44
<b>Identifikace:</b>	TVT820070909020005
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor

A na závěr - přeměna Letiště Praha na akciovou společnost a případná privatizace, stejně jako privatizace Českých drah. Letiště Praha patří k několika podnikům ve vlastnictví státu, u kterých se uvažuje o privatizaci. Nejdřív se ale musí Letiště Praha přeměnit na akciovou společnost. Podle serveru Euro online s odkazem na informační a transformační projekt připravený Ministerstvem dopravy se hlavní město Praha má stát vlastníkem 34 % akcií budoucí akciové společnosti Letiště Praha. Zbýlých 66 % by po transformaci státního podniku mělo zůstat ve vlastnictví státu. Firma v loňském roce hospodařila s čistým ziskem 935 milionů korun. Topolánková vláda má harmonogram o privatizaci rozhodovat do konce letošního roku. Pane ministře, je to složení, takové akciové složení - 34 % hlavní město Praha, 66 stát - je už to jistá věc?

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Takhle - já bych to rozdělil na dva kroky. První krok je přeměna nebo transformace na akciovou společnost, kdy se neřeší ještě akcionářská struktura, to je krok druhý, a to je, zda-li eventuelně Praha a Středočeský kraj, řekněme, bude držitelem akcií a zbytek bude státu prostřednictvím Ministerstva financí či po změně zákona eventuelně třeba Ministerstva dopravy. A pak je vlastně ten krok poslední, a to je, řekněme, buď strategický partner a nebo jestli prostřednictvím burzy.

Moderátor

Existují teď nějaké problémy, které vy vidíte s transformací Letiště Praha na akciovou společnost?

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Ne, já myslím, že proces v podstatě běží, je společná pracovní skupina Ministerstva financí a dopravy. Teď ve středu dáváme, řekněme, jízdní řád, to znamená jak bude probíhat ta transformace, na vládu. Po odsouhlasení ten proces se rozběhne a...

Moderátor

Můžete říci, kdy by Letiště Praha mělo být akciovou společností?

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Tak tam jsou přesně ty termíny. Já myslím, že zásadnější je, že musí být do konce roku 2008 zprivatizováno.

Moderátor

Zprivatizována, tedy že se rozhodne o tom, jak velký podíl bude mít město?

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

V průběhu transformace, v průběhu, ne, myslím už strategického partnera.

Moderátor

Už strategický partner.

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

V průběhu transformace na akciovou společnost se vyjasní pro stát nejlepší varianta, ať už to je, jak jsem já kdysi používal, dlouhodobý pronájem až po prodej. Je otázka, kolik procent, jestli si stát nechá nějaký kontrolní balík akcií a tak dále.

Moderátor

A víte, k čemu už se vy přikláníte?

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Já počkám na ty analýzy. Skutečně je to... Neumím.

Moderátor

Počkáte. Pokud vy byste měli říci za opozici, když tady Aleš Řebíček řekl, že chce ke konci roku 2008, tedy do konce příštího roku chce mít jasno, jak privatizovat Letiště Praha jako akciovou společnost, vy byste byli pro nějakou formu privatizace, pane poslanče Hojdo?

Pavel Hojda (KSČM), odborný mluvčí pro dopravu:

My jsme od začátku říkali, že nejsme pro to, aby byla privatizována společnost, to znamená ani na akciovou společnost, což je podmínka, by vůbec mohlo dojít k další změně struktury, protože se domníváme, že tato firma je úspěšná, je pod vedením státu jako takového a je z hlediska svého postavení unikátní a zatím nemá nějaké, kdybychom řekli, že by měla konkurenty...

Moderátor

To znamená, že nesouhlasíte s žádným z těch kroků, který Ministerstvo dopravy činí?

Pavel Hojda (KSČM), odborný mluvčí pro dopravu:

Ne. Tohle nepodporujeme. Budeme to muset respektovat.

Moderátor

Dobře, jste v opozici, máte zatím málo poslanců. Pane primátore.

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Transformace, o tom si nechám povykládat od pana ministra, protože opravdu ty akciové podíly nejsou ještě tak zřejmé v dnešní chvíli.

Moderátor

Vy byste upřednostňovali co? Aby mělo město těch, pokud to je pravdivá informace Euroonline, aby 34 % tam mělo město, 66 % si ponechal stát a pak byste privatizoval od 1. ledna 2009 nějaký menšinový balík a jakou cestou, jestli...

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Já vám řeknu...

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Do konce roku 2008 již zprivatizováno, ne teprve...

Moderátor

Už zprivatizováno? Vy na to jdete rychle, pane ministře.

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Dne 31. 12. 2008, jestli se to panu ministroví podaří, já se na to rád podívám, tak bych ho požádal, aby 34 % zůstalo prostřednictvím státu na Ministerstvu dopravy, 34 % akcií, aby aspoň tam byla ovládací minorita, kterou bude moci nějakým způsobem komunikovat s novým vlastníkem.

Moderátor

To znamená, vy byste chtěl mít onen balík 34 % akcií, aby mělo Ministerstvo dopravy?

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Ano. Zbývající část, pokud se opravdu prodá, když to úplně zjednoduším, tak veškerý výnos těchto prostředků, aby šel do Státního fondu dopravní infrastruktury. A teďka, prosím vás, jednu velkou žádost - poprosil bych neprivatizovat systémem ČSA, Cargo a podobně, abychom po 30 dnech se dopracovali k nějaké panelákové firmě, nevěděli, odkud nám fungují peníze a

podobně. Myslím si, že to je typický příklad, jakým by privatizace v České republice v životě už neměla jít. Takže tam poprosím Ministerstvo dopravy, aby se opravdu zaměřilo na transparentnost, průhlednost tohoto systému, zachování 34 %.

Moderátor

A teď jak tedy? Vy byste to privatizoval přes burzu, nikoliv strategickému partnerovi? Protože se privatizace přes burzu, akcie dané na burzu mluví jako o transparentní.

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Dokážu si dokonce představit i strategickému partnerovi, ale osoba, která žije v paneláku a firmu si zřídí 30 dnů po vyhlášení výběrového řízení a nikdo neví, odkud má finanční prostředky na zakoupení takové strategické záležitosti jako je ČSA a Cargo, bezesporu není průhledné a ani transparentní.

Moderátor

Ale teď byste upřednostňoval tedy privatizaci přes burzu?

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Teďka v této fázi bych byl radši, kdyby to šlo přes burzu. Pokud Ministerstvo dopravy najde strategického partnera, který by byl významným a který by byl opravdu hoděn té spolupráce, tak si myslím, že by to šlo i touto cestou, ale to si počkáme na návrhy.

Moderátor

Tak pane ministře, dvě připomínky jste slyšel od opozice. Připomínka první - 34 % aby zůstaly ve vlastnictví státu, respektive Ministerstva dopravy. Bude tato podmínka zachována?

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Nevím. To je příliš brzy.

Moderátor

No ne, tak jako...

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Těch variant je několik.

Moderátor

Vy nejste řadový Moravec.

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Já udělám všechno pro to, aby to pro stát bylo nejvýhodnější. A jestli to nejvýhodnější bude, když si nechá 34 %, tak to udělám. Pokud to nejvýhodnější bude prodat 100 % a třeba i strategickému partnerovi, protože dostaneme excelentní sumu, která se nikdy nebude opakovat, a přitom budou záruky, že letiště bude zachováno a další a další, tak je to také varianta.

Moderátor

Půjdou ty peníze do Fondu dopravní infrastruktury?

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

To je požadavek.

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Ne, to musí jít.

Moderátor

Celý výnos z privatizace Letiště Praha by šel do státního...

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Víte, ono to není úplně přesný, protože samozřejmě oni nemají mašličku, ono prostřednictvím Ministerstva financí to musí jít, to znamená...

Moderátor

Ale celý výnos...

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Bavme se...

Moderátor

Celý výnos, aby šel...

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Já to budu chtít.

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Pane ministře, to musíte prosadit, protože když se podíváte na podhodnocenou infrastrukturu v jednotlivých krajích, dvojkových, trojkových silnic, není jiná cesta, jak jim pomoci ze Státního fondu dopravní infrastruktury, a to se dotýká všech občanů, všech firem v České republice.

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Fakt je, že existuje možnost nebo je model, že se může prostřednictvím krajů pomáhat komunikacím nižších tříd.

Moderátor

Pavel Hojda?

Pavel Hojda (KSČM), odborný mluvčí pro dopravu:

Já bych tady nebyl tak striktní, protože jestliže se dlouhodobě plánuje, jaké budou příjmy do Státního fondu dopravní infrastruktury, tak teď je momentálně jedno se dohadovat o tom, jestli to bude z Letiště Praha nebo půjdou ty peníze odjinud, z jiných systémů, třeba máme tady ty evropské fondy, kde už je stanoveno, jakým způsobem se budou čerpat a tak dále. Čili já bych nebyl tak úplně striktní. Pan ministr může říct a určitě to řekne: 'Ano, půjde to do toho,' ale může být ta situace úplně jiná. Ale ty peníze, ty objemy, které se plánují, ty tam musí jít. Jestli to bude z této privatizace nebo odjinud...

Moderátor

Aby měl garantovaný zkrátka příjem, tak to myslel i pan Onderka.

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Ne, nemyslel. Já jsem to myslel jinak. Já jsem to myslel nadhodnoceně, protože dneska víme, že v letošním roce bude do nějakých desítek miliard v rámci Evropy, z evropských peněz v příštím roce to bude do 30 miliard. To je nedostatečné, je to malé. Státní fond dopravní infrastruktury musí být minimálně dvojnásobný, abychom mohli řešit otázku těch komunikací, o kterých jsem mluvil, to znamená dvojkových a trojkových silnic v jednotlivých krajích.

Moderátor

Pavel Hojda, dopravní expert KSČM. Děkuji za to, že jste věnoval svůj čas Otázkám. Někdy příště na shledanou.

Pavel Hojda (KSČM), odborný mluvčí pro dopravu:

Na shledanou.

Moderátor

Brněnský primátor, stínový ministr dopravy z ČSSD Roman Onderka. I vám děkuji a někdy příště na shledanou.

Roman Onderka (ČSSD), stínový ministr dopravy:

Pěknou neděli a na shledanou.

Moderátor

Děkuji i ministru dopravy České republiky Aleši Řebíčkovi. Díky a někdy příště na shledanou.

Aleš Řebíček (ODS), ministr dopravy:

Děkuji. Na shledanou.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 9. Řebíček: Letiště prodáme do konce roku 2008

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	10.09.2007
<b>Název:</b>	Řebíček: Letiště prodáme do konce roku 2008
<b>Autor:</b>	(čtk)
<b>Str.:</b>	17
<b>Mutace:</b>	Podniky a trhy
<b>Rubrika:</b>	z domova
<b>Náklad:</b>	60258
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	10.09.2007 05:06
<b>Identifikace:</b>	DCHN20070910020014
<b>Klíčová slova:</b>	

Stát zprivatizuje Letiště Praha do konce roku 2008, kdy už ho má mít strategický investor, řekl včera ministr dopravy Aleš Řebíček (ODS) v pořadu České televize Otázky Václava Moravce. Výnos z privatizace navrhuje ministr převést do Státního fondu dopravní infrastruktury. Jaký podíl si stát v letišti ponechá, zatím není jasné.

Podle Řebíčka jsou možné různé varianty podílů. Stínový ministr dopravy Roman Onderka (ČSSD) navrhuje, aby si ministerstvo dopravy ponechalo 34 procent akcií letiště. Podle Řebíčka se velikost podílu, který si stát ponechá, vyjasní v průběhu transformace státního podniku Letiště Praha na akciovou společnost.

Nevyloučil, že určitý podíl může získat město Praha nebo Středočeský kraj. Podle tisku by mohla Praha získat 34 procent.

Ministerstvo dopravy ve středu předá vládě materiál s návrhem harmonogramu privatizace. Její forma zatím podle Řebíčka není stanovena. Může jít o prodej strategickému partnerovi nebo prostřednictvím burzy. Nevyloučil ani dlouhodobý pronájem letiště.

Onderka se přiklání k prodeji na burze, případně důvěryhodnému strategickému partnerovi a ne jako v případě prodeje nákladového terminálu ČSA prakticky neznámé firmě.

Oba politici se shodli v tom, že výnos z prodeje Letiště Praha by měl jít do Státního fondu dopravní infrastruktury. Fond je v kritické situaci a pro dokončení svých plánů potřebuje několikanásobně zvýšit svou kapacitu, řekl Onderka.

Na prodeji Letiště Praha by mohl stát vydělat 70 až 90 miliard korun, řekl dříve ředitel analytické společnosti Cyrrus Jan Procházka. Podle náměstka ministra dopravy Jiřího Hodače je to asi 70 miliard Kč.

Pražské letiště v loňském roce hospodařilo s čistým ziskem 935 milionů korun. Podle celosvětové ankety World Airport Awards je nejlepší ve střední a východní Evropě.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 10. Stát příští rok zprivatizuje Letiště Praha

<b>Zdroj:</b>	Lidové noviny
<b>Datum:</b>	10.09.2007
<b>Název:</b>	Stát příští rok zprivatizuje Letiště Praha
<b>Autor:</b>	čtk
<b>Str.:</b>	11
<b>Rubrika:</b>	Byznys
<b>Ročník:</b>	20
<b>Číslo:</b>	211
<b>Pořadí:</b>	3
<b>Náklad:</b>	65550
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	10.09.2007 07:01
<b>Identifikace:</b>	DCLN20070910030016
<b>Klíčová slova:</b>	

PRAHA Vláda bude privatizovat Letiště Praha do konce roku 2008, kdy už ho má mít strategický investor, řekl dnes ministr dopravy Aleš Řebíček (ODS) v pořadu České televize Otázky Václava Moravce. Výnos z privatizace navrhuje ministr převést do Státního fondu dopravní infrastruktury. Jaký podíl si stát v letišti ponechá, zatím není jasné. Podle Řebíčka jsou možné různé varianty podílů.

Stínový ministr dopravy Roman Onderka (ČSSD) navrhuje, aby si ministerstvo dopravy ponechalo 34 procent akcií letiště. Podle Řebíčka se velikost podílu, který si stát ponechá, vyjasní v průběhu transformace státního podniku Letiště Praha na akciovou společnost. Nevyloučil, že určitý podíl může získat město Praha nebo Středočeský kraj. Podle tisku by mohla Praha získat 34 procent. Ministerstvo dopravy ve středu předá vládě návrh harmonogramu privatizace. Její forma zatím podle Řebíčka není stanovena. Může jít o prodej strategickému partnerovi nebo prostřednictvím burzy. Nevyloučil ani dlouhodobý pronájem letiště.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 11. Jednání vlády

<b>Zdroj:</b>	Český rozhlas 6
<b>Datum:</b>	12.09.2007
<b>Název:</b>	Jednání vlády
<b>Moderátor:</b>	Radvíř Novák
<b>Relace:</b>	Zprávy 18:00
<b>Rozsah:</b>	00:00:45
<b>Pořadí:</b>	8
<b>Oblast:</b>	Rozhlas
<b>Zpracováno:</b>	13.09.2007 06:04
<b>Identifikace:</b>	ROR720070912030007
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor (Radvíř Novák):

Vláda zatím neschválila návrh státního rozpočtu na příští rok. Jednání dnes přerušila a k návrhu se vrátí příští týden. Zahájila však proces privatizace Letiště Praha a přijala návrh Ministerstva dopravy, podle kterého se státní podnik do osmi měsíců přemění na akciovou společnost. Vláda dnes také schválila novelu zákona o ochraně spotřebitele, která zakazuje obchodníkům klamavé či agresivní praktiky. Kabinet chce rovněž snížit povinné kvórum pro platnost místního referenda na 35 procent. Dosud je podmínkou platnosti referenda nadpoloviční účast voličů. Napříště by tedy mělo být referendum platné, pokud se pro vysloví nejméně čtvrtina oprávněných voličů.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

## 12. Privatizace letiště má jasný plán

<b>Zdroj:</b>	Lidové noviny
<b>Datum:</b>	12.09.2007
<b>Název:</b>	Privatizace letiště má jasný plán
<b>Autor:</b>	čtk
<b>Str.:</b>	17
<b>Rubrika:</b>	Byznys
<b>Ročník:</b>	20
<b>Číslo:</b>	213
<b>Pořadí:</b>	2
<b>Náklad:</b>	65550
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	12.09.2007 06:42
<b>Identifikace:</b>	DCLN20070912040015
<b>Klíčová slova:</b>	

PRAHA Ministerstvo dopravy předloží ministerstvu financí tzv. první privatizační projekt k ruzyňskému letišti do konce září. Na základě projektu vznikne akciová společnost Letiště Praha, na kterou se postupně převede majetek dosavadního státního podniku. Celý proces transformace letiště by měl skončit do deseti měsíců, vyplývá z materiálu MD, který dnes projedná vláda. Přeměna státního podniku na akciovou společnost se uskuteční ve dvou krocích. Nejprve vznikne malá a.s. se základním jměním dva miliony korun, jejímž stoprocentním vlastníkem bude stát. Vedle ní ale bude stále existovat i státní podnik Letiště Praha. Od prosince se jeho majetek postupně vyvede do akciové společnosti, jejíž základní jmění se navýší, a státní podnik jako skořápka zřejmě zanikne.

Tento postup zvolili úředníci ministerstva dopravy proto, aby zachovali právní kontinuitu nástupnické a.s. 'Je to právní zádrhel, jehož řešením je to, že tím prvním privatizačním projektem vznikne akciová společnost zcela ve vlastnictví státu,' řekl mluvčí úřadu Karel Hanzelka. Většina majetku státního podniku se převede na a.s. na základě tzv. druhého privatizačního projektu. 'Jde sice o privatizační projekty, ty ale neřeší samotný prodej, nýbrž zatím pouze převod na akciovou společnost a akcionářskou strukturu,' upozornil Hanzelka, že o způsobu prodeje letiště soukromým zájemcům není rozhodnuto.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

## 13. Začíná privatizace Letiště Praha

<b>Zdroj:</b>	Frekvence 1
<b>Datum:</b>	12.09.2007
<b>Název:</b>	Začíná privatizace Letiště Praha
<b>Moderátor:</b>	Jiří Frölich
<b>Relace:</b>	Rozhlasové noviny
<b>Rozsah:</b>	00:00:20
<b>Pořadí:</b>	4
<b>Oblast:</b>	Rozhlas
<b>Zpracováno:</b>	13.09.2007 06:02
<b>Identifikace:</b>	ROR020070912020003
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor (Jiří Frölich):

Začíná privatizace Letiště Praha. Vláda dnes schválila návrh Ministerstva dopravy, podle kterého se letiště do osmi měsíců přemění na akciovou společnost.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

## 14. Letiště začíná opouštět náruč státu

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	13.09.2007

**Název:** Letiště začíná opouštět náruč státu  
**Autor:** Jan Beránek  
**Str.:** 16  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 60258  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 13.09.2007 05:09  
**Identifikace:** DCHN20070913040005  
**Klíčová slova:**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA

Ze státního letiště se do osmi měsíců stane akciová společnost. Podle premiéra Mirka Topolánka bude na konci celé přeměny vstup strategického partnera, kterého by se ruzyňský komplex mohl dočkat do konce příštího roku.

Celá proměna státního podniku na akciovou společnost proběhne ve dvou krocích. Ještě během letošního podzimu vznikne malá, státem vlastněná, akciová společnost se základním jměním dva miliony korun.

Vedle ní bude ovšem pořád fungovat i státní podnik Letiště Praha. Jeho majetek by se měl postupně vyvést do akciové společnosti, již se tím pádem navýší základní jmění a ze státního podniku už zůstane jenom jméno.

Příjem půjde do dopravy

Letiště Praha patří k neúspěšnějším státním podnikům. Loni skončilo hospodaření s čistým ziskem téměř jedné miliardy korun.

Zároveň je Ruzyně největším vzdušným přístavem v nových členských zemích Evropské unie a každoročně se jí daří zvyšovat počty cestujících. Loni letištěm prošlo rekordních 11,5 milionu cestujících.

Způsob, kterým by se stát měl svého letiště zbavit, ještě není jasný.

Zatím se uvažuje o dlouhodobém pronájmu i o prodeji. Ministerstvo dopravy chce do března vypracovat analýzy, na základě kterých se rozhodne, jak velkého podílu se stát zbaví. Podle informací z ministerstva dopravy je ale nejpravděpodobnější prodej.

Příjem z privatizace letiště odhadují odborníci mezi sedmdesáti a jedním stem miliard korun. Výše částky záleží na tom, jaký způsob prodeje největšího českého letiště stát zvolí. Celý výnos by měl skončit ve státním fondu dopravy.

Kolik bude stát dráha?

Další rozvoj nejvýnosnějšího tuzemského letiště hodně závisí na vybudování druhé přistávací dráhy.

Stavba ovšem zatím vážne na tom, že pozemky, na nichž by runway měla stát, vlastní finanční skupina Penta, která vyjednávala o ceně, za niž by je letišti prodala.

'Jednání stále probíhají, ale rozhodně to není otázka dnů,' říká mluvčí Penty Jana Studničková. Penta vlastní okolo šedesáti hektarů v místech, kde je plánovaná budoucí druhá přistávací dráha.

Ty Penta nakoupila před několika lety za cenu okolo pěti set korun za metr čtvereční. Dnes vyjednávala o prodeji za částky v tisících korun. Původně Penta tvrdila, že se chce podílet na dalším rozvoji letiště a právě tím zdůvodňovala nákup pozemků.

Dnes vlastní Aero Vodochody a v jejím areálu plánuje za zhruba dvě a půl miliardy korun vybudovat letiště vlastní. Tam chce nalákat kromě malých privátních letadel i nízkonákladové společnosti.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 15. Privatizace Letiště Praha

**Zdroj:** Radiožurnál  
**Datum:** 13.09.2007  
**Název:** Privatizace Letiště Praha  
**Moderátor:** Petra Steinerová  
**Relace:** Ekonomika  
**Hosté:** Jan Procházka  
**Rozsah:** 00:00:45  
**Pořadí:** 1  
**Oblast:** Rozhlas



**Zpracováno:** 14.09.2007 05:31  
**Identifikace:** ROR120070913020000  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Petra Steinerová):

Vláda odstartovala privatizaci Letiště Praha. Státní podnik se do osmi měsíců přemění na akciovou společnost. Zatím ale není jasné, jestli stát v budoucnu prodá ve firmě stoprocentní podíl, nebo se bude snažit jenom o vstup strategického partnera. Analytik Jan Procházka ze společnosti Cyrrus odhaduje, že by vláda neměla mít problém s hledáním kupce.

Host (Jan Procházka):

Určitě by o firmu byl mezi investory zájem. To si myslím, že i velký zájem zejména, pokud by se prodávala přes kapitálový trh. Navíc pražská burza doslova touží po nových emisích, takže by to mělo určitě pozitivní efekt i pro ni.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

---

## 16. Privatizace Letiště Praha byla zahájena

**Zdroj:** Lidové noviny  
**Datum:** 13.09.2007  
**Název:** Privatizace Letiště Praha byla zahájena  
**Autor:** čtk  
**Str.:** 15  
**Rubrika:** Byznys  
**Ročník:** 20  
**Číslo:** 214  
**Pořadí:** 3  
**Náklad:** 65550  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 13.09.2007 06:54  
**Identifikace:** DCLN20070913040016  
**Klíčová slova:**

VLÁDA

PRAHA Topolánkův kabinet odstartoval proces privatizace Letiště Praha. Vláda schválila návrh ministerstva dopravy, podle kterého se státní podnik do osmi měsíců přemění na akciovou společnost. Na konci procesu bude vstup strategického partnera, kterého by se mělo letiště dočkat do konce roku 2008.

O způsobu zpeněžení letiště ještě není rozhodnuto. Uvažuje se o dlouhodobém pronájmu i o prodeji. Podle posledních informací z ministerstva dopravy je však pravděpodobnější prodej. Na základě některých odhadů by mohla privatizace letiště vynesit až 100 miliard korun.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

---

## 17. Vláda prodá ČSA i Letiště Praha

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 13.09.2007  
**Název:** Vláda prodá ČSA i Letiště Praha  
**Str.:** 15  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** podniky a trhy  
**Náklad:** 60258  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 13.09.2007 05:09  
**Identifikace:** DCHN20070913040000  
**Klíčová slova:**

Do března mají mít ministři scénář prodeje podle toho, jak budou aerolinie hospodařit

ČSA zatím objednaly osm letadel

Jan Cizner

Ministr dopravy Aleš Řebíček se včera s kolegy na vládě dohodl na tom, že připraví plán prodeje největších leteckých firem - Českých aerolinií a Letiště Praha.

Obě transakce ovšem mají háček: ČSA se po působení exprezidenta Jaroslava Tvrdíka ještě zcela nevzpamatovaly z propadu, loni skončily s půlmiliardovou ztrátou. Letiště zase nemá vyřešené vlastnictví pozemků pod chystanou novou přistávací dráhou.

Proto má Řebíček spolu s ministrem financí Miroslavem Kalouskem předložit vládě konkrétní návrh prodeje státních podílů v obou firmách do konce března.

ČSA musí hlavně vydělavat

Než se vláda pustí do privatizace, chce mít národní aerolinie v zisku. Do 'černých čísel' se mají dostat podle plánu vedení v čele s Radomírem Lašákem v roce 2008.

Podle materiálu, který pro vládu zpracovali Řebíčkoví podřízení a jenž mají HN k dispozici, ovšem stát nevěří, že současné vedení aerolinie do zisku přivede.

Případnou výměnu vedení ovšem nechtěl nikdo ze státních úředníků komentovat. Tříletou Lašákovu strategii záchranu společnosti přitom schválila dozorčí rada firmy, ve které zástupci státu sedí.

ČSA dnes zveřejní pololetní výsledky a zároveň oznámí, co firma udělá se svojí dálkovou flotilou. Podle Lašáka mohou u Českých aerolinií zůstat dálkové linky jen v případě, že si na sebe vydělají.

Zisk díky prodeji majetku

K volným penězům, které ČSA chybí, si pomáhá dnešní vedení hlavně prodejem majetku.

Firma se tak zbavila například několika letadel a vzala si je zpět na leasing.

Kromě letadel vyčlenil Lašák i dvě části firmy, které nabídl na trhu k prodeji. Nákladní část ČSA Cargo už zná svého vítěze. Podle dostupných informací za něj firma bývalého šéfa Carga Kamila Slavíka zaplatí okolo šesti set milionů korun. Celý prodej má být podle prohlášení firmy dokončen během září.

Druhou částí majetku nabídnutou potenciálním zájemcům ke koupi je Catering, dodavatel občerstvení do letadel. Tam se nový majitel teprve hledá.

Objednávka nových letadel

Zatímco majetek firmy dnes aerolinie prodávají, letadla naopak objednávají.

Jde o osm nových letadel typu Airbus A319 určená pro střední tratě. Letadla firma převezme od výrobce, společnosti Airbus, v letech 2011 a 2012. Letouny ve flotile nahradí starší Boeingy 737.

České aerolinie tak využijí opci, která byla součástí smlouvy z roku 2004 o dodávce dvanácti airbusů pro střední tratě a již uzavřel Tvrdík. Tato letadla ČSA v současné době přebírají, zatím jich ve flotile létá osm. 'Podmínky pořízení osmi letadel z opce jsou vzhledem k vývoji situace na trhu lepší než u původních dvanácti letounů,' říká mluvčí ČSA Daniela Hupáková. Původních dvanáct letadel stálo firmu 12,5 miliardy korun.

Podle Lašáka budou ČSA nová letadla nezbytně potřebovat kvůli omlazení flotily: 'K dalšímu rozvoji neodmyslitelně patří konkurenceschopná letadla.'

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 18. Vláda zahájila prodej Letiště Praha

<b>Zdroj:</b>	Právo
<b>Datum:</b>	13.09.2007
<b>Název:</b>	Vláda zahájila prodej Letiště Praha
<b>Autor:</b>	Jiří Novotný
<b>Str.:</b>	19
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Trhy ekonomika
<b>Ročník:</b>	17
<b>Číslo:</b>	214
<b>Pořadí:</b>	3
<b>Náklad:</b>	153477

**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 13.09.2007 06:58  
**Identifikace:** DCPR20070913010076  
**Klíčová slova:**

Státu to může vynést až 100 miliard korun

Vláda odstartovala privatizaci Letiště Praha. Na svém včerejším zasedání schválila návrh ministra dopravy Aleše Řebíčka a ministra financí Miroslava Kalouska, aby se tento státní podnik přeměnil na akciovou společnost. Ta pak bude nabídnuta strategickému investorovi.

'Celý privatizační proces musí skončit do konce roku 2008. Udělám vše, aby to pro stát bylo co nejvýhodnější a výnos z prodeje šel do Státního fondu dopravní infrastruktury,' ujišťuje Řebíček.

Prodej Letiště Praha by se mohlo získat až 100 miliard korun. Stále ale není jasné, jestli bude investorovi nabídnuto celých sto procent jeho akcií, nebo jen dvě třetiny. O 34procentní podíl v Ruzyni totiž usiluje pražský magistrát.

Vyloučen není ani prodej akcií letiště přes kapitálové trhy. Naopak už zřejmě padl původní Řebíčkův záměr, aby stát zůstal vlastníkem tohoto významného strategického podniku a na čtyřicet let ho investorovi pouze pronajal. 'Vlastní přeměna Letiště Praha na akciovou společnost se uskuteční ve dvou krocích,' informoval po zasedání vlády premiér Mirek Topolánek.

Do osmi měsíců vznikne malá akciovka se základním jměním dva milióny korun, jejímž stoprocentním vlastníkem bude stát. Vedle ní ale ještě chvíli bude existovat i státní podnik Letiště Praha. Jeho majetek se postupně vyvede do akciové společnosti, jejíž základní jmění se navýší a státní podnik zanikne.

S prodejem ČSA se spěchat nebude

Vláda se včera zabývala také situací ve ztrátových Českých aeroliniích (ČSA). Dospěla k závěru, že jejich privatizace je reálná až po skončení stabilizačního programu, jenž má ČSA vymanit z dluhů. Prodej národního leteckého dopravce tedy připadá v úvahu nejdříve v roce 2009.

Naopak Letiště Praha je trvale ziskový podnik, jenž mohutně investuje do svého rozvoje. Loni jeho čistý zisk přesáhl jednu miliardu korun, když odbavilo 11,5 miliónu cestujících.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 19. Byznys Martina Jašminského

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 14.09.2007  
**Název:** Byznys Martina Jašminského  
**Autor:** Martin Jašminský  
**Str.:** 15  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 60258  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 14.09.2007 05:21  
**Identifikace:** DCHN20070914020007  
**Klíčová slova:**

České aerolinie by se letos podle vedení firmy měly vrátit do zisku.

Sice nijak závrtných 42 milionů, ale po letech ztrát by to byl dobrý výsledek. Radovat se by však bylo předčasné. Letošní výsledky totiž budou ovlivněné mimořádnými operacemi, jakými byl prodej pěti Boeingů 737 (a jejich zpětný pronájem) a prodej nákladového terminálu.

Pro stabilizaci firmy je třeba zvýšit obsazenost letadel, která v pololetí klesla o čtyři procentní body na 67 procent, a především vyjednat s odbory zpomalení růstu mezd, které firmu enormně zatěžují. Zejména u vždy bojovně naladěných pilotů to nebude vůbec lehké a je otázkou, zda a v jakém rozsahu se to vůbec podaří. Rozhodující tak bude zejména příští rok. Letos dobíhá dlouhodobá kolektivní smlouva a vedení by se s odbory rádo dohodlo do konce roku.

Den před zveřejněním výsledků vláda schválila, aby se začala připravovat privatizace ČSA. V materiálu předloženém ministrem dopravy Alešem Řebíčkem je vyjádřena obava, 'zda budou managementem realizované pozitivní změny dostatečné pro stabilizaci společnosti'.

Stroze vyjádřená pochybnost není v materiálu podložena žádnými jinými argumenty, takže zůstává jen otázka, proč ta skepse, když program stabilizace je ve své polovině.

Může jít o přípravu půdy pro personální změny.

Topolánkova vláda se chystá privatizovat více firem a určitě bude mít zájem, aby na to dohlížel management, jehož dosazení sama zařídí.

Nového šéfa už má například Letiště Praha, ministr průmyslu Martin Říman se před časem s kritikou opřel do vedení Českobudějovického Budvaru, prodej nákladní dopravy Českých drah bude Jaroslav Dušek sledovat už jako bývalý odborářský boss a z větších privatizací zbývá už jen Česká pošta.

Autor je zástupcem šéfredaktora HN

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 20. Ruzyně přilákala další aerolinky

<b>Zdroj:</b>	<b>Hospodářské noviny</b>
<b>Datum:</b>	<b>20.09.2007</b>
<b>Název:</b>	<b>Ruzyně přilákala další aerolinky</b>
<b>Autor:</b>	<b>Jan Cizner</b>
<b>Str.:</b>	<b>15</b>
<b>Mutace:</b>	<b>Podniky a trhy</b>
<b>Rubrika:</b>	<b>podniky a trhy</b>
<b>Náklad:</b>	<b>60258</b>
<b>Oblast:</b>	<b>Celostátní deníky</b>
<b>Zpracováno:</b>	<b>20.09.2007 05:09</b>
<b>Identifikace:</b>	<b>DCHN20070920030001</b>
<b>Klíčová slova:</b>	

Pražské ruzyňské letiště nepřestává bojovat o nové cestující. Pomoci k tomu mají hlavně nové linky a aerolinie. Do zimního letového řádu, který začíná koncem října, už představitelé Letiště Praha ulovili španělskou Iberii a právě probíhají námluvy s China Airlines o lince do Tchaj-peje.

Ruzyně si tak snaží zajistit stálý růst cestujících před chystanou privatizací společnosti. Letos počítá vedení letiště s tím, že by zvýšilo loňský počet cestujících z 11,5 milionu zhruba o milion.

Konkurence do Španělska

Letecké linky na Pyrenejský poloostrov zahustí z Prahy další aerolinie. Přijít do Česka se rozhodl španělský národní letecký dopravce Iberia. Je to součást jeho expanze na východ Evropy. Kromě české metropole bude Iberia nově létat i do Varšavy. Zatím firma provozuje linku do Moskvy, v březnu rozšířila svou leteckou mapu o Bukurešť a v červnu o St. Petěrburg.

Cestující na obou nových trasách začnou vozit stroje Airbus A320 hned od prvního dne zimního letového řádu, tedy 28. října. Mezi Prahou a Madridem poletí letadlo pětkrát týdně.

V Madridu budou mít cestující z Prahy možnost přestoupit na 35 návazných spojů do dalších španělských měst a také do Lisabonu, Porta a do některých míst v Africe, USA a Latinské Americe. Právě na trasách z Evropy do Latinské Ameriky má Iberia tradičně nejsilnější postavení ze všech aerolinek.

Španělská firma přepraví ročně okolo 33 milionů cestujících, je členem aliance 'oneworld', kam patří i British Airways či Qantas.

Daleko zajímavější jsou pro Prahu podle vedení letiště ale dálkové linky. Ty totiž vozí nejen více cestujících díky větším letadlům, ale hlavně dávají Praze šanci získat další cestující pro přestup.

Jak přivést Číňany

Asi nejdále je Letiště Praha v jednání se společností China Airlines. Snaží se o zavedení nové pravidelné linky mezi Českem a Tchaj-pejí na Tchaj-wanu. Začátkem října letí zástupci Letiště Praha a ČSA do Tchaj-peje, aby tam podepsali mezinárodní leteckou dohodu o nastavení pravidelných linek. Pravidelná linka China Airlines by měla být provozována ve spolupráci s ČSA.

Nové spojení by mohlo být odstartováno na jaře příštího roku, tedy s letním letovým řádem. 'Jednání o tomto termínu probíhají,' uvádí mluvčí Ruzyně Eva Krejčí.

Nyní se lze přímo dostat z Prahy do jihokorejského Soulu, kanadských Toronta a Montrealu a v USA do New Yorku a Atlanty. Do Prahy létá přes padesát leteckých společností.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 21. Vláda chce příští rok privatizovat Letiště Ruzyň

<b>Zdroj:</b>	<b>Radiožurnál</b>
<b>Datum:</b>	<b>23.09.2007</b>

**Název:** Vláda chce příští rok privatizovat Letiště Ruzyň  
**Moderátor:** Jana Lejpová  
**Relace:** Odpolední zprávy  
**Hosté:** Miroslav Kalousek, Vojtěch Filip  
**Rozsah:** 00:00:52  
**Pořadí:** 3  
**Oblast:** Rozhlas  
**Zpracováno:** 24.09.2007 06:04  
**Identifikace:** ROR120070923020002  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Jana Lejpová):

Vláda zřejmě v příštím roce privatizuje Letiště Praha a možná i České aerolinie. V dnešním pořadu Nedělní partie na TV Prima to řekl ministr financí Miroslav Kalousek.

Host (Miroslav Kalousek):

Tím primárním důvodem není získat peníze do rozpočtu. Stát nemá podnikat, máme poměrně přesné odhady investičních poradců. Jsou to samozřejmě desítky miliard.

Moderátor (Jana Lejpová):

Kalouškův oponent v diskusi, předseda KSČM Vojtěch Filip označil privatizaci Ruzyňského letiště, bývalé České správy letišť, za nešťastný krok.

Host (Vojtěch Filip):

To je velmi výdělečný podnik, Letiště Praha, jeho výnosy v roce 2006 byly přes 5 miliard korun a meziročně se zvýšily více než o 600 milionů. Při tržbách tedy pěti miliard korun vytvořil hrubý zisk 1,3 miliardy a vůbec nechápu, proč byste ho chtěli privatizovat.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 22. Dálniční obsese ministerstva dopravy

**Zdroj:** Mladá fronta Dnes  
**Datum:** 24.09.2007  
**Název:** Dálniční obsese ministerstva dopravy  
**Autor:** Pavel Páral  
**Str.:** 10  
**Mutace:** Celostátní  
**Rubrika:** Názory  
**Ročník:** 18  
**Číslo:** 223  
**Pořadí:** 4  
**Náklad:** 308485  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 24.09.2007 07:17  
**Identifikace:** DCMF20070924020053  
**Klíčová slova:**

Účty

Diář Pavla Párala

Pokud by mohlo ministerstvo trpět obsesí, tak by u toho dopravního byla diagnóza jasná. Posedlost zpracováváním nerealistických strategických záměrů v rozvoji dopravní sítě se zde projevuje odjakživa a nevyhnula se tomuto úřadu ani pod ministrem Řebíčkem. Minulý týden byl zveřejněn plán proinvestovat více než osm set miliard korun během šesti let na stavbách dálničních a železničních koridorů a je jen další z předlouhé řady strategií plánujících dálnice, železnice a další stavby odkudkoli kamkoli a především za cokoli.

Jednoduchá aritmetika říká, že z osmi set miliard korun nějakých 150 miliard uhradí Evropská unie ze strukturálních fondů. Budiž. Ale kde je těch zbývajících 650 miliard?

To dělá nějakých 110 miliard ročně, což jsou zhruba tři procenta HDP, tedy ročního výkonu ekonomiky a zhruba dvojnásobek toho, co do fondu dopravy v posledních letech pravidelně teklo. Kromě toho naprostá většina dotací do fondu byla z výnosů privatizace. I letos spolknou dopravní stavby výnos z prodeje státních sedmi procent akcií společnosti ČEZ.

Jistě je možné prodat ČEZ celý, a získat tak potřebné prostředky, ale to by bylo pramálo rozumné.

Zrovna tak jako utratit bez přemýšlení za beton a kolejnice výnosy z prodeje ruzyňského letiště, Českých aerolinií, pošty či Budvaru.

Těchto peněz totiž bude více než potřeba pro penzijní reformu a mimochodem od čelných představitelů koalice zazněl slib, že

od roku 2009 již nebudou privatizační výnosy používány na sanování děravého rozpočtu.

Autor chápe, že sliby jsou chyby a dálnice se stavět musí, leč je otázka, jak, kdy a kam. Nejde přitom ani o opakovaná tvrzení týkající se cen našich a zahraničních dálnic, ani o maňáskové divadlo dobře známé na trhu, kterému se říká výběrové řízení, v němž si konkurenti většinou moc nekonkurují, protože mají dodávky jednotlivých dálničních úseků rozdělené dopředu a dohody 'čestně' dodržují. Tyto praktiky se velmi obtížně prokazují a boj s nimi je věčný nejen v Česku.

Ona totiž taková dálnice má také své ekonomické parametry a lze posoudit, zda je její budování národohospodářsky v daném místě a okamžiku přínosné, či nikoli. A ne vždy takové posouzení vyznívá pro stavbu - a přesto se staví. Markantním příkladem z doby ne zcela dávné bylo souběžné financování ostravské dálnice D47 a nedaleké souběžné rychlostní komunikace R48 a současná plánovaná dostavba dálnice k polským hranicím. Podobných případů by se určitě našlo více. Investuje se často tam, kde se podařilo získat pozemky a územní rozhodnutí, a ne tam, kde je to opravdu naléhavé. Pak nám vznikají za miliardy dálniční úseky odnikud nikam, jako třeba ten od Chotovin do Tábora na trase Praha-České Budějovice, který, než se dočká dostavby z obou stran, bude nejspíše tak zchátralý, že si vyžádá kompletní rekonstrukci a na fungl nové jihočeské dálnici vznikne pěkný dopravní špunt. Tahle praxe, kdy se to nakonec vždy nějak zdůvodní, vyhovuje především stavebním firmám, které tak pohodlně vytěžují své kapacity, ale pro daňového poplatníka je to trochu nákladná a zbytečná charita.

Takže než půjde ministr Řebíček s Letištěm Praha do frcu, aby měl na další beton, měl by nechat zpracovat solidní propočty efektivnosti jednotlivých staveb a třeba se ukáže, že místo osmi set miliard bude stačit v nejbližších šesti letech jen polovička. Ony to ty stavební firmy už nějak vydýchají, když zakázek trochu ubude. Však si za minulých vlád založily na docela pěknou podkožní tukovou vrstvičku na horší časy.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 23. Kriminalizování idejí je hloupé

<b>Zdroj:</b>	Haló noviny
<b>Datum:</b>	24.09.2007
<b>Název:</b>	Kriminalizování idejí je hloupé
<b>Autor:</b>	(jel)
<b>Str.:</b>	1
<b>Rubrika:</b>	Titulní strana
<b>Ročník:</b>	17
<b>Číslo:</b>	223
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	24.09.2007 02:11
<b>Identifikace:</b>	DCHA20070924010002
<b>Klíčová slova:</b>	

PRAHA - Vláda schválila návrh státního rozpočtu s deficitem 71 miliard korun. Domácí i zahraniční komentátoři se shodují, že tento rozpočet zatím neukazuje na odstraňování rychle rostoucí zadluženosti České republiky. Právě tento problematický rozpočet byl stěžejním tématem duelu v Nedělní partii televize Prima mezi místopředsedou Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a předsedou ÚV KSČM Vojtěchem Filipem a ministrem financí ČR Miroslavem Kalouskem (KDU-ČSL).

Na otázku moderátora Petra Šimůnka, kdo na takovém špatném rozpočtu vydělá nebo prodělá, Kalousek svým typickým způsobem uvedl, že prý na něm vydělá budoucnost. Neboť je to »první krok ke stabilizaci veřejných rozpočtů, ke snižování deficitu, který se oblundně rozevíral, byť částka 71 miliard je stále velmi vysoký deficit,« musel přiznat ministr. Přitom si fandil, že v dalších dvou letech bude pokračovat další snižování schodku, což prý umožnil balík schválených reformních zákonů. »Balík sám o sobě stačí, abychom udrželi deficit do roku 2010 pod třemi procenty, ale k dlouhodobé stabilizaci nestačí. K té musíme provést zásadní reformy v penzijním i zdravotním systému,« dodal. »Pokud je neuděláme, proděláme všichni.« Vojtěch Filip však byl zcela opačného názoru. Na rozpočtu podle něho totiž prodělají zejména rodiny s nízkými a středními příjmy. Reformní balíček, chválený ministrem, označil jako deformu, neboť nestabilizuje veřejné finance.

(Pokračování na str. 4)

(Dokončení ze str. 1)

Pokud budou mít lidé méně peněz, tak nebudou mít za co nakupovat, což se projeví ve snížené koupěschopnosti obyvatel republiky. 'To zastaví hospodářský růst samo o sobě a v tomto ohledu státní rozpočet zanedbává dál podporu vědy, školství, průmyslu, obchodu. Nedostatek financí pocítí obce. Ministerstvo financí počítá v tomto schodku právě s příliš optimistickými příjmy,« řekl krutou pravdu Filip. S Kalouskem se neshodl na zamýšlené privatizaci Letiště Ruzyně, ČSA a českobudějovického pivovaru Budvar v hodnotě desítek miliard korun. Filip tyto privatizace označil za špatný krok. Podle něho Letiště Praha je velmi výdělečný podnik, jehož výnosy v roce 2006 činily přes pět miliard korun a každoročně se zvýšily o více než 600 milionů. Přitom hrubý zisk představoval 1,3 miliardy korun. A cena letiště poroste, pokud se dokončí projekt spojení centra Prahy s letištěm. Kalousek marmotratně prohlásil, že je »principiálně pro privatizaci veškerého státního majetku, který nemá strategický význam. Takže i všechny pivovary z mého pohledu mají být privátní, tedy i Budvar, ale jedině za podmínky, že bude stoprocentně ochráněna značka.« Debata v Nedělní partii se také stočila k verdiktu v Senátu, který podpořil novelu zákona, která by zakázala nejen propagaci nacismu, ale i komunistického hnutí a komunistických symbolů, jako jsou srp a kladivo a pětícípá rudá hvězda. Za jejich veřejné užívání by hrozilo vězení. KSČM má ale přitom 80 tisíc členů a téměř jeden milion sympatizantů. Budou kriminalizováni za to, že věří ideálům sociálně spravedlivé společnosti, ptal se senátor Vlastimil Balín. Filip v televizní debatě řekl, že chystanou novelu zákona považuje »za velmi hloupý nápad, který je protiústavní! Nakonec něco podobného vzniklo v roce 1991 a tehdejší Ústavní soud České a Slovenské federativní republiky rozhodl, že takový krok je neústavní. Ptám se, jestli navrhovatelé už požádali například sousední Rakousko, aby zakrylo na své orlici srp a

kladivo, které jsou součástí jeho státního znaku? Jestli se bavili v Evropské unii, jak budou oslovovat komunistické představitele, kteří vládou na Kypru, v Itálii a podobně. Jsem přesvědčen, že je to úplný nesmysl!« Kalousek v sobě opět nezapřel ledví jezuity. Pitomý návrh senátorů prý má svou logiku. Přístup by měl být naprosto rovnocenný jak k hákovému kříži, tak i k rudé hvězdě. Míra těch zločinů je prý také srovnatelná. Ale pochybuje, že novela zákona by byla schválena. Stejně by podle Kalouska nezabránila mnohem složitějšímu problému, než jsou symboly: »bolševickému způsobu přemýšlení napříč politickým spektrem«, zaperlil a zároveň se po tomto výroku pobaveně zasmál, jaký že je povedený vtípaček. 'To je problém na generace a nikoliv na jeden zákon o symbolech.« Na dotaz moderátora přiznal, že by přesto pro takový zvrhlý zákon pravděpodobně hlasoval v parlamentu. Filip poté připomněl, že rudou hvězdu má ve svých symbolech nejen komunistické hnutí, ale řada dalších hnutí, například i sportovní klub Slavia Praha. Oba navrhovatelé zákona si léčí svou minulost. Jak už členství v KSČ pana Štětiny, tak i radikální svazácké hnutí, představované panem Mejstříkem. Místo kupování odpustků by se oba měli zamyslet především sami na sebou, doporučil jim místopředseda Poslanecké sněmovny.

(jel)

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 24. Stát prodá Ruzyni už příští rok

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	24.09.2007
<b>Název:</b>	Stát prodá Ruzyni už příští rok
<b>Autor:</b>	(ciz)
<b>Str.:</b>	15
<b>Mutace:</b>	Podniky a trhy
<b>Rubrika:</b>	podniky a trhy
<b>Náklad:</b>	60258
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	24.09.2007 05:09
<b>Identifikace:</b>	DCHN20070924030003
<b>Klíčová slova:</b>	

Státní Letiště Praha a možná i České aerolinie by mohly mít nové majitele už příští rok. Včera to v pořadu televize Prima Nedělní partie řekl ministr financí Miroslav Kalousek.

Zatímco pro společnosti z oblasti letectví by stát měl rád kupce co nejdříve, na prodeji Budějovického Budvaru Kalousek kvůli nutnosti uchránit známku netrvá: 'Já jsem samozřejmě pro privatizaci Budvaru, ale jedině za podmínky, že bude ochráněna značka.'

Letiště už se na prodej podle nedávno schváleného usnesení vlády připravuje. Chystá se změna na akciovou společnost a vykoupení pozemků pod plánovanou druhou přistávací dráhou. 'Stát nemá podnikat, podnikat mají podnikatelé,' prohlásil Kalousek s tím, že důvodem prodeje letiště nejsou jen peníze do státního rozpočtu.

Stát podle něj má přesné odhady, kolik by mohl prodej vynést. Jen částku za letiště odhadují odborníci na sedmdesát až sto miliard korun.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 25. Vláda asi v příštím roce prodá letiště v Ruzyni

<b>Zdroj:</b>	Právo
<b>Datum:</b>	24.09.2007
<b>Název:</b>	Vláda asi v příštím roce prodá letiště v Ruzyni
<b>Autor:</b>	(ČTK, pro)
<b>Str.:</b>	2
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Zpravodajství
<b>Ročník:</b>	17
<b>Číslo:</b>	223
<b>Pořadí:</b>	4
<b>Náklad:</b>	153477
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	24.09.2007 07:20

**Identifikace:** DCPR20070924010009

**Klíčová slova:**

Vláda zřejmě v příštím roce přistoupí k privatizaci Letiště Praha a možná i Českých aerolinií. Primárním důvodem však není potřeba peněz, ale zásada, že stát nemá podnikat. V pořadu Nedělní partie na TV Prima to včera řekl ministr financí Miroslav Kalousek (KDU-ČSL). 'Stát nemá podnikat, podnikat mají podnikatelé,' prohlásil Kalousek. Stát podle něj má přesné odhady, kolik by mohl prodej vynést, odmítl je ale upřesnit. Řekl jen, že půjde o desítky miliard.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 26. Letiště Praha míří k privatizaci se ziskem

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 26.09.2007  
**Název:** Letiště Praha míří k privatizaci se ziskem  
**Autor:** Jan Cizner  
**Str.:** 18  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 60258  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 26.09.2007 05:22  
**Identifikace:** DCHN20070926020010  
**Klíčová slova:**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA

Letiště Praha vyrazilo směrem k privatizaci s rekordními výsledky. Větší výdělky mu přineslo odbavování letadel a cestujících spolu s pronájmy prostor na letišti.

Ruzyňské letiště v prvním pololetí hospodařilo s čistým ziskem 654,1 milionu korun, což je meziročně skoro o desetinu více.

Výnosy letiště překročily 2,6 miliardy a podle mluvčí letiště Evy Krejčí rostly především výnosy z komerčních aktivit, tedy z pronájmu a odbavování letadel a cestujících.

Provozní výnosy Letiště Praha meziročně vzrostly o 7,7 procenta na 2,554 miliardy korun. Největší podíl na nich mají příjmy z leteckých poplatků a komerčních aktivit s téměř 98 procenty. Náklady kvůli otevření Terminálu Sever 2 meziročně vzrostly o 5,6 procenta na 1,95 miliardy korun.

V prvním pololetí narostly především výnosy z komerčních aktivit, tedy z pronájmů komerčních ploch či zajištění takzvaného handlingu a dalších neleteckých aktivit, které proti loňskému roku vzrostly o 70 milionů korun. Výnosy z leteckých poplatků se meziročně zvýšily o 7,8 procenta. To souvisí s růstem provozu a přepravených cestujících.

Celkové provozní náklady činily v prvním pololetí 1,811 miliardy korun. Na jejich meziročním nárůstu mělo vliv zejména zprovoznění nového Terminálu Sever 2 a jeho zařazení do majetku společnosti. To se promítlo do zvýšení odpisů a mzdových nákladů, které tvoří zhruba 60 procent celkových provozních nákladů. Naopak letiště ušetřilo proti plánu díky mírné zimě, což s sebou přineslo nižší spotřebu materiálu i služeb.

'Na základě dosavadních výsledků předpokládáme, že ke konci roku 2007 našimi branami projde více než 12 milionů cestujících,' říká generální ředitel letiště Miroslav Dvořák. 'A především díky příjmům z letecké a komerční činnosti odhadujeme, že plánovaný provozní a hospodářský výsledek by měly být překročeny,' dodává.

Letiště Praha za první pololetí odbavilo více než 5,58 milionu cestujících. Meziročně se tak jejich počet zvýšil o rekordních devět procent. Nejrychleji rostly počty pasažérů, které přivezly nízkonákladové aerolinie, skoro o třetinu více. Jejich celkový podíl na letišti tak nyní představuje 23,1 procenta.

ČSA si i nadále udržují své postavení největšího dopravce se 43 procenty z celkového počtu odbavených cestujících. Letištěm Praha proletělo o šest procent více letadel, celkem 83,7 tisíce pohybů. Spolu s tím vyrostla o osm procent i přeprava pošty.

Letiště s 2,2 tisíci zaměstnanci je stále ve vlastnictví státu, nicméně vláda schválila návrh, podle kterého se státní podnik do osmi měsíců přemění na akciovou společnost. Prodat by se mohl podle ministra financí Miroslava Kalouska už příští rok.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 27. Letiště Praha vydělalo 654 miliónů korun



**Zdroj:** Právo  
**Datum:** 26.09.2007  
**Název:** Letiště Praha vydělalo 654 miliónů korun  
**Autor:** Jiří Novotný  
**Str.:** 13  
**Mutace:** Celostátní  
**Rubrika:** Trhy ekonomika  
**Ročník:** 17  
**Číslo:** 225  
**Pořadí:** 1  
**Náklad:** 153477  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 26.09.2007 06:54  
**Identifikace:** DCPR20070926010063  
**Klíčová slova:**

Nejvíce pasažérů přibylo nízkonákladovým dopravcům

Letiště Praha vykázalo za letošní první pololetí čistý zisk 654,1 miliónu korun, o desetinu vyšší než ve stejném loňském období. Výnosy tohoto státního podniku přesáhly 2,6 miliardy korun a meziročně se zvedly o 6,6 procenta.

Odbaveno v Ruzyni za letošních prvních šest měsíců bylo 5,58 miliónu cestujících, což je růst o devět procent. 'Na základě dosavadních výsledků předpokládáme, že za celý rok našimi branami projde více než 12 miliónů pasažérů,' uvedl včera generální ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák.

Postavení největšího dopravce si v Ruzyni i nadále udržují České aerolinie, které se na počtu odbavených v prvním pololetí podílely 43 procenty. Nejvíce cestujících ale přibylo nízkonákladovým leteckým společnostem. Jejich celkový podíl na aktivitách pražského letiště představuje už 23,1 procenta a meziročně stoupl o 3,6 %.

Z Ruzyně v současné době létá více než padesát leteckých společností, které spojují Prahu přímými linkami se 120 městy, a šest nákladních dopravců. Za první pololetí letiště zaznamenalo 83 745 příletů a odletů letadel.

Vláda odstartovala privatizaci Ruzyně

V prestižní anketě World Airport Awards bylo Letiště Praha vyhlášeno jako nejlepší ve střední a východní Evropě.

Přes dlouhodobou ziskovost Letiště Praha se ho Topolánkova vláda rozhodla prodat. Privatizační proces odstartovala 12. září schválením návrhu ministra dopravy Aleše Řebíčka a ministra financí Miroslava Kalouska, aby se tento státní podnik přeměnil na akciovou společnost, jež bude nabídnuta strategickému investorovi.

'Celý privatizační proces musí skončit do konce roku 2008. Udělám vše, aby to pro stát bylo co nejvýhodnější a výnos z prodeje šel do Státního fondu dopravní infrastruktury,' řekl Právu Řebíček.

Prodejem Letiště Praha by se mohlo získat až sto miliard korun. Stále ovšem není jasné, jestli bude investorovi nabídnuto celých sto procent akcií, nebo jen dvě třetiny. O 34procentní podíl v Ruzyni totiž usiluje pražský magistrát.

Zpracovatel: Anopress IT a.s.

[« zpět na obsah](#)

## 28. Privatizace letiště se rozjíždí

**Zdroj:** Lidové noviny  
**Datum:** 03.10.2007  
**Název:** Privatizace letiště se rozjíždí  
**Autor:** PAVLA KOZÁKOVÁ  
**Str.:** 14  
**Rubrika:** Byznys  
**Ročník:** 20  
**Číslo:** 230  
**Pořadí:** 2  
**Náklad:** 65550  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 03.10.2007 07:04  
**Identifikace:** DCLN20071003040010  
**Klíčová slova:**

Akciová společnost Letiště Praha vznikne do dvou měsíců. Nový vlastník má být znám do konce roku 2008

PRAHA Privatizace jednoho z posledních velkých podniků, který vlastní stát, Letiště Praha, už začíná získávat konkrétnější obrysy.

'Na konci roku 2008 bychom mohli znát nového vlastníka společnosti,' řekl LN první náměstek ministra financí Ivan Fuksa. Na svém zasedání na počátku září vláda uložila ministerstvu financí a ministerstvu dopravy zpracovat projekt privatizace letiště. To minulý čtvrtek odeslalo na ministerstvo financí návrh na založení akciové společnosti Letiště Praha, jejímž stoprocentním vlastníkem by byl stát.

'Akciová společnost by měla vzniknout zhruba do dvou měsíců,' řekl Fuksa. Letiště Praha, a.s. získá ze státního podniku stejného jména dva miliony korun jako základní jmění a dalších 200 tisíc korun bude tvořit rezervní fond firmy.

Ministerstvo dopravy navrhuje, aby v dozorčí radě společnosti zasedalo celkem devět lidí. 'Členy dozorčí rady budeme navrhovat my a jednotlivá jména sdělíme později, během několika týdnů,' řekl mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka.

Představenstvo akciové společnosti bude sedmičlenné - čtyři jména navrhne ministerstvo dopravy a tři zřizovatel společnosti, ministerstvo financí. Součástí návrhu ministerstva jsou také stanovy akciové společnosti.

Po jejím vzniku se na novou firmu postupně převede asi 99 procent majetku státního podniku Letiště Praha a ten později jako prázdna skofápka zcela zanikne. 'To jedno zbývající procento pokrývá nevypořádané majetkové poměry a problematické restituice,' řekl Hanzelka.

Do konce listopadu má ministerstvo dopravy předložit druhý zakladatelský projekt. V březnu 2008 pak společně ministerstvo dopravy a ministerstvo financí předloží vládě harmonogram samotné privatizace podniku Letiště Praha. Vláda by v tu dobu měla mít k dispozici analýzu toho, jak bude připravován druhý krok privatizace.

'Tento proces, po schválení prvního projektu, tedy vzniku akciové společnosti, bude trvat asi osm až deset měsíců,' řekl Fuksa. V současné době se diskutuje o několika variantách privatizace letiště, poznamenal. 'Rozebírat jednotlivé varianty je v tuto chvíli dost předčasné,' řekl Fuksa.

Výsledný projekt celé privatizace vznikne na základě připomínkového řízení ministerstev dopravy a financí a relevantních ministrů. 'Z toho by měla vykrystalizovat varianta, která by měla být schvalována na vládě,' řekl. Podle odborníků by stát měl privatizací letiště získat mezi sedmdesáti až sto miliardami korun. Ministr financí Miroslav Kalousek už dříve prohlásil, že se bude snažit ušetřit co největší část těchto prostředků jako 'transformační polštář' pro plánovanou důchodovou reformu.

\*\*\*

Majetkové změny se uskuteční v několika krocích

LETIŠTĚ PRAHA, A. S. Základní jmění: 2 000 000 korun Rezervní fond: 200 000 korun Dozorčí rada: bude mít devět členů, které navrhne ministerstvo dopravy Představenstvo: bude sedmičlenné, čtyři zástupce navrhne ministerstvo dopravy, tři ministerstvo financí

DŮLEŽITÉ MEZNÍKY V PRIVATIZACI: 2007 12. září: vláda schválila záměr privatizovat letiště; uskuteční se ve dvou krocích 30. září: ministerstvo dopravy předložilo ministerstvu financí první návrh přeměny státního podniku na akciovou společnost 30. listopadu: ministerstvo dopravy předloží ministerstvu financí druhý zakladatelský projekt 2008 30. března: ministerstva dopravy a financí musí předložit vládě další postup privatizace konec roku: je znám nový vlastník

Foto Autor - Foto LN - Tomáš Krist / JL

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 29. Miliardy z privatizace spolknou ekologické škody

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	09.10.2007
<b>Název:</b>	Miliardy z privatizace spolknou ekologické škody
<b>Autor:</b>	Martin Mařík
<b>Str.:</b>	1
<b>Rubrika:</b>	titulní strana
<b>Náklad:</b>	60258
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	09.10.2007 05:14
<b>Identifikace:</b>	DCHN20071009010003
<b>Klíčová slova:</b>	

Česko potřebuje investovat do stavby dálnic či penzijní reformy - miliardy z chystaného prodeje státních firem však půjdou i na nápravu starých ekologických škod. 'Do roku 2015 na to potřebujeme zhruba sto miliard korun,' říká první náměstek ministra financí Ivan Fuksa.

Prodejem státních podniků Letiště Praha, ČSA, Budvaru nebo částí Českých drah a České pošty přitom může stát získat zhruba 150 miliard.

Fuksa vysvětlil, že z celkové odhadované částky na nápravu škod 127 miliard musí být do roku 2015 proplaceno asi 80 procent - tedy oněch sto miliard. 'Odstraňování ekologických škod bude pokračovat i potom, ale do roku 2015 musíme mít všechno zúřadované.'

Ekologické závazky státu vznikly v devadesátých letech, kdy se vláda při privatizaci podniků zaručila za likvidaci ekologických škod, jež vznikly za komunismu. Teď stát platí hlavně za čištění podzemních vod a půdy. K největším příjemcům peněz patří firmy Diamo, Škoda Holding, doly OKD, chemičky Spolana či Chemopetrol.

Ministerstvo se bude podle Fuksy snažit zrevidovat smlouvy z devadesátých let a stlačit vyšší závazků co nejnižše. 'Musíme dělat ročně přes šest set výběrových řízení na firmy, které pak škody zlikvidují. To se nedá zúřadovat,' uvádí Fuksa další

důvod k revizi závazků.

Bývalý šéf FNM Roman Češka, jenž měl náhrady ekologických škod v kompetenci, považuje prověrku výše škod za rozumnou. 'Je docela reálné, že nárok na stát bude nakonec nižší. Vždy jsme byli přesvědčeni, že odhady ekologických závazků jsou nadhodnocené.'

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 30. Letiště Praha může jít na prodej první

<b>Zdroj:</b>	<b>Hospodářské noviny</b>
<b>Datum:</b>	<b>10.10.2007</b>
<b>Název:</b>	<b>Letiště Praha může jít na prodej první</b>
<b>Autor:</b>	<b>Martin Mařík</b>
<b>Str.:</b>	<b>20</b>
<b>Mutace:</b>	<b>Podniky a trhy</b>
<b>Rubrika:</b>	<b>rozhovor</b>
<b>Náklad:</b>	<b>60258</b>
<b>Oblast:</b>	<b>Celostátní deníky</b>
<b>Zpracováno:</b>	<b>10.10.2007 06:49</b>
<b>Identifikace:</b>	<b>DCHN20071010020025</b>
<b>Klíčová slova:</b>	

NADTITULEK: IVAN FUKSA, PRVNÍ NÁMĚSTEK MINISTRA FINANČÍ:

Privatizace státních firem, zdražování poštovních služeb nebo dohled na rozvoj 'radarového' Brdska - agenda prvního náměstka ministra financí Ivana Fuksy se pořád rozrůstá. Bývalý starosta Příbrami se ocitl na jednom z nejžhavějších postů ve státní správě.

'Učím se mluvit na veřejnosti obezřetně. Kdybychom třeba naznačili, že nějaká část státního podniku určeného k privatizaci není v dobré kondici, hned to může mít vliv na cenu,' upozorňuje předem. Nicméně právě privatizace ruzyňského letiště nebo Českých aerolinií patří k jeho prioritám.

HN: Když vynecháme elektrárenskou společnost ČEZ, přinese chystaná privatizace dalších státních podniků možná přes 150 miliard korun. K čemu je stát použije?

Žádnou sumu, kterou chce za státní podniky získat, vláda nevyčíslila. Z analýz expertů ji ovšem můžete odvozovat. Výnosy z privatizace půjdou do Fondu národního majetku, jeho správcem je naše ministerstvo. Zákon o FNM určuje, na co peníze můžeme použít. Jednoznačně mají jít tyto peníze na nápravu ekologických škod, k níž se zavázala vláda od roku 1992 při privatizaci. V současné době je na účtu fondu kolem čtyřiceti miliard.

HN: O peníze z privatizace ale usiluje i fond dopravní infrastruktury. A zároveň ministr financí Miroslav Kalousek zdůrazňuje, že musíme těchto mimofádných výnosů využít na penzijní reformu.

Všichni si uvědomují, že finanční prostředky do fondu dopravní infrastruktury přivést musíme. Máme už před podpisem memorandum, v němž je zakotvena spolupráce ministerstev financí a dopravy při využívání zdrojů z privatizace. Obdobné memorandum se připravuje s ministerstvem průmyslu.

HN: V memorandech jsou přímo částky, jaké ministerstva dostanou?

Částky tam nejsou.

Budvaru může velký partner jen prospět

HN: Nejvíce emocí vzbuzuje privatizace Budvaru - pivaři, ale i opoziční politici hovoří o výprodeji rodinného stříbra. Ekonomové nevidí důvod, aby stát vařil pivo. Ale neobáváte se, že při privatizaci může být ohrožena ochranná známka Budvaru? O tu vede spory s americkým Anheuserem-Busch.

Podobné obavy panovaly, když Plzeňský Prazdroj kupovala jihoafrická firma. A podívejte se, jak to Prazdroji pomohlo v rozvoji. Spojení s velkým partnerem pomůže i Budvaru, sám není žádným kolosem. Daří se mu, ale má na víc.

HN: Neuvažujete přesto o tom, že v tak citlivé věci Budvaru by si vláda ponechala jakousi 'zlatou akcií'? Určila by třeba podmínku pro budoucího vlastníka, že musí zachovat výrobu budějovického typu piva?

Mělo by to být specifické. Do privatizační smlouvy chceme zakotvit ochranu známky. Diskuse jde až do detailů, aby se skutečně zachovala originalita piva, které se bude dál vařit v Budějovicích.

Zájemce o letiště vybereme i podle teritoria

HN: Jak postupují přípravy na privatizaci České pošty? Platí názor, že by se prodávala jen její část?

Tuto informaci jsem slyšel. Ale žádný takový dokument na stole nemám. Teď se mnohem víc starám o privatizaci pražského letiště.

HN: Letiště Praha je v přípravách na prodej nejdál?

Cíl je jasný. Zatím chceme založit jakousi 'malou akciivku' s dvoumilionovým základním jměním. Návrh zakladatelské listiny a stanov už tu máme. Vláda pak rozhodne o 'velkém projektu' privatizace podstatné části majetku letiště. Majetek letiště se potom takřikajíc 'překlopí' do té akciivky.

HN: Už jste řekl, že můžeme znát nového vlastníka letiště na konci příštího roku. Platí to?

Zatím proběhla diskuse mezi ministrem financí a dopravy. Termín není závazně zakotven.

HN: Bude letiště první z velkých privatizovaných firem?

Můj názor je, že by bylo dobré v prvé řadě privatizovat letiště.

HN: A měla by se do té doby vyřešit výstavba druhé vzletové dráhy?

Počet přepravených cestujících i na jedné dráze by mohl být vyšší než dnes. Ale při druhé dráze by kapacita byla dvojnásobná.

HN: Co s váznocím výkupem pozemků pod druhou dráhou?

I tento problém se dá rozložit do dvou etap - buď prodávat s vykoupnými pozemky, nebo už s postavenou druhou dráhou.

HN: Už jste vybrali poradce pro privatizaci letiště?

Teď se začne vybírat.

HN: Budete v představenstvu akciové společnosti letiště?

Ne, stačí mi ČEZ, Česká exportní banka, EGAP...Nechci náměstka dělat na půl úvazku.

HN: Kdo má o letiště největší zájem?

Bonitních zájemců bude nepochybně dost. Otázka je i to, z jakého teritoria zájemce bude, případně k jakému leteckému týmu má vazby... ale už dost na tohle téma.

Privatizace je průhledná. Ale záleží i na penězích.

HN: Informace o privatizaci by přece měly být veřejné. Když jste například prodávali cargo terminál Českých aerolinií, nebylo nakonec jasné, jaký vlastník skutečně stojí za nabyvatelem. Můžete vyloučit, že se to nebude opakovat třeba při prodeji cateringu ČSA?

U toho jsem ještě nebyl. Ale cena byla nad očekávání dobrá. Některé okolnosti prodeje by se daly vysokou výtěžností vynulovat.

HN: Ale nemyslíte, že by to měl být návod pro další privatizace?

To by se stávat nemělo. Nicméně pokud vám někdo zaplatí za firmu hodně...

HN: Proč se o prodeji cateringu už moc nehovoří, není o něj zájem?

Tahle část ČSA by mohla mít třeba modernější technologii. Nicméně zájem kupců o ni je, protože jinde v areálu ČSA není prostor pro výstavbu budovy pro catering.

HN: Prodáte ČSA před letištěm?

Počátkem roku, vzhledem k neuspokojivým výsledkům, převládal názor honem rychle ČSA prodat. Ozdravný proces ve firmě ale způsobil, že názory na rychlý prodej ČSA, a naopak prodej až po privatizaci letiště, se nyní vyrovnají. Ale rozhodující budou výsledky za celý letošní rok.

Ivan Fuksa (44)

Absolvent Vysoké školy dopravní v Žilině

Krátce působil v pražských Dopravních podnicích a na středních školách v Příbrami a ruské Dubně. V roce 1992 se stal zástupcem starosty v Příbrami. Od roku 2002 do roku 2006 byl příbramským starostou. V lednu 2007 byl jmenován prvním náměstkem ministra financí. Je členem ODS. Rád sportuje - běhá i maraton, pěstuje jachting. Cestuje, zajímá se o kulturu. Fuksa je ženatý, má dvě děti.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 18.10.2007  
**Název:** Ruzyně nabídne spoje do nových míst  
**Autor:** (ciz)  
**Str.:** 16  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 60258  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 18.10.2007 05:29  
**Identifikace:** DCHN20071018030005  
**Klíčová slova:**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA

Během letošní zimy přiletí na pražské letiště v Ruzyni o desetinu více letadel. Letišti se podařilo nalákat nejen nové společnosti, ale i přidat nová místa, kam se bude létat. Celkem se zvedne kapacita letadel, která budou na pražské letiště během zimního letového řádu létat, proti loňské zimě o 13 procent. Teoreticky tak letišťem může projít skoro sedm milionů cestujících.

Podle zástupců Letiště Praha budou nově od 28. října, kdy zimní letový řád začíná platit, nově létat letadla do Bordeaux a Trevisa, proti loňské zimní sezoně přibudou také Atlanta, Kaliningrad, Karlovy Vary, Poprad, Stavanger a Verona. Kromě toho budou častěji létat spoje do Amsterdamu, Kodaně, Madridu, Milána, Paříže, Košic a Bratislavy.

Do zimního provozu na Ruzyni výrazněji promluví takzvaní nízkonákladoví dopravci. 'Podíl cestujících s těmito aerolinkami může podle našich odhadů stoupnout až ke čtvrtině,' říká obchodní ředitel pražského letiště Jiří Pos.

Nově do Prahy oznámil příchod irský Ryanair, považovaný za praotce nízkonákladových dopravců, který bude zatím létat jednu linku do Dublinu. Asi největší porci si na zimu připravil SkyEurope, který zdvojnásobil počet svých boeingů v Praze ze dvou na čtyři.

Podle Pose se tak začíná snižovat rozdíl v počtu cestujících mezi letní a zimní sezonou. Zima přitom tradičně bývá kvůli menšímu počtu cest za dovolenými slabší. Podle počtů pohybů letadel na Ruzyni už zimní provoz dosáhne na více než osmdesát procent letního.

Letiště Praha je nyní s průměrem 403 pravidelných odletů a příletů denně druhé ve střední a východní Evropě za Moskvou. Celkově mu v Evropě patří třicáté místo.

Podle počtu cestujících je z Prahy stále nejsilnější směr do Velké Británie, ale nejvíce rostou počty cestujících do Švýcarska, Ukrajiny nebo Egypta.

Od zimního letového řádu letiště kvůli vstupu Česka a dalších osmi zemí do schengenského prostoru přesune přílety a odlety do těchto zemí na terminál 2, což je nové označení terminálu Sever 2.

Letišťem Praha do září prošlo více než 9,5 milionu cestujících, to je o sedm procent více než loni. Za celý rok očekává 12,4 milionu cestujících. Zatím se státní letiště chystá podle plánu vlády na privatizaci.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 32. Letecké společnosti jednájí s ČSA o nabídce na převzetí

**Zdroj:** ČT 24  
**Datum:** 23.10.2007  
**Název:** Letecké společnosti jednájí s ČSA o nabídce na převzetí  
**Moderátor:** Petra Krmelová  
**Relace:** Ekonomika ČT24  
**Rozsah:** 00:02:40  
**Pořadí:** 4  
**Oblast:** Televize  
**Zpracováno:** 24.10.2007 05:38  
**Identifikace:** TVT820071023010003  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Petra Krmelová):

Letecké společnosti Aeroflot, Air France-KLM, Corean Air a několik ruských finančních investorů jednájí s ČSA o možné nabídce na převzetí. Informoval o tom server Patria on-line. Největším akcionářem ČSA je stát, který kontroluje přes 91

procent akcií. Podle ministra dopravy Aleše Řebíčka spojení firmu nemine, není tak velká, aby měla šanci přežít sama. Kolega Michael Fiala vysvětlil, kdo jsou ti investoři a zda je informace o jejich zájmu o ČSA úplně nová.

Redaktor (Michael Fiala):

Tak všechny zmíněné aerolinie, tedy ruský Aeroflot, francouzsko-nizozemské Air France-KLM i korejské Korean Air, jsou partneri Českých aerolinií v alianci Sky Team, což je konsorcium spolupracujících aerolinek. A ani informace, že právě ony by měly zájem o převzetí ČSA, není přímo to, čemu se říká blesk z čistého nebe. Je to něco, co se kolem tuzemského národního dopravce už dalo zaslechnout. Koneckonců kdybychom žádné exkluzivní informace neměli, mohli bychom si říct, že nejpravděpodobnější zájemci budou ze Sky Teamu a tipnout si, že by to mohly být právě tyto společnosti, konkrétně Air France-KLM jsou dokonce přímo historický zájemce a partner. Začátkem 90. let už do ČSA akciově vstoupily, tehdy to ovšem nedopadlo dobře a jejich podíl se pak vrátil českému státu do Konsolidační agentury. Když pak tyto aerolinie projevíly zájem o ČSA znovu, říkalo se, že to už jsou ekonomicky jiné Air France než ty, které kdysi do ČSA vstoupily neúspěšně. Druhým zájemcem, se kterým se léta počítalo, byla americká Delta, další partner ze Sky Teamu, kam ČSA vstoupily před 6 lety. Delta se pak ale propadla do hlubokých ekonomických problémů a dokonce se musela takřkajíc schovat do režimu ochrany před věřiteli, ze kterého vystoupila teprve nedávno. Takže se dá říct, že myšlenky na koupi ČSA ji vyhnaly z hlavy jiné starosti. Ovšem vedení Českých aerolinií, ani jejich bezmála stoprocentní akcionář tuzemské Ministerstvo financí, se k dnešním informacím o privatizačním vyjednávání nehlásí. ČSA je podle vyjádření svých manažerů, vydaného před chvílí po 16. hodině, doslova kategoricky popírají. Obecně vzato ale vláda s prodejem ČSA, jak už jsi řekla, počítá stejně jako s privatizací Letiště Praha. Po zatím posledním zisku ČSA v roce 2004 se tuzemský národní dopravce hned v následující sezóně propadl do hluboké ztráty, ze které se nevynořil ani v následujícím roce 2006, kdy utrpěl 400 milionovou ztrátu. Letos se ovšem i díky podstatnému prodeji majetku, jako je nákladní terminál, chce v rámci záchranného plánu na období 2006 až 2008 vrátit do černých čísel a připsat si po několika letech první, byť mírný, zisk 42 milionů korun. A pokud jde o harmonogram prodeje, rozhodnutí by mělo padnout příští rok. Stejně jako v případě letiště.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 33. Ubránit se ruskému kapitálu není snadné

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	02.11.2007
<b>Název:</b>	Ubránit se ruskému kapitálu není snadné
<b>Autor:</b>	Jan Macháček
<b>Str.:</b>	10
<b>Rubrika:</b>	názory
<b>Náklad:</b>	60258
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	02.11.2007 05:27
<b>Identifikace:</b>	DCHN20071102010042
<b>Klíčová slova:</b>	

Ruské firmy se zajímají o České aerolinie a ruzyňské letiště. Vláda chce oba podniky prodat. Jednak proto, že potřebuje investovat desítky miliard korun do infrastruktury a nebyla zatím schopna reformovat veřejné finance tak, aby na to stačily daně (a když zapomeneme na infrastrukturu, stát potřebuje rezervu na penzijní reformu).

A za druhé jde o to, že vláda pravého středu - věří (alespoň doufejme), že není žádný důvod k tomu, aby aerolinie spravoval stát. Jednak proto, že soukromý kapitál spravuje podobné podniky až na výjimky lépe. Jednak proto, že pokušení politiků státní firmy politizovat, vysávat a zneužívat či do jejich čela dosazovat nekompetentní lidi je věčné a neodstranitelné.

Tvrdík už je pryč (a s ním i jeho hospodářské výsledky), ale nějaký nový Tvrdík se může jednou zase klidně vrátit. Stačí, když se k moci dostane nějaká přihloupilá politická strana, což bohužel nejde vyloučit.

Aerolinie nejsou strategickou firmou. Praha je důležité hlavní město v Evropské unii, je Mekkou turistů, naši byznysmeni a podnikatelé musí cestovat po světě a musí z Prahy odlétat a do Prahy přilétat. Kdyby náhodou naše aerolinie přestaly existovat, ochotně za ně na všech trasách zaskočí konkurenti, létat se nepřestane.

Ne strategické, ale důležité

Zároveň ale platí, že mít aerolinie v národních barvách je do určité míry věcí prestiže, a navíc jde pořád o firmu (i když ne strategickou) velmi důležitou. Pokud se i v případě nákupu a pronájmu stíhaček argumentovalo tím, že je schopnost vlastní obrany vzdušného prostoru věcí prestiže, pak něco takového možná platí i pro národního leteckého dopravce.

V době masové privatizace 90. let běžně cirkulovalo klíše, že někdo - zpravidla nějaký cizinec - může nějakou firmu koupit jen proto, aby ji zavřel a zlikvidoval tak konkurenci. Z ekonomického hlediska ale takové počínání nemá smysl. Nákup firmy za tržní cenu zahrnuje i její budoucí zisky, takže zavřít takový podnik se nevyplatí. A majitel nakupující firmy (akcionář) by to ani nikdy nedovolil.

Zavřít ovládnutou firmu (zlikvidovat konkurenci) se může vyplatit jen ve dvou případech: když je společnost k máni pod cenou, nebo když k její koupi vedou motivy jiné než obchodní. A to může být případ ruských firem, které jsou ovládnuty státem. Ty totiž mohou využívat i jiných než jen vlastních peněz. A sledovat i jiné než jen čistě obchodní zájmy.

Pokud je řeč například o Aeroflotu, nabízejí se i další otázky. Například téma bezpečnosti letecké přepravy nebo budoucí

částečná výměna leteckého parku ve prospěch ruských letadel.

Ve středu jsem v komentáři napsal, že není možné připravit zákon, který z privatizace vyloučí ruský kapitál. Jak se tedy Rusům bránit? Možností moc není. Bylo by snad možné vyhlásit ČSA strategickou firmou a rozhodnout, že zájemci musí pocházet z Evropské unie, ve které Rusko není a nebude. Tím bychom se ale zbytečně uzavřeli například americkému kapitálu (v době kdy chceme radar a mnozí touží po silné americké přítomnosti v této zemi). Do ČSA by z principu nesměly vstoupit ani třeba slavné singapurské aerolinie.

Letiště neodletí

Můžeme také oprášit prodej předem určenému zájemci, tedy postup, kterým vláda v roce 2000 prodala Českou spořitelnu rakouské Erste bank.

Společnost Air France už před patnácti lety do ČSA jednou neúspěšně vstoupila, mezitím ale zfúzovala s KLM a nová firma je jedním z nejlepších a nejlépe řízených evropských podniků. Jenže prodej předem určenému zájemci (ač ho česká legislativa umožňuje) může přinést značné komplikace: nekonečné tahanice s Evropskou komisí o to, zda se náhodou nejedná o veřejnou podporu.

Pokud vláda nedokáže najít způsob, jak vstupu ruského státního kapitálu zabránit; a pokud pozve do soutěže i skupiny, které mohou Rusům obratem aerolinky prodat, bylo by asi lepší jít s nimi na burzu. Ovládnutí ruským kapitálem se tím možná nezabrání, bude to ale trvat a celý proces bude relativně transparentní. Navíc může oživit burzu a prospět její prestiži.

Zbývá ještě otázka pražského letiště v Ruzyni. To se na první pohled jeví jako mnohem 'strategičtější firma' než flotila letadel. Letiště přece nelze prodat cizí velmocí! Jenže v případě nebezpečí může naše armáda letiště obsadit. A letiště - ať už patří komukoli - tady zůstane, bude využíváno a nikam neodletí. Lze si představit, že někdo zavře letiště v Bratislavě, protože to vídeňské je od slovenského hlavního města blíže než za humny. V případě Prahy ale nic takového nehrozí.

jan.machacek@economia.cz

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 34. ČSA

<b>Zdroj:</b>	ČT 24
<b>Datum:</b>	06.11.2007
<b>Název:</b>	ČSA
<b>Moderátor:</b>	Jan Hřeňo
<b>Relace:</b>	Ekonomika ČT24
<b>Hosté:</b>	Ivan Fuksa, Jan Procházka, Jan Špírk, Jan Šubert, Ondřej Jakob, Radomír Lašák, Veronika Ordnungová
<b>Rozsah:</b>	00:04:29
<b>Pořadí:</b>	2
<b>Oblast:</b>	Televize
<b>Zpracováno:</b>	07.11.2007 06:32
<b>Identifikace:</b>	TVT820071106020001
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor (Jan Hřeňo):

Národní letecký dopravce České aerolinie vydělal za první tři čtvrtletí letošního roku 563 milionu korun. Doposud poslední ziskovou sezonou byl pro ČSA rok 2004.

Redaktor (Michal Fiala):

Od chvíle, kdy se České aerolinie předloni zřítily do půl miliardové ztráty, šlo jim o život. Odstoupilo tehdejší vedení, přišli noví šéfové a začal boj o záchranu.

Host (Radomír Lašák, prezident ČSA):

Dneska již s klidným svědomím můžeme prohlásit, že naše společnost ČSA to nejhorší období mají za sebou a že přežily tu svoji klinickou smrt.

Redaktor (Michal Fiala):

ČSA počítají, že celou sezónu uzavřou se stamilionovým ziskem. Naskakují jim výnosy z letů na pravidelných linkách, zátěží jsou naopak splátky letadel a růst výplaty zaměstnanců. Teď s nimi vedení vyjednává o omezení růstu mezd pro příští tři roky.

Host (Jan Procházka, analytik, Cyrrus):

Výsledky za třetí kvartál jsou hodně dobré, neřekl bych, že společnost je ještě úplně zachráněná, ale ten hlavní zlom asi nastal.

Redaktor (Michal Fiala):

ČSA otevřely linku do Bordó, zrušily lety na londýnské letiště Stansted pro malý zájem a posílily létání na 17 míst, například do Madridu, Amsterdamu, Bruselu nebo Moskvy. Na konci záchranného plánu má být prodej národních aerolinií, které dosud z víc než devadesáti procent patří státu.

Host (Ondřej Jakob, mluvčí, Ministerstvo financí):

O způsobu a termínech privatizace Českých aerolinií Letiště Praha bude vláda rozhodovat během příštího roku.

Redaktor (Michal Fiala):

Zatím nejzřetelněji signalizuje zájem ruský gigant Aeroflot.

Moderátor (Jan Hřeňo):

Vylepšit hospodaření pomůže Českým aeroliniím i prodej nákladního terminálu. ČSA ho prodaly za tři čtvrtě miliardy korun společnosti, která je přihlášena v panelákovém bytě a nemá zaměstnance ani internetové stránky. Její majitel slíbil, že podrobnosti zveřejní po uzavření obchodu. Slib ale nesplnil.

Redaktor (Michal Fiala):

Desítky zájemců se podle ČSA hlásily o nákladní terminál na pražském letišti. Vyhrála firma přihlášená v čísle 815/6 v Hegerově ulici, v Praze 5. Taková adresa ale vůbec neexistuje. U soudu zjišťujeme, že správné číslo je tohle. Tady v bytě manželů Slavíkových má sídlit firma, které patří část mezinárodního letiště. Nikdo neotvírá. Ptáme se tedy u sousedů.

Redaktor (Michal Fiala):

Tady v tom domě je hlášena firma, který patří nákladní terminál na letišti, je to druhý patro, pan Slavík. Nevíte o tom něco?

Muž:

Jenom jsem slyšel, že tady bydlí a jinak vůbec nic nevím.

Redaktor (Michal Fiala):

Ví někdo v domě, že by tu sídlila taková firma?

Žena:

To teda určitě ne.

Redaktor (Michal Fiala):

Kdo je tedy skutečný nový majitel terminálu a kde ho najdeme?

Host:

Je zcela na společnosti Central European Handling, jestli se rozhodne poskytnout vámi požadované informace.

Redaktor (Michal Fiala):

Majitel firmy z paneláku, šéf firmy, Kamil Slavík, s námi mluvit nechtěl. Odkázal nás na mediálního zástupce a ten odpověděl jen emailem.

Host (Jan Špírk, mediální zástupce společnosti C.E.H.):

Finančním partnerem společnosti Cental Europe Handling je HVB bank ze skupiny UniCredit Group.

Redaktor (Michal Fiala):

Na otázku, čím přesně taková firma banku přesvědčila, finanční ústav neodpoví. Podle svého tiskového mluvčího Tomáše Pavlíka se banka k jednotlivým obchodním transakcím nevyjadřuje. A žádného jiného partnera než banku firma z paneláku neuvádí. Obracíme se tedy na její původní majitelku, která firmu loni založila a prodala Kamilu Slavíkovi.

Host (Veronika Ordnungová, advokátka):

Já jsem advokátka, já jsem vázána mlčenlivostí, já vám k tomu opravdu nemůžu nic říct.

Redaktor (Michal Fiala):

Veroniku Ordnungovou najdeme v několika firmách, které mají blízko ke zbrojaři Richardu Hávovi.

Host (Ivan Fuksa, náměstek ministra financí):

Faktem je, že některé personální propojení může ukazovat na to, že pan Háva může mít něco společného s tímhle tím

Redaktor (Michal Fiala):

Přesto zbrojařův zástupce kategoricky odmítá, že by skrytým investorem na letišti byl Richard Háva. Hlavním akcionářem ČSA, které terminál prodaly, je stát, přesněji Ministerstvo financí.

Host (Ivan Fuksa, náměstek ministra financí):

Bylo nám garantováno jak managementem ČSA, ale i samotným investorem, že po uzavření patřičných dokumentů a realizaci toho obchodu se dozvíme další bližší informace.

Redaktor (Michal Fiala):

To se stalo?

Host (Ivan Fuksa, náměstek ministra financí):

To se nestalo.

Redaktor (Michal Fiala):

Přesto se Ministerstvo financí podle Ivana Fuksy shodlo s Ministerstvem dopravy a ČSA, že prodej terminálu je bezpečný. Jaká je tedy záruka, že s neznámým kupcem nevstoupilo na letiště nějaké riziko?

Host (Ivan Fuksa, náměstek ministra financí):

To je otázka pro patřičné bezpečnostní složky.

Host (Jan Šubert, mluvčí, Bezpečnostní informační služba):

Případy a konkrétní informace, které máme, jsou v utajeném režimu a já o nich nemohu otevřeně a trestně mluvit.



Redaktor (Michal Fiala):

Stejně mluví i Úřad pro zahraniční styky a informace. Nejvyšší kontrolní ani Antimonopolní úřad se prodejem terminálu nezabývaly. Nikdo je o to nepožádal. Michal Fiala, Česká televize.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 35. Ekonomika ČSA

**Zdroj:** ČT 2  
**Datum:** 06.11.2007  
**Název:** Ekonomika ČSA  
**Autor:** Josef Pazderka, Michael Fiala  
**Moderátor:** Daniela Drtinová  
**Relace:** Události, komentáře  
**Pořadí:** 4  
**Oblast:** Televize  
**Zpracováno:** 07.11.2007 05:33  
**Identifikace:** TVT220071106040003  
**Klíčová slova:**

Moderátor

České aerolinie jsou po 9 měsících roku v plusu a konečný letošní zisk odhadují na sto milionů korun. Naposledy přitom byl národní dopravce v černých číslech v roce 2004. Celoroční výsledek firmy, která se připravuje na privatizaci, má vylepšit i prodej nákladního terminálu. Tento obchod si aerolinky teprve započtou. Už uzavřenou transakci ale obestírají nejjasnosti.

Autor

Od chvíle, kdy se české národní aerolinie předloni zřítily do půlmiliardové ztráty, šlo jim o život. Odstoupilo tehdejší vedení, přišli noví šéfové a začal boj o záchranu.

Radomír Lašák, prezident ČSA:

Dneska již s klidným svědomím můžeme prohlásit, že naše společnost ČSA to nejhorší mají za sebou a že přežily tu svoji klinickou smrt.

Autor

ČSA počítají, že celou sezónu uzavřou se stomilionovým ziskem. Naskakují jim výnosy z letů na pravidelných linkách, zátěží jsou naopak splátky letadel a růst výplat zaměstnanců. Teď s nimi vedení vyjednává o omezení růstu mezd pro příští tři roky.

Jan Procházka, analytik, Cyrrus:

Výsledky za třetí kvartál jsou hodně dobré. Neřekl bych, že společnost je ještě úplně zachráněná, ale ten hlavní zlom asi nastal.

Autor

Ekonomice ČSA má pomoci i prodej nákladního terminálu. Má to ale háček. Není jasné, komu aerolinie provoz na mezinárodním letišti prodaly. Oficiálně ho získala firma Central European Handling, která sídlí v panelákovém bytě v Praze 5. Kdo za ní stojí?

Daniela Hupáková, ředitelka komunikace ČSA:

Je zcela na společnosti Central European Handling, jestli se rozhodne poskytnout vámi požadované informace.

Autor

Samotná firma uvádí jen finančního partnera, banku, která poskytla peníze na nákup.

Jan Špírk, mediální zástupce společnosti C. E. H. (nového majitele terminálu):

Finančním partnerem společnosti Central European Handling je HVB Bank ze skupiny UniCredit Group.

Autor

Na otázku, čím přesně taková firma banku přesvědčila, finanční ústav neodpoví. Podle svého tiskového mluvčího Tomáše Pavlíka se banka k jednotlivým obchodním transakcím nevyjadřuje. Lidé, kteří firmu založili, působí ve společnostech blízkých zbrojaři Richardu Hávovi. I jeho zástupci ale trvají na tom, že Háva s terminálem nic společného nemá. Transakce je uzavřena od 3. října. V tu chvíli mělo být jasno.

Ivan Fuksa, náměstek ministra financí, zástupce státu v ČSA:

Bylo nám garantováno jak managementem ČSA, ale i samotným investorem, že po uzavření patřičných dokumentů a realizaci toho obchodu se dozvíme další bližší informace.

Autor

A to se stalo?

Ivan Fuksa, náměstek ministra financí, zástupce státu v ČSA:

To se nestalo.

Autor

Prověřil tedy někdo, jestli s kupcem terminálu nevstupuje do strategického prostoru letiště nějaké riziko? Tajné služby o tom mluvit nesmějí a nejvyšší kontrolní ani antimonopolní úřad se prodejem terminálu nezabývaly. Nikdo je o to nepožádal. Neprodává se ale jen terminál. Vláda má v Ruzyni i další plány.

Ondřej Jakob, mluvčí Ministerstva financí:

O způsobu a termínech privatizace Českých aerolinií i Letiště Praha bude vláda rozhodovat během příštího roku.

Autor

Velký zájem o privatizaci ČSA má v poslední době ruský letecký gigant Aeroflot.

Irina Dannenbergová, mluvčí Aeroflotu:

Zkoumáme evropský trh a ten český nás velmi zajímá.

Autor

Moskevští analytici jsou ale zatím opatrní.

Tom Mundy, analytik, Renaissance Capital Moscow:

Před volbami se ruské vládě hodí jakýkoliv obecný výrok typu: 'Máme zájem o evropské aerolinky.' Co se ale ve skutečnosti stane, je druhá věc, a tu zatím nikdo neřeší.

Autor

Aeroflot ale nesouhlasí. S českou vládou i ČSA prý konkrétně jedná a čeká na přesnější podmínky privatizace. Ty budou důležité i pro českou stranu. Na dveře jí klepe nejen bohatý zájemce, ale taky nevyzpytatelný gigant ovládaný ruským státem.

Moderátor

A prezidenta ČSA Radomíra Lašáka vítám ve studiu. Dobrý večer.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Dobrý večer.

Moderátor

Vy jste řekl, že ČSA přežily klinickou smrt a od přežití k uzdravení je ale daleká cesta. Kdy bude nemocný pacient - ČSA - úplně uzdraven?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Tak vy víte, že ten transformační proces byl od začátku nastaven jako tříletý, to znamená teď jsme zhruba v polovině toho procesu a druhá půlka bude stejně těžká, jako byla ta první.

Moderátor

Takže dnes už ČSA dýchá jako pacient?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Určitě ano. Dnes už dokonce vidíme až do roku 2010. A ta čísla jednoznačně dokazují, že pokud se nestane z toho globálního pohledu nic mimořádného, myslím tím teroristické hrozby a podobně, tak do konce roku 2010 české aerolinie dokáží umazat dokonce velkou část té kumulované ztráty z minulosti.

Moderátor

Těch kontroverzních momentů je ale, pane prezidente, kolem ČSA opravdu hodně. Řekněte, můžete zaručit, že žádné z vašich strategických rozhodnutí neohrozí ČSA?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

To můžu zaručit a potvrdit. Byla tady reportáž na téma Kargo Terminál. Ale nevím, jestli rozumíme všichni, o co v této transakci jde. My neprodáváme Kargo obchod, my jsme prodali pouze tu budovu, kterou ČSA nikdy nebyly schopny plně využít. Naopak my rozvíjíme...

Moderátor

Dobře, ale není jasné, komu aerolinky vlastně Kargo prodaly. To je vlastně to, o co se zajímají zpravodajové, zda s tím nepřijde rizikový moment na letišti, i do té budovy.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Kargo Terminál se prodal transparentním divestičním procesem pod vedením mezinárodní investiční banky a prodal se zájemci, který nabídl nejvíc, nejvyšší nabídku.

Moderátor

Ano. A jste si jist, že s kupcem nevstupuje na letiště rizikový faktor, jak se v reportáži na to ptá autor Michael Fiala?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Určitě ne, protože pokud by tomu tak bylo, tak by ta firma neobhájila licence, které potřebuje k financování Kargo Handlingu na letišti v Praze.

Moderátor

Jak si tím ale můžete být jist, když dodnes ani Ministerstvo financí neví, kdo přesně za tou koupí stojí?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Já říkám, zájemce zaplatil nejvyšší cenu, a to je pro mě důležité. Já jsem potřeboval ty peníze nalít do firmy, aby firma přežila.

Moderátor

Není to nebezpečné v době tak kritické právě na udržení bezpečnosti, nevědět, komu prodávám budovu na letišti?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Říkám, ten proces byl veden transparentní investiční bankou, ta za to ručí.

Moderátor

Jaké máte páky nebo nástroje na investora, aby vám sdělil podrobnosti a dal vám informace o tom, kdo za koupí stojí? Nebo vás to vůbec nezajímá? Nenesete za to absolutně žádnou vnitřní odpovědnost?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

To je stejné, jako když budete prodávat svoje auto. Prodáte ho radši svému kamarádovi za 200 tisíc nebo v autobazaru za 400? To je úplně stejný případ.

Moderátor

Takže o prodeji té budovy rozhodovaly kamarádské vazby?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Ne, vůbec ne. Já vám právě vysvětluji, že přesně naopak, jsme prodali transparentní dražbu aukcí za nejvyšší nabídku.

Moderátor

Firmě, která dohlížela na stavbu Karga, ale nikdo neví, kdo stojí oficiálně za tím, kdo skutečně zaplatil tu koupí, a proto se ptám na ta rizika, která s tím mohou být spojena.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Tak znovu. České aerolinie po třech letech vykázaly zisk plus 563 milionů. A vy se mě tady ptáte na transakci, která byla úspěšně skončena, peníze zájemce zaplatil, peníze přišly na účet 3. 10. Já nemám důvod zpochybňovat zájemce, který má financování a zaplatil a splnil všechny podmínky transparentního tendru.

Moderátor

Náměstek ministerstva financí Ivan Fuksa, ten se na to ptá a říká, že to management aerolinek garantoval, že 3. října, kdy ta transakce byla uzavřena, tak se dozví, kdo za tím stojí, ale to se nestalo, to jsme slyšeli v reportáži.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

My jsme poskytli informace našim akcionářům, kdy nabyvatel ve svém tiskovém prohlášení sdělil, že po vypořádání transakce bude komunikovat s médii. Nezlobte se na mě, je to soukromý subjekt a já nemůžu nařizovat soukromému subjektu, co má dělat.

Moderátor

To jistě, ale víte to tedy vy sám, kdo je tím soukromým subjektem? Víte to alespoň vy, kdo za tím stojí, kdo to koupil?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Central European Handling.

Moderátor

Ano. A kdo stojí za tím? Kdo je tím pravým investorem? Víte to?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Central European Handling.

Moderátor

Takže to nevíte, kdo za tím je, kdo to zaplatil?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Zaplatil mi Central European Handling.

Moderátor

Ale to je firma, která sídlí v panelákovém bytě, nepodniká a nemá v podstatě žádné peníze na to, aby ona sama reálně zaplatila. A my přece všichni víme, že za tím stojí někdo jiný.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

Tak znovu. Ty aerolinie, tři roky nebo dva roky pracujeme na tom, abychom zachránili České aerolinie. Ty lidi na tom odvedli velký kus práce, management na tom odvedl kus práce, ty aerolinky jsou dneska na dobré cestě k tomu, aby bylo vůbec co privatizovat, co prodávat. A vy tady zpochybňujete transakci, která...

Moderátor

Ne, já to vůbec nezpochybňuji, já se jen ptám na to, kdo je za tím.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

.... by všude na světě byla velmi odbornou veřejností velmi oceněna. Takže bez pomoci státu, bez jediné koruny daňového poplatníka si ČSA pomohly samy.

Moderátor

Ano, já to skutečně nezpochybňuji, ale samozřejmě Ministerstvo financí zajímá, kdo je za tím a ty obavy z rizika tam jsou. To je jediné, na co se ptám.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:

A proč se ptáte mě? Zeptejte se Central European Handling. To je přece vaše práce.

Moderátor

Dobře. Řekněte mi - jednáte s ruským Aeroflotem o prodeji ČSA?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Ne.

Moderátor  
Aeroflot tvrdí, že jedná s vládou, ale i s vámi.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Ne, nejedná. Není to pravda.

Moderátor  
Nejednáte. Aeroflot je ovládaný ruským státem. Pokud by byl prodán, ani v tomto byste žádná rizika spojení neviděl, kdyby k tomu došlo?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Tak znovu. Privatizace je výhradní záležitostí vlastníka, tedy státu. Management má zajistit to, aby bylo co privatizovat, a to, jak jsem říkal v číslech, se nám prokazatelně daří.

Moderátor  
Pojďme k hospodaření. Na první pohled krásná čísla - ČSA se překlápějí do zisku. Jste ale skutečně tak dobří ve snižování provozních nákladů v úsporách nebo máte zisky hlavně z prodeje majetku?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Znova. V tom plus 563 milionů, tam není ani koruna z prodeje majetku. Dokonce i když odpočítám od tohoto hospodářského výsledku transakci, takzvaný 'sells and lease-back'...

Moderátor  
Ano, to jsou ta letadla.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Letadel, který jsme nedělali kvůli tomu, aby ta čísla byla krásná, ale kvůli tomu, abychom nalili cash do firmy a mohli splácet závazky z minulosti, notabene nákup nových letadel Airbus 319/320. Tak i když odpočítám vliv této jednorázové transakce hospodářského výsledku, tak jsou v ČSA dneska k 30. 9. v černých číslech, v plusu.

Moderátor  
Vy jste potřebovali hotové peníze na provoz a splátky. To jistě. Zdělali jste problémy, které navíc jste nezavinili. Nicméně neproděláte na tomto dlouhodobě, právě na tom leasingu?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Neprodělá. Proč by na něm prodělal?

Moderátor  
Že jste vlastně letadla prodali, pak jste si je pronajali, tak mě zajímá, jestli se na tom dlouhodobém hledisku neprodělá.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Ne, samozřejmě, že ne.

Moderátor  
Jak to?

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Tak to bychom museli zase do detailu těch transakcí. 'Sells and lease-back' je standardní transakce, kterou používají pro vykrytí krátkodobé potřeby peněz všechny letecké společnosti na celém světě. Notabene tato letadla, které jsme poskytli na 'sells and lease-back', v podstatě po doběhnutí toho 'sells and lease-back' budeme vyměňovat za nové stroje. Proto jsem říkal, že už vidíme do roku 2010. Vidíme, že se hospodaření firmy bude i nadále výrazně zlepšovat, to znamená, že jsme mohli objednat nebo respektive uplatnit opci na dalších osm nových letadel z rodiny A319, a ty právě, tato letadla by měla nebo budou nahrazovat ty Boeingy, které budou vyspláceny v té době.

Moderátor  
Vyděláváte i na své hlavní činnosti, na přepravě osob? To je důležité.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Ano. Vyděláváme. Když se podíváte na srovnatelnou bázi, na ta čísla, my jsme říkali, že byznys plán, ta černá nula na konci roku 2007, na konci tohoto roku bude velkým úspěchem, ale abychom jí dosáhli, tak musíme přidat ve výnosech řádově miliardu z pravidelné přepravy. Z těch čísel, která jsme dneska prezentovali, za prvních 9 měsíců jsme přidali 1,3 miliardy korun pravidelné přepravy. Já jsem vždycky tvrdil, od začátku té struktury, co jsme tvrdili, že ta záchrana té firmy není tolik na straně nákladů, ale spíše na straně výnosů. A to se potvrzuje v číslech.

Moderátor  
Pane prezidente, já vám děkuji. Přeji hodně štěstí a věřím, ostatně dnes jste to prokázal, že s vámi pacient bude dýchat dobře.

Radomír Lašák, prezident, České aerolinie:  
Děkuji. Na shledanou.

Moderátor  
Díky. Na shledanou. Dnes končíme. Zítra opět na ČT24 u dalšího vydání na shledanou.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

## 36. Ekonomika ČSA

<b>Zdroj:</b>	<b>ČT 1</b>
<b>Datum:</b>	<b>06.11.2007</b>
<b>Název:</b>	<b>Ekonomika ČSA</b>
<b>Autor:</b>	<b>Josef Pazderka, Michael Fiala</b>
<b>Moderátor:</b>	<b>Jolana Voldánová, Roman Pistorius</b>
<b>Relace:</b>	<b>Události</b>
<b>Pořadí:</b>	<b>1</b>
<b>Oblast:</b>	<b>Televize</b>
<b>Zpracováno:</b>	<b>07.11.2007 05:32</b>
<b>Identifikace:</b>	<b>TVT120071106100000</b>
<b>Klíčová slova:</b>	

### Moderátor

České aerolinie jsou po 9 měsících roku v plusu a konečný letošní zisk odhadují na sto milionů korun. Naposledy přítom byl národní dopravce v černých číslech v roce 2004. Celoročnímu výsledku firmy, která se připravuje na privatizaci, má pomoci i prodej nákladního terminálu. Tento obchod si aerolinky teprve započtou. Už uzavřenou transakci ale obestírají nejasnosti.

### Autor

Od chvíle, kdy se české národní aerolinie předloni zřítily do půlmiliardové ztráty, šlo jim o život. Odstoupilo tehdejší vedení, přišli noví šéfové a začal boj o záchranu.

### Radomír Lašák, prezident ČSA:

Dneska již s klidným svědomím můžeme prohlásit, že naše společnost ČSA to nejhorší mají za sebou a že přežily tu svoji klinickou smrt.

### Autor

ČSA počítají, že celou sezónu uzavřou se stamilionovým ziskem. Naskakují jim výnosy z letů na pravidelných linkách, zátěží jsou naopak splátky letadel a růst výplat zaměstnanců. Teď s nimi vedení vyjednává o omezení růstu mezd pro příští tři roky.

### Jan Procházka, analytik, Cyrrus:

Výsledky za třetí kvartál jsou hodně dobré. Neřekl bych, že společnost je ještě úplně zachráněná, ale ten hlavní zlom asi nastal.

### Autor

Ekonomice ČSA má pomoci i prodej nákladního terminálu. Má to ale háček. Není jasné, komu aerolinie provoz na mezinárodním letišti prodaly. Oficiálně ho získala firma Central European Handling, která sídlí v panelákovém bytě v Praze 5. Kdo za ní stojí?

### Daniela Hupáková, ředitelka komunikace ČSA:

Je zcela na společnosti Central European Handling, jestli se rozhodne poskytnout vám požadované informace.

### Autor

Samotná firma uvádí jen finančního partnera, banku, která poskytla peníze na nákup.

### Jan Špírk, mediální zástupce společnosti C. E. H. (nového majitele terminálu):

Finančním partnerem společnosti Central European Handling je HVB Bank ze skupiny UniCredit Group.

### Autor

Na otázku, čím přesně taková firma banku přesvědčila, finanční ústav neodpoví. Podle svého tiskového mluvčího Tomáše Pavlíka se banka k jednotlivým obchodním transakcím nevyjadřuje. Lidé, kteří firmu založili, působí ve společnostech blízkých zbrojaři Richardu Hávovi. I jeho zástupci ale trvají na tom, že Háva s terminálem nic společného nemá. Transakce je uzavřena od 3. října. V tu chvíli mělo být jasno.

### Ivan Fuksa, náměstek ministra financí, zástupce státu v ČSA:

Bylo nám garantováno jak managementem ČSA, ale i samotným investorem, že po uzavření patřičných dokumentů a realizaci toho obchodu se dozvíme další bližší informace.

### Autor

A to se stalo?

### Ivan Fuksa, náměstek ministra financí, zástupce státu v ČSA:

To se nestalo.

### Autor

Prověřil tedy někdo, jestli s kupcem terminálu nevstupuje do strategického prostoru letiště nějaké riziko? Tajné služby o tom mluvit nesmějí a nejvyšší kontrolní ani antimonopolní úřad se prodejem terminálu nezabývaly. Nikdo je o to nepožádal. Neprodává se ale jen terminál. Vláda má v Ruzyni i další plány.

Ondřej Jakob, mluvčí Ministerstva financí:

O způsobu a termínech privatizace Českých aerolinií i Letiště Praha bude vláda rozhodovat během příštího roku. Velký zájem o privatizaci ČSA má v poslední době ruský letecký gigant Aeroflot.

Irina Dannenbergová, mluvčí Aeroflotu:

Zkoumáme evropský trh a ten český nás velmi zajímá.

Autor

Moskevští analytici jsou ale zatím opatrní.

Tom Mundy, analytik, Renaissance Capital Moscow:

Před volbami se ruské vládě hodí jakýkoliv obecný výrok typu: 'Máme zájem o evropské aerolinky.' Co se ale ve skutečnosti stane, je druhá věc, a tu zatím nikdo neřeší.

Autor

Aeroflot ale nesouhlasí. S českou vládou i ČSA prý konkrétně jedná a čeká na přesnější podmínky privatizace. Ty budou důležité i pro českou stranu. Na dveře jí klepe nejen bohatý zájemce, ale taky nevyzpytatelný gigant ovládaný ruským státem.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 37. Privatizace letiště

<b>Zdroj:</b>	ČT 1
<b>Datum:</b>	07.11.2007
<b>Název:</b>	Privatizace letiště
<b>Autor:</b>	Neuveden
<b>Moderátor:</b>	Jolana Voldánová, Josef Maršál
<b>Relace:</b>	Události
<b>Pořadí:</b>	6
<b>Oblast:</b>	Televize
<b>Zpracováno:</b>	08.11.2007 05:31
<b>Identifikace:</b>	TVT120071107100005
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor

Letiště Praha se stává akciovou společností, což je první krok k jeho privatizaci, rozhodla tak vláda. Ministři také schválili koncepci státní politiky cestovního ruchu do roku 2013. Regiony by měly z evropských fondů získat 25 miliard korun.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 38. Privatizace Letiště Praha

<b>Zdroj:</b>	Radiožurnál
<b>Datum:</b>	07.11.2007
<b>Název:</b>	Privatizace Letiště Praha
<b>Moderátor:</b>	Lucie Weissová
<b>Relace:</b>	Ozvěny dne 7:00
<b>Hosté:</b>	Jan Procházka
<b>Rozsah:</b>	00:00:50
<b>Pořadí:</b>	4
<b>Oblast:</b>	Rozhlas
<b>Zpracováno:</b>	08.11.2007 06:03
<b>Identifikace:</b>	ROR120071107060003
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor (Lucie Weissová):

Vláda dnes bude rozhodovat o privatizaci majetku státního podniku Letiště Praha. Návrh ministerstva dopravy počítá s přeměnou letiště na akciovou společnost. Kabinet to odsouhlasil už v září. Přeměna by měla být hotova do osmi měsíců. Vstupu strategického partnera by se podnik měl dočkat do konce příštího roku. Analytik společnosti Cyrus Jan Procházka dodává, že zatím se o zájemcích jen spekuluje.

Host (Jan Procházka):

Nejhlasitěji se v kuloárech mluví o zájemcích z Vídně. Přece jenom regionální dopady nebo ty synergické efekty s letištěm z Vídně mohou být relativně větší. Svou roli tak určitě budou hrát i české silné finanční skupiny jako je Penta JandT, PPF: určitě musíme počítat i s ruským kapitálem.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 39. Privatizace Letiště Praha

<b>Zdroj:</b>	Radiožurnál
<b>Datum:</b>	07.11.2007
<b>Název:</b>	Privatizace Letiště Praha
<b>Moderátor:</b>	Jitka Hanžlová
<b>Relace:</b>	Ekonomický magazín
<b>Hosté:</b>	Eva Krejčí, Jan Procházka
<b>Rozsah:</b>	00:02:35
<b>Pořadí:</b>	2
<b>Oblast:</b>	Rozhlas
<b>Zpracováno:</b>	08.11.2007 06:02
<b>Identifikace:</b>	ROR120071107030001
<b>Klíčová slova:</b>	

Moderátor (Jitka Hanžlová):

O privatizaci majetku státního podniku Letiště Praha bude dnes rozhodovat vláda. Kabinet už v září schválil návrh ministerstva dopravy, podle kterého se Ruzyně přemění na akciovou společnost. Jak to bude dál, to nám popíše kolega Tomáš Medek.

Redaktor (Tomáš Medek):

Přeměna státního podniku na akciovou společnost by měla být hotova do osmi měsíců. Na konci celého procesu bude vstup strategického partnera, kterého by se mělo letiště dočkat do konce roku 2008. Stát by mohl prodejem Ruzyně získat podle odhadu 70 až 90 miliard korun.

Host (Jan Procházka):

Já jsem se pokusil asi před měsícem to srovnat na bázi některých vybraných ekonomických ukazatelů s letištěm Flughafen ve Vídni a dospěl jsem k ceně, která vychází na 62,5 miliardy korun. Ovšem to jsou ceny Letiště Praha za rok 2006, takže při takovém očekávaném růstu 5 až 8 procent pasažérů ročně se můžeme dostat hodně výrazně nad těch 70 miliard.

Redaktor (Tomáš Medek):

Říká analytik společnosti Cyrrus Jan Procházka. Ve hře jsou především dvě varianty - prodej letiště strategickému investorovi nebo prostřednictvím burzy. Jakou část akcií si stát ponechá, zatím není jasné. Určitý podíl by mohlo získat město Praha nebo Středočeský kraj. Mezi zájemci o privatizaci našeho největšího vzdušného přístavu jsou například provozovatelé vídeňského letiště Flughafen Wien nebo německé společnosti Hochtief Airport a Fraport.

Host (Jan Procházka):

Zatím se o zájemcích je spekuluje, nejhlasitěji se v kuloárech mluví o zájemcích z Vídně. Přece jenom regionální dopady zde mohou být, nebo ty synergické efekty s letištěm z Vídně mohou být relativně větší. Svou roli tam určitě budou hrát i české silné finanční skupiny jako je Penta, JandT, PPF, určitě musíme počítat i s ruským kapitálem.

Redaktor (Tomáš Medek):

Právě Rusové jako poslední projevili o letiště zájem. Vicepremiér Sergej Naryškin uvedl, že Rusko má zájem se v následujících třech letech účastnit privatizace jak ČSA, tak Ruzyně. Pražský vzdušný přístav loni vytvořil hrubý zisk 1,3 miliardy korun.

Host (Eva Krejčí):

Od ledna do konce září Letiště Praha odbavilo téměř 9,5 milionu cestujících. Meziroční nárůst činí 6,8 procent. Předpokládáme, že v letošním roce letištěm Praha projde celkem 12,4 milionu cestujících.

Redaktor (Tomáš Medek):

Říká mluvčí pražského letiště Eva Krejčí. Například největšímu konkurentu Ruzyně, letišti ve Vídni, vzrostl letos od ledna do září počet odbavených cestujících o skoro 10 procent na 14 milionů. Pražské letiště bude muset v budoucnu také čelit konkurenci mezinárodního aerportu ve Vodochodech, které tam chce do tří let vybudovat investiční skupina Penta.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 40. Privatizace Letiště Praha

<b>Zdroj:</b>	Radiožurnál
<b>Datum:</b>	07.11.2007
<b>Název:</b>	Privatizace Letiště Praha

**Moderátor:** Daniel Takáč  
**Relace:** Ekonomika  
**Rozsah:** 00:00:15  
**Pořadí:** 5  
**Oblast:** Rozhlas  
**Zpracováno:** 08.11.2007 06:02  
**Identifikace:** ROR120071107020004  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Daniel Takáč):

Když už mluvíš o vládě, Jitko, tak ta by dnes měla rozhodovat i o privatizaci Letiště Praha.

Redaktor (Jitka Hanžlová):

To je pravda, o tom ale budeme mluvit až za chvíli v ekonomickém magazínu a ten začne v devět hodin a dvacet minut.

Moderátor (Daniel Takáč):

To přijde znovu do vysílání Českého rozhlasu 1 Radiožurnálu Jitka Hanžlová, která tu byla už i teď po ránu. Díky za to, Jitko, na shledanou.

Redaktor (Jitka Hanžlová):

Hezký den.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 41. První krok k privatizaci Letiště Praha

**Zdroj:** Radiožurnál  
**Datum:** 07.11.2007  
**Název:** První krok k privatizaci Letiště Praha  
**Moderátor:** Jakub Železný  
**Relace:** Co nás pálí  
**Hosté:** Karel Potměšil, Mirek Topolánek  
**Rozsah:** 00:04:20  
**Pořadí:** 1  
**Oblast:** Rozhlas  
**Zpracováno:** 08.11.2007 06:02  
**Identifikace:** ROR120071107010000  
**Klíčová slova:**

Moderátor (Jakub Železný):

První krok k privatizaci Ruzyňského letiště dnes udělala vláda. Kabinet schválil vznik akciové společnosti Letiště Praha, zpočátku bude mít nová firma základní kapitál 2 miliony korun. Dotačně se však na ni převede veškerý majetek nynějšího státního podniku Letiště Praha, ten poté zanikne.

Host (Mirek Topolánek):

Jde o krok, který byl dlouhodobě diskutován, jde o formální naplnění celé řady těch přípravných kroků pro to, aby se stala z Letiště Praha akciová společnost. O nic víc nejde v této chvíli.

Moderátor (Jakub Železný):

Řekl premiér Mirek Topolánek. O termínech a způsobu privatizace Letiště Praha bude vláda rozhodovat až v příštím roce. Teď o tom budeme hovořit s analytikem společnosti Cyrrus Karlem Potměšilem. Dobré odpoledne.

Host (Karel Potměšil):

Pěkný den.

Moderátor (Jakub Železný):

Kolik vůbec odhadujete, že by stát mohl tím prodejem získat?

Host (Karel Potměšil):

Tak, Letiště Praha je zisková společnost. Její zisky v budoucnu patrně výrazně porostou, to znamená, že částka bude velmi zajímavá, hovoří se, respektive odhadujeme, že stát by mohl prodejem Letiště Praha získat přes 70 miliard korun.

Moderátor (Jakub Železný):

Ví se už stoprocentně, že ty peníze půjdou do státního fondu dopravní infrastruktury, jiným slovy, že v resortu takřkajíc zůstanou?

Host (Karel Potměšil):



Tak, měly by zůstat v dopravě, přeci jenom je to logický přesun peněz, měly by zůstat tedy opravdu v resortu dopravy.

Moderátor (Jakub Železný):

Mluvilo se o různých možnostech, je podle vás lepší prodej Aeroportu strategickému partnerovi, anebo třeba i prostřednictvím burzy?

Host (Karel Potměšil):

Tak, prostřednictvím burzy, prodej prostřednictvím burzy je patrně nejtransparentnější cestou, tou nejčistší, kdyby si mohl podíl Letiště Praha koupit prakticky kdokoliv, v případě strategického partnera samozřejmě ta transparentnost je o něco nižší, i když je možné, že by stát jednorázově získal o něco větší výnos.

Moderátor (Jakub Železný):

Mluvíme teď o prodeji, co možnost dlouhodobého pronájmu?

Host (Karel Potměšil):

To bude záviset na preferencích státu, to znamená, zda vláda současná, popřípadě nějaká jiná, která privatizaci dotáhne do konce bude preferovat jednorázový přísun prostředků nebo bude upřednostňovat menší částky, které by plynuly dopravě, respektive státnímu rozpočtu.

Moderátor (Jakub Železný):

Mezi zájemci o privatizaci našeho největšího vzdušného přístavu je třeba provozovatel vídeňského letiště Flughafen, mluví se také o ruském zájmu. Jaké další subjekty jsou podle vás ve hře a už teď se dá třeba hovořit o tom, že někdo z nich má větší šanci než ten druhý?

Host (Karel Potměšil):

Nemyslím si, že by se v současné době dalo hovořit o tom, kdo má či nemá větší šanci, přece jen ještě není zcela rozhodnuto o formě privatizace, takže těžko stanovovat nějaké žebříčky, ovšem zájem o Letiště Praha patrně bude velký jako jak ze strany provozovatelů letišť, popřípadě finančních investičních skupin. Hovořilo se o firmách jako Liberty Airport, která se zajímala o bratislavské letiště, o německých firmách Raport, o australské firmě (Necler Airport), popřípadě o investičních skupinách.

Moderátor (Jakub Železný):

Ještě, co říkáte tomu ruskému zájmu vůbec o české letecké společnosti nebo společnosti nějakým způsobem spjaté s létáním. Mluvilo se o zájmu Aeroflotu o ČSA, teď se mluví o zájmu Ruska o naše letiště, o čem to svědčí?

Host (Karel Potměšil):

Tak samozřejmě, svědčí to za prvé o zlepšené ekonomické situaci v Rusku, které se má snahu stát opět jednou z evropských nebo dokonce světových velmocí, na druhou stranu je potřeba mít na paměti, že v Rusku je před volbami a tato prohlášení jsou poměrně obecná, mohou pouze souviset s předvolební situací, to znamená se snahou zaujmout voliče, kteří na podobná prohlášení dosti slyší.

Moderátor (Jakub Železný):

A úplně poslední otázka. Měl by si podle vás stát ponechat v Letišti Praha nějaký podíl a pokud ano, tak zhruba jak velký?

Host (Karel Potměšil):

Tak, stát si pravděpodobně podíl, pokud dojde k prodeji, ponechá. Samozřejmě, pokud by chtěl stát mít nadále plnou kontrolu, respektive kontrolu nad letišťem, měl by ten podíl být nadpoloviční, ovšem zde je potřeba počítat s výrazně nižší cenou. Hovoří se o tom, že by si stát mohl ponechat zhruba třetinový podíl nebo že by část Letiště Praha získalo například město Praha nebo Středočeský kraj.

Moderátor (Jakub Železný):

Děkuju vám, že jste se zúčastnil dnešního vysílání odpoledního Radiožurnálu. To byl analytik Karel Potměšil ze společnosti Cyrrus. Díky a na shledanou.

Moderátor (Jakub Železný):

Děkuji, na shledanou.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 42. Vláda má schválit Letiště Praha a. s.

<b>Zdroj:</b>	Lidové noviny
<b>Datum:</b>	07.11.2007
<b>Název:</b>	Vláda má schválit Letiště Praha a. s.
<b>Autor:</b>	čtk
<b>Str.:</b>	13
<b>Rubrika:</b>	Byznys
<b>Ročník:</b>	20
<b>Číslo:</b>	260
<b>Pořadí:</b>	3
<b>Náklad:</b>	65550
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky

**Zpracováno:** 07.11.2007 06:57  
**Identifikace:** DCLN20071107040002  
**Klíčová slova:**

LETECTVÍ

PRAHA Vláda dnes zřejmě schválí založení akciové společnosti Letiště Praha. Nová firma bude mít základní kapitál dva miliony korun, dodatečně se však na ni převede veškerý majetek nynějšího státního podniku Letiště Praha, který poté zanikne. Vyplývá to z materiálů ministerstev financí a dopravy.

Vznik akciové společnosti je první krok v privatizaci pražského letiště. Harmonogram kroků privatizace letiště schválila vláda 12. září. Předpokládá se proto, že vznik tzv. malé a. s. dnes bez problémů schválí. Převod majetku ze státního podniku na novou a. s. bude vláda schvalovat zřejmě v prosinci. O způsobu zpeněžení letiště ještě není rozhodnuto. 'O termínech a způsobu privatizace Letiště Praha bude vláda rozhodovat až v příštím roce,' řekl mluvčí ministerstva financí Ondřej Jakob. Uvažuje se o dlouhodobém pronájmu i o prodeji. Podle posledních informací z ministerstva dopravy je pravděpodobnější prodej. Podle některých odhadů by mohla privatizace letiště vynést asi 70 miliard korun.

Loni činil čistý zisk téměř miliardu korun. Zároveň je Ruzyně největším vzdušným přístavem v nových členských zemích EU a každoročně zvyšuje počet cestujících. V poslední době se objevily spekulace, že o letiště mají zájem investoři z Ruska.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 43. Privatizace Letiště Praha začala

**Zdroj:** Metro  
**Datum:** 08.11.2007  
**Název:** Privatizace Letiště Praha začala  
**Autor:** ČTK  
**Str.:** 4  
**Rubrika:** Praha  
**Číslo:** 217  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 08.11.2007 05:54  
**Identifikace:** DCMW20071108010023  
**Klíčová slova:**

PENÍZE. Vláda včera schválila vznik akciové společnosti Letiště Praha. Zpočátku bude mít nová firma základní kapitál dva miliony korun, dodatečně se však na ni převede veškerý majetek nynějšího státního podniku Letiště Praha, který poté zanikne. Vznik akciové společnosti je první krok v privatizaci pražského letiště. 'Projednávalo se to bez rozpravy, je to jeden z řady formálních kroků vedoucích k převedení letiště na akciovou společnost,' řekl premiér Topolánek. Novou akciovou společnost založí ministerstvo financí, které v ní bude zastupovat stát jako stoprocentního vlastníka. Převod majetku bude vláda schvalovat zřejmě v prosinci.

- - -

O podniku

Letiště Praha patří k nejúspěšnějším podnikům, které dosud stát vlastní. Loni činil čistý zisk téměř miliardu korun. Zároveň je Ruzyně největším vzdušným přístavem v nových členských zemích EU.

ČTK

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 44. Privatizace letiště začíná

**Zdroj:** Lidové noviny  
**Datum:** 08.11.2007  
**Název:** Privatizace letiště začíná  
**Autor:** PAVLA KOZÁKOVÁ  
**Str.:** 13  
**Rubrika:** Byznys  
**Ročník:** 20  
**Číslo:** 261  
**Pořadí:** 7

**Náklad:** 65550  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 08.11.2007 06:59  
**Identifikace:** DCLN20071108040006  
**Klíčová slova:**

Vláda schválila vznik akciové společnosti Letiště Praha, ve hře je prodej i pronájem

PRAHA Vláda na svém včerejším zasedání posvětila privatizaci státního podniku Letiště Praha schválením prvního kroku privatizačního projektu - vzniku akciové společnosti. Zatím však není jasný termín, kdy bude privatizace letiště dokončena ani zda přejde do privátních rukou nejdříve letiště či České aerolinie.

'Tento bod se projednával bez rozpravy. Tak jak byl předložen, tak byl schválen,' řekl premiér Mirek Topolánek. Akciovou společnost Letiště Praha bude zakládat ministerstvo financí. To bude ve firmě také zastupovat stát, stoprocentního vlastníka. Podle schváleného plánu bude mít nově vzniklá společnost základní jmění dva miliony a dalších 200 tisíc korun bude tvořit firemní rezervní fond.

Později se má na akciovou společnost převést téměř veškerý majetek státního podniku Letiště Praha. Ten si ponechá přibližně jedno procento původního majetku, který je zatížen nevypořádanými majetkovými poměry a problematickými restitucemi, uvedl mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka. V závěru státní podnik jako firma zanikne úplně.

Předpokládá se, že by vláda měla schválit tento převod majetku na jednom ze svých prosincových zasedání. Konkrétní podmínky vzniku akciové společnosti má v druhém zakladatelském projektu předložit ministerstvo dopravy ministerstvu financí.

'Na tomto projektu v současné době pracujeme a termín do konce listopadu stihneme,' řekl náměstek ministra dopravy Jiří Hodač. Nyní není jasné, jakým způsobem bude privatizace probíhat. 'O způsobu i termínech privatizace Letiště Praha bude vláda rozhodovat až příští rok,' řekl mluvčí ministerstva financí Ondřej Jakob.

V současnosti se nejvíce mluví o dvou variantách, a to o prodeji či pronájmu. Ministerstvo dopravy a financí má do konce března 2008 předložit vládě harmonogram celé privatizace. Na ministerstvu financí právě probíhá výběrové řízení na poradenskou firmu, která má s přípravou analýzy vhodnosti, rozsahu a způsobu privatizace pomoci. 'Je to zakázka v ceně do dvou milionů korun, a proto výběrové řízení není veřejné,' uvedl Jakob. Ministerstvo oslovilo asi 10 firem a vítězný poradce by měl být podle Jakoba znám do dvou až tří týdnů.

Původně se předpokládalo, že nový vlastník firmy bude znám do konce roku 2008. LN to na počátku října řekl první náměstek ministra financí Ivan Fuksa. 'Není zcela jasné, zda se bude dříve privatizovat letiště, nebo ČSA,' řekl Jakob.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 45. Vláda včera odstartovala prodej Ruzyně

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 08.11.2007  
**Název:** Vláda včera odstartovala prodej Ruzyně  
**Autor:** (ciz)  
**Str.:** 15  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** podniky a trhy  
**Náklad:** 60258  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 08.11.2007 05:46  
**Identifikace:** DCHN20071108030001  
**Klíčová slova:**

Vláda včera udělala první krok k prodeji Letiště Praha. Rozhodla, že se firma změní ze státního podniku na akciovou společnost se základním jměním dva miliony korun.

Novou firmu bude vlastnit stát, převede na ni majetek současného ruzyňského letiště. Na postupu se ministři bez problémů shodli. 'Tento bod byl předložen bez rozpravy. Jak byl předložen, tak byl schválen,' řekl premiér Mirek Topolánek.

Nyní mají ministři dopravy a financí do konce března vládě předložit varianty privatizace. Ministerstvo financí už vypsalo tendr na poradce, který má najít nejlepší způsoby prodeje.

I když zdaleka není jasné, jak a kdy se bude letiště prodávat, už teď je o něj mezi investory zájem.

'Různí kolegové ministři ze států Evropské unie se už ptávali a naznačili i zájemce, vše ale pouze v obecné rovině. Konkrétní jednání se nevedou,' říká ministr dopravy Aleš Rebiček.

Nového strategického partnera nebo vlastníka by se mělo Letiště Praha dočkat do konce roku 2008. Mezi předběžnými zájemci jsou investoři, kteří se zaměřují na letectví, a také některá z velkých evropských letišť.

Ministr dopravy kromě prodeje uvažuje i o možnosti dlouhodobého pronájmu letiště. Odborníci ovšem upozorňují, že pokud bude vláda chtít maximalizovat příjem do státní kasy, vyhraje určitě prodej majoritního podílu.

Privatizace by mohla pro stát podle některých odhadů přinést až 100 miliard korun. Náměstek ministra dopravy Jiří Hodač v červnu odhadoval, že by to mohlo být zhruba 70 miliard korun.

Celý výnos by podle zatím platného plánu měl putovat do Státního fondu dopravy na financování nových dálnic.

Letiště Praha musí podle svého generálního ředitele Miroslava Dvořáka vyřešit ještě problém s vlastnictvím pozemků pod chystanou druhou vzletovou a přistávací dráhou. Ta je pro další rozvoj letiště klíčová, protože zatímco nový terminál je připraven na další nárůst odbavených cestujících, současná dráha se pomalu blíží ke svému limitu.

Letiště Praha je s loňským miliardovým čistým ziskem jedním z nejúspěšnějších podniků, které dosud patří státu. Zároveň je to největší vzdušný přístav v nových členských zemích Evropské unie. Loni jím prošlo rekordních 11,5 milionu cestujících. 'Na základě dosavadních výsledků předpokládáme, že ke konci letošního roku našimi branami projde více než dvanáct milionů cestujících,' míní Dvořák.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 46. Z Letiště Praha bude akciová společnost

<b>Zdroj:</b>	Mladá fronta Dnes
<b>Datum:</b>	08.11.2007
<b>Název:</b>	Z Letiště Praha bude akciová společnost
<b>Autor:</b>	(ČTK)
<b>Str.:</b>	2
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Ekonomika
<b>Ročník:</b>	18
<b>Číslo:</b>	261
<b>Pořadí:</b>	1
<b>Náklad:</b>	308485
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	08.11.2007 06:59
<b>Identifikace:</b>	DCMF20071108020044
<b>Klíčová slova:</b>	

### UDÁLOSTI

Praha - Vláda včera rozhodla o vzniku akciové společnosti Letiště Praha, což je první krok v privatizaci pražského letiště. Akciová společnost Letiště Praha bude mít zpočátku základní kapitál dva miliony korun, dodatečně se však na ni převede veškerý majetek nynějšího státního podniku, který poté zanikne. Premiér Mirek Topolánek neupřesnil termín vzniku společnosti. O termínech a způsobu privatizace letiště ještě není rozhodnuto, vláda o tom bude jednat až v příštím roce.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 47. Tajnosti s prodejem letiště

<b>Zdroj:</b>	Mladá fronta Dnes
<b>Datum:</b>	09.11.2007
<b>Název:</b>	Tajnosti s prodejem letiště
<b>Autor:</b>	JAN SŮRA
<b>Str.:</b>	3
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Ekonomika
<b>Ročník:</b>	18
<b>Číslo:</b>	262
<b>Pořadí:</b>	1
<b>Náklad:</b>	308485
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	09.11.2007 06:51
<b>Identifikace:</b>	DCMF20071109040058

## Klíčová slova:

Ministerstvo financí nechce říct, které firmy oslovilo, aby připravily analýzu nejlepšího způsobu prodeje

Praha - Privatizace Letiště Praha se ještě ani nerozběhla a už se kolem ní objevují tajnosti.

Ministerstvo financí odmítá uvést jména firem, které oslovilo na zpracování klíčové privatizační analýzy. Ta by měla vládě pomoci určit, jaký způsob privatizace bude pro dosud státní podnik nevhodnější.

Ve hře jsou tři možnosti - přímý prodej, vstup na burzu nebo dlouhodobý pronájem.

'Vždy bude záležet na vládě, jak se rozhodne,' zdůrazňuje Karel Potměšil ze společnosti Cyrrus, která za nejprůhlednější formu považuje prodej přes burzu.

Ministerstvo financí oslovilo podle mluvčího Ondřeje Jakoba zhruba deset firem. 'Je to zakázka malého rozsahu, takže není nutné ji zveřejňovat. U těchto zakázek zásadně nezveřejňujeme seznam oslovených společností, a to z důvodu zachování regulérnosti soutěže,' dodává.

'Je to obrovský problém, přes takové zakázky se rozděluje polovina všech peněz. Je to neprůhledné,' namítá David Ondračka z Transparency International.

Úřady jsou podle něj zvyklé na tuto formu, a proto ji ani nechťejí měnit - zvláště když je k tomu netlačí zákon. 'Neprůhlednost nahrává různým machinacím,' varuje Ondračka. Podle Jakoba nejde zatím o výběr poradenské firmy pro samostatnou privatizaci, ale jen o zevrubnou analýzu vhodnosti, rozsahu a způsobu privatizace majetkové účasti státu v Letišti Praha. 'Vítěz soutěže by měl být znám během dvou až tří týdnů.'

Úkol pro nového ředitele

Se stejným úkolem přišel na letiště letos na jaře jeho nový generální ředitel Miroslav Dvořák.

'Je to úkol hlavně generálního ředitele letiště, protože právě tyto věci týkající se různých modelů financování, provozování, rozvoje jsou v jeho kompetenci. Proto jsem ho chtěl na letišti mít,' zdůvodňuje jmenování ministr dopravy Aleš Řebíček.

Ředitel Letiště Praha Dvořák však tuto 'konkurenční' analýzu nakonec nevypracuje. 'Bude odborným oponentem a expertem, který ji posoudí,' uvedla mluvčí Letiště Praha Eva Krejčí.

Řebíček si od studie slibuje odpověď na otázku, jaká vlastnická struktura je pro letiště lepší. Zda nechat terminál vmajetku státu a dlouhodobě ho pronajímat, nebo ho kompletně pustit do cizích rukou.

On sám si myslí, že by bylo nejlepší najít silného investora. 'Existence strategického partnera znamená lepší pozici při vyjednávání s dopravci o nových linkách,' míní Řebíček. I v rukou státu letiště dosahuje zatím každoročně nárůst cestujících přes deset procent a příchod dopravců nezáleží jen na majiteli letiště - je vázán také leteckými aliancemi nebo polohou letiště.

Privatizace Letiště Praha je jednou z největších v historii Česka, mohla by vynést až sto miliard korun. První krok k její realizaci udělala vláda tento týden, když založila akciovou společnost, do které následně majetek letiště vloží.

O termínech a způsobu privatizace bude vláda jednat až v příštím roce.

Foto popis: AŽ 100 MILIARD. Privatizace Letiště Praha bude jedním z největších obchodů v historii Česka.

Foto Autor - Foto - ISIFA

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 48. Pozemky pro letiště: Penta chce 7 miliard

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	13.11.2007
<b>Název:</b>	Pozemky pro letiště: Penta chce 7 miliard
<b>Autor:</b>	Jan Cizner
<b>Str.:</b>	15
<b>Mutace:</b>	Podniky a trhy
<b>Rubrika:</b>	podniky a trhy
<b>Náklad:</b>	58615
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	13.11.2007 05:20
<b>Identifikace:</b>	DCHN20071113020001
<b>Klíčová slova:</b>	

Finanční skupina Penta jde do vyjednávání o prodeji svých pozemků pod chystanou druhou přístávací dráhou pražského letiště s jasnou cenou - deset až dvanáct tisíc korun za metr čtvereční.

Sečteno, potřeno by tak na prodeji zhruba šedesáti hektarů pozemků vydělala v lepším případě šest a půl miliardy korun.

'Očekávání prodávajících jsou vždy maximální. Druhou věcí jsou naše možnosti, které jsou řekněme omezené,' říká šéf Letiště Praha Miroslav Dvořák. Sám ovšem už několikrát přiznal, že vyřešení pozemků pod chystanou dráhou je to nejdůležitější, co musí letiště udělat před svou privatizací.

A tu chce stát stihnout do konce příštího roku. Pozemky Penty leží pod připravovanou přístávací dráhou. Ta je nutná pro další růst letiště, který je dobrým příslibem pro budoucího investora. Letiště totiž má už v provozu nový odbavovací terminál, který je schopen z dnešních 12 milionů cestujících odbavit až 20 milionů za rok, ale jedna dráha už na to nestačí.

Šéf Penty Marek Dospiva navrhovanou cenu, o které včera informoval týdeník Euro, potvrzuje s tím, že je o ní ochoten dál

jednata rád by to stihl do konce roku. 'Chceme se dohodnout, to platí pořád. Jsem ale přesvědčen, že i tato cena je pro stát výhodná,' řekl pro HN.

Pozemky Penta nakupovala za 550 až 950 korun za metr čtvereční a i kdyby za většinu platila vyšší cenu, stálo ji to zhruba půl miliardy korun. Pokud by stát, jako zatím jediný akcionář letiště přistoupil na navrhovaných dvanáct tisíc za metr čtvereční, zaplatil by za pozemky přes sedm miliard.

Pentě by tak stát zaplatil dvě letiště ve Vodochodech, která firma hodlá vybudovat jako alternativu pražské Ruzyni pro nízkonákladové společnosti.

Ministerstvo dopravy si nechalo vypracovat analýzu, kolik stát ještě může Pentě zaplatit. Cenu ovšem nechce prozradit, aby si předem nevystřílelo municí při vyjednávání.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 49. V prodeji letiště teď brání jen pozemky

<b>Zdroj:</b>	<b>Hospodářské noviny</b>
<b>Datum:</b>	<b>13.11.2007</b>
<b>Název:</b>	<b>V prodeji letiště teď brání jen pozemky</b>
<b>Autor:</b>	<b>Jan Cizner</b>
<b>Str.:</b>	<b>18</b>
<b>Mutace:</b>	<b>Podniky a trhy</b>
<b>Rubrika:</b>	<b>z domova</b>
<b>Náklad:</b>	<b>58615</b>
<b>Oblast:</b>	<b>Celostátní deníky</b>
<b>Zpracováno:</b>	<b>13.11.2007 05:20</b>
<b>Identifikace:</b>	<b>DCHN20071113020008</b>
<b>Klíčová slova:</b>	

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA

Pražská Ruzyně směřuje k prodeji státního podílu milovými kroky. První už má za sebou, vláda schválila přerod státního Letiště Praha na akciovou společnost a zbývá jen vyřešit pozemky pod chystanou druhou přistávací dráhou. Ta je nutná pro další rozvoj letiště, které chce letos odbavit zhruba dvanáct milionů cestujících.

Vládní plán počítá s tím, že do konce příštího roku by mohl být znám nový partner. Mezi předběžnými zájemci jsou investoři, kteří se zaměřují na letectví, a také některá z velkých evropských letišť.

'Podle zkušeností ze světa je nyní asi nejvhodnější kombinací konsorciem strategického a finančního investora,' říká výkonný ředitel korporátních financí Patrie Petr Kováč s tím, že finanční investor zajistí pro stát nejvyšší zisk. 'Strategický zájem zase bude mít na dalším rozvoji letiště, který se na Ruzyni předpokládá,' dodává.

Privatizace by mohla pro stát podle optimistických odhadů přinést až 100 miliard korun. Náměstek ministra dopravy Jiří Hodač se nicméně přiklání spíše k variantě zhruba 70 miliard korun.

'Je to rozumnější odhad. Vždy je lepší se nechat příjemně překvapit lepším výnosem. Navíc u pražského letiště není na co čekat. Když se dokončí transformace na akciovou společnost a vyřeší pozemky, je čas na prodej,' tvrdí Kováč s tím, že další přípravné práce s rozšířením letiště si už rád každý investor bude zařizovat sám.

Předběžný zájem o pražské ruzyňské letiště už projevila i česko-slovenská finanční skupina Penta, která pod chystanou dráhou část pozemků vykoupila. Penta zároveň hodlá vybudovat v areálu Aera Vodochody druhé pražské letiště za zhruba dvě a půl miliardy korun. To by mělo sloužit hlavně nízkonákladovým společnostem. Pokud by se jí podařilo prodat pozemky na Ruzyni po deseti tisících za metr čtvereční, dostala by za ně zhruba šest miliard korun. To by jí vystačilo na dvě vodochodská letiště.

Podle nedávného vyjádření ministra dopravy Aleše Řebíčka je o pražské letiště docela zájem. 'I když zatím jde jen v obecné rovině, žádná konkrétní jednání se nevedou,' říká Řebíček.

I vedení letiště už na stole leží řada prezentací možných investorů. Podle šéfa Ruzyně Miroslava Dvořáka jsou první na řadě pozemky pod novou dráhou a změna na akciovou společnost.

Ministerstvo financí si zatím vyžádalo od oslovených analytických firem a bank, aby našly nejlepší způsob prodeje. Ten pak chce zohlednit při zadání výběru na privatizačního poradce.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 50. Nejdříve prodáme letiště, potom ČSA

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 15.11.2007  
**Název:** Nejdříve prodáme letiště, potom ČSA  
**Autor:** Jan Cizner  
**Str.:** 16  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** rozhovor  
**Náklad:** 58615  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 15.11.2007 05:16  
**Identifikace:** DCHN20071115030006  
**Klíčová slova:**

Aleš Řebíček, ministr dopravy:

Ministr dopravy Aleš Řebíček má v resortu perlu v podobě pražského letiště, ale zároveň bezdennou studnu v podobě nedokončených dálnic a dalších dopravních staveb. Na ty musí sehnat peníze. Pro letiště hledá kupce, který je ochoten zaplatit sedmdesát i více miliard.

HN: Prý se na letišti netrhnou dveře se zájemci. Jak tedy z vašeho pohledu prodej pokračuje?

Teď vláda schválila založení akciové společnosti, to je standardní krok. Teprve pak se do toho bude vkládat majetek. Vše pokračuje, jak jsme si naplánovali. Letiště teď jako takové řeší jednotlivé majetky. Třeba ministerstvo vnitra má hangár na pozemku letiště, ale to se vše vyřeší.

Pravda je, že jsou aktivní skoro všichni, kteří mají o letiště zájem. Teď je ovšem důležité říct, že my s nikým konkrétně nejednáme.

HN: Co to znamená, že jsou aktivní?

Je velký zájem. To jsme předpokládali, protože v roce 2008 se bude prodávat jediné letiště široko daleko, a to Praha. V roce 2009 už je signál, že se některá letiště budou privatizovat i v západní Evropě. Ale příští rok jen Praha. A cítíme zájem nejen evropských letišť, jako je Vídeň, Paříž nebo Frankfurt, ale zájemci jsou i z Asie. Oficiální jednání nevedeme i třeba proto, že nemáme vyjasněné s ministerstvem financí, kdy vznikne akciová společnost. Jediné, co jsme se dohodli, že šéf letiště dává oficiální informace investorům, kteří mají zájem, finančním nebo jiným.

HN: Právě šéf letiště mluvil od začátku o tom, že před privatizací musí vyřešit pozemky pod chystanou dráhou, vlastně hlavně Pentou. Každou chvíli je nějaká zpráva o tom, že je dohoda na stole. Tak jak to tedy je?

Výkup pozemků běží nezávisle na ostatním. Zatím nic konkrétního nevím. Nejzásadnější je určitě skupina okolo Penty. Šéf letiště Miroslav Dvořák mě informoval, že nikdo se nechce nechat vyvlastnit a vůle dohodnout se je velká.

HN: Vy máte údajně menší analýzu toho, za kolik ještě letiště a stát jako akcionář může pozemky koupit...

To je docela velká analýza. Na stole mi leží dva obrovské šanony.

HN: Ale nejzajímavější a nejdůležitější z ní je zcela jistě ta cena...

Nejdůležitější je interval.

HN: Jaký?

Na jedné straně nula, to asi nikdo nečeká, a pak horní hranice, za kterou se vyplatí nakoupit.

HN: A ta je?

To po mě nechtějte.

HN: Dobrá, tak jste alespoň někde okolo toho, co chce Penta?

Já s nimi nejednám, ale je mi jasné, že prodávající chce vždy maximum.

HN: Penta nabízí metr čtvereční za deset až dvanáct tisíc korun...

To je nesmysl.

HN: Takže, když nedojde k dohodě, byl byste i pro vyvlastnění?

Jestli se nedohodneme a nebudeme někde v tom intervalu, a ideálně někde uprostřed, tak osobně budu navrhopvat vyvlastnění.

HN: Teď mluvíte o rozpětí z vaší analýzy, nebo to počítáte z ceny, kterou nabízí Penta?

Vycházím z naší analýzy. Ale je to můj názor, a o celé věci samozřejmě bude rozhodovat vláda. Tohle nebude otázka jen pro ministra dopravy nebo financí.

HN: Na vládu to půjde v každém případě? I když se nedohodnete?

Jednoznačně. Když se někde vyjednávání zasekne, a i mimo určený interval, stejně to dáme na vládu. Měla by vědět i o tom.

HN: Celou dobu se mluví o gentlemanské dohodě, že když Penta koupí Aero, zbaví se pozemků pod Ruzyní. Ta už neplatí?

To byla vláda předtím a nevím o tom, že by nějaká taková dohoda byla. Já jsem ji neuzavíral.

HN: Obvykle je ta dohoda prezentována jako zcela zřejmá...

O tom se jen spekulovalo v médiích. Dali prostě významně vyšší nabídku než ostatní. Penta má zájem pozemky prodat. Ale má zájem na ceně, která odpovídá jejich představě a uvidíme, jestli se shodne s naší.

HN: A váš názor na výši ceny jako člověka původně z byznysu?

Můj názor z pohledu byznysu? Jestliže mi vlastnictví těch pozemků přinese větší výdělek, než je jejich kupní cena, pak je to v pořádku a můžeme na to jít. Pokud bych se na to ovšem díval z pohledu, že to někdo koupil za stovku a chce za to x-krát víc, a bude mě to retardovat, můžeme s jednáním skončit hned.

HN: To ale podle všeho nechcete...

Když na prodeji vyděláme o dvacet miliard víc... Zajímavější je ptát se, kdo jim to prodal a za jaké vlády. Když bylo jasné, že to je na přistávací dráhu, proč to prodali a proč o to letiště nezažádalo za té minulé vlády.

Ale to už dnes zřejmě nikoho nezajímá.

HN: A dokážete si představit, že by se Penta účastnila privatizace i jako majitel pozemků pod Ruzyní?

Vzhledem k signálům, které máme, tak by šli do privatizace nejrady všichni. Můj názor je, že Penta bude chtít nějakou roli hrát. Ale privatizace letiště je tak velká, že žádná skupina v Čechách nemá na to, aby dala sama významnou nabídku.

HN: Ani v konsorciu?

Jako součást nějakého konsorcia si je představit dovedu. Ono se to nezdá, ale ve světě je dost peněz a chybí projekty. A pokud se bavíme o sedmdesáti až sto miliardách, pro místní je to moc velké sousto.

Peníze na silnice mám

HN: Nicméně stát potřebuje peníze za letiště, jinak nebude mít na dálnice a další dopravní projekty...

No, to je zavádějící otázka.

HN: Proč?

Vysvětlím. Je více věcí, co to ovlivňuje. Rok 2008 je z pohledu nejvyšší ceny nejlepší. A není to jen o tom, že by se ty peníze použily jen na výstavbu infrastruktury, i když to bych rád. Ministerstvo financí nikdy neříkalo nahlas, že všechny tyto peníze půjdou do dopravy. Je řada věcí, co čeká, důchodová reforma a jiné.

HN: Ale vy máte zajištěné peníze na vlastní projekty? Pro letošní i příští rok?

Ono to tak nefunguje. Než jsem se stal ministrem, tak jsem už při volební kampani řešil, nejen co chceme postavit a kdy, ale i kde na to vezmeme peníze. Protože jsem na to byl zvyklý z firmy. A tenkrát mi jeden kolega vysvětlil, že to funguje jinak. Říkal: Když budeš mít schválené projekty, tak už je věc ministra financí, kde na to vezme peníze. Neřeš víc, než musíš řešit. Tak to dělám, a funguje to. Máme s ministrem financí domluveno, kdy, co a jak se bude financovat. Takže když dostávám otázku: Máte problém, když jste ještě neprodali akcie ČEZ? já říkám: Nemám. Máme domluvený kalendář, kdy potřebujeme peníze, teď třeba příští týden devět miliard a z ministerstva financí je pošlou. A jestli jsou z prodeje akcií ČEZ nebo odjinud, je jedno. A nemyslím to špatně. Máme schválených 45 miliard ze státního rozpočtu, příští rok je to okolo sta miliard a letiště není. Navíc samozřejmě předpokládáme, že když budeme privatizovat letiště v roce 2008, tak peníze přijdou až o rok později. Než se vyřeší smlouvy a další věci.

HN: Takže se nebojíte, že byste příští rok museli přestat stavět nějakou rozjetou stavbu?

Určitě ne.

Vyvláštění podle pravidel

HN: Se stojícími stavbami souvisí i nový návrh na vyvlastňování kvůli stavbám ve veřejném zájmu. Panuje obava z tvrdšího postupu státu...

Málokdo si uvědomuje, o co tam přesně jde. Uvedu dva příklady. Jeden je, když stavební úřad vydá stavební rozhodnutí a vy se tomu můžete bránit tak, že to dáte ke správnímu soudu, a soudíte se. A soud rozhodne, zda vyvlastnění proběhlo v souladu se zákonem. Ta novela není o tom, že by tenhle odkladný účinek přestal platit. Tedy že by se vydalo rozhodnutí, začalo by se stavět a po deseti letech by se zjistilo, že vyvlastnění neproběhlo v souladu se zákonem.

Samotný akt vyvlastnění bude platit dál a bránit se má každý právo dál, nedá se vyvlastnit jen na základě rozhodnutí nějakých



úředníků. Ale pak je druhý problém, a to je stanovení ceny. A dnes to je tak, že i když vyvlastnění bylo v pořádku, tak jste se soudil u normálního soudu o to, kolik dostanete peněz. A tam byl také odkladný účinek a soudil jste se deset let, protože vám dva miliony bylo málo a chtěl jste šest. Deset let se kvůli tomu nemohlo stavět.

Novela říká: jestliže vyvlastnění je v pořádku a je spor o cenu, tak se může stavět a souběžně běží spor o cenu. Některé aktivity, třeba ekologické, tak brzdí stavby.

HN: Lidé z vašeho ministerstva mimo jiné mluvili o chystaných žalobách právě na ekologická sdružení. Už jste nějaké podali?

Podáme je co nevidět.

HN: Má to ještě cenu? Trpí tím některé stavby?

Třeba D8.

HN: Ale ta už se staví?

To jo, ale zdržela se o kolik let a co se tam dělo. Ale chceme podávat jenom ty žaloby, které mají opodstatnění a nestojí na hliněných nohou.

ČSA musí počkat

HN: Zpátky do oblak. Kdy chcete prodat státní podíl v ČSA?

Pro mě je zásadní to, že by se ČSA měly prodávat až po prodeji letiště. To, že se bude prodávat, je asi jasné. Ale protože přes čtyřicet procent provozu letiště dělá ČSA a náhrada by se hledala dva tři roky, nechci ho prodávat dříve.

Mám obavu z toho, že kdyby se ČSA prodaly dříve než letiště, tak by mohlo jít o spekulativní nákup se snahou ovlivnit cenu letiště. A když se tvrdí, že reálná cena ČSA je čtyři pět miliard, tak ve srovnání se sedmdesáti sto miliardami by se taková spekulace vyplatila. Pro mě je důležité, aby přežili.

HN: Dokáže to podle vás současné vedení?

To vedení není moje, ale hlídá ho ministerstvo financí. Nicméně oni nemají problém s hospodářským výsledkem, ale s volnými penězi. Prodejem Carga se trochu nadechli, mají připravený prodej Cateringu.

Česko-slovenské Cargo

HN: Jak daleko je zamýšlené spojené české a slovenské nákladní železniční dopravy?

Chystám pro vládu materiál, který vysvětluje, proč česko-slovenské cargo. Jeden jsme zpracovali my, další 'Proč společné cargo' zpracovalo slovenské ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikací. Nezávisle jsme došli k tomu samému, i když ty materiály nejsou totožné. Slovenský má některé věci propracovanější. Součástí bude i návrh memoranda, které by měli podepsat český a slovenský premiér, a zároveň usnesení, kde bude pokyn pro ministra dopravy, aby jednal se svým protějškem.

HN: Takže když to schválí obě vlády, začne se spojovat?

Když to schválí obě vlády, bude následovat podpis obou premiérů, protože to má jako mezinárodní smlouva určitou vážnost a nutné náležitosti, které je potřeba dodržet. A my, jako ministři dopravy, na tom začneme pracovat.

HN: Na spojování?

Na přípravě, protože je tam samozřejmě i řada věcí, které to mohou celé zvrátit. Není to tak docela jisté. Vezměte si třeba takové drobnosti, jako kde bude sídlo - samozřejmě české cargo je větší než slovenské, dále jaký bude poměr a výkon akcionářských práv, jak se bude dělit zisk. Půjde o standardní vyjednávání, jako by to byly dvě byznys společnosti.

HN: Bude z toho nakonec zase spojený československý podnik?

Nejdříve se bude určitě jednat o vytvoření holdingu a teprve potom o spojení. Protože fúze do jednoho podniku je práce na rok, na dva.

HN: Plánujete něco podobného i v osobní dopravě?

Určitě řešíme i osobní dopravu. Nejprve ale logicky řešíme financování tak, aby bylo na investice. V osobní dopravě je to o to složitější, že rozsah dopravy objednávají regiony a je nutné vyjednávat s každým krajem zvlášť.

HN: Nebylo by lepší změnit zákon o drahách, aby konkurence mohla snáze na koleje?

Ano. To souvisí s dopravní cestou, kdy chystáme jednoznačné rozdělení toho, kdo je provozovatel dráhy a drážní dopravy. Aby zjednodušeně řečeno jízdní řády řešil provozovatel dráhy, tedy Správa železniční a dopravní cesty.

HN: Takže budou správci kolejí patřit i nádraží? Aby České dráhy neblokovaly přístup konkurence k lidem?

Zatím ne, to je trochu něco jiného. To je až další krok. První je stanovení a oddělení provozovatele dráhy a drážní dopravy a druhý krok je otevření zákona o Českých drahách a vyřešení majetkových vztahů. To rozdělení, kdy správě cesty zůstaly jen širé tratě a vše ostatní připadlo drahám, bylo špatně. To budeme řešit až za čas.

HN: A to stihnete ještě vy?

O tom nepochybuji, tři roky nám na to stačí.

HN: Současné vedení drah měnit nebudete?

Teď ne. Jediné, co mohu říct, že nebudu chtít, aby generální ředitel nákladní dopravy i mateřské firmy byl stejná osoba.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 51. BIS: Kde jsou státní peníze, tam je i mafie

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 22.11.2007  
**Název:** BIS: Kde jsou státní peníze, tam je i mafie  
**Autor:** Tereza Nosálková  
**Str.:** 2  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 58615  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 22.11.2007 05:08  
**Identifikace:** DCHN20071122010010  
**Klíčová slova:**

NADTITULEK: TAJNÉ SLUŽBY

Mafiáni stále pronikají do státních struktur, každý druhý ruský diplomat je špión a zločinné gangy si už tolik 'nešpiní ruce' s vydíráním či násilnou trestnou činností. V Česku už spíše perou špinavé peníze. Konstatuje to včera zveřejněná výroční zpráva Bezpečnostní informační služby (BIS).

Zpravodajci upozorňují i na to, že se ve velkých státních podnicích, které čeká privatizace, jako jsou České aerolinie, Letiště Praha, ČEZ či ČEPRO, v minulosti zkreslovaly hospodářských výsledky s cílem ovlivnit jejich cenu. 'Managementy společností v některých případech činily taková rozhodnutí, která upřednostnila krátkodobý kladný hospodářský výsledek na úkor dlouhodobého udržení nebo i zvýšení tržní hodnoty společnosti,' píše se bez bližších podrobností ve zprávě BIS.

Například Letiště Praha, které jako jediné včera odpovědělo na dotazy HN, tvrdí, že jich se informace BIS netýkají. 'Nemáme žádné informace, že by se u nás něco takového dělo,' říká mluvčí společnosti Eva Krejčí. Privatizace Letiště Praha je plánována na příští rok.

BIS ve výroční zprávě - opět bez detailů - píše i 'o snaze soukromého subjektu odvolat konkrétního představitele státem vlastněné společnosti, a prosadit tak vlastní vliv na její chod'. Konkrétnější informace jsou ale prý pro veřejnost tajné. 'Někdy třeba i nepatrná zmínka, kterou si protistrana dá do určitého kontextu, může vést k odhalení zdroje informace,' vysvětluje důvody utajení mluvčí BIS Jan Šubert.

Organizovaný zločin se podle BIS zajímá hlavně o ty, kdo rozhodují o zadávání veřejných zakázek a čerpání peněz z veřejných rozpočtů, a o ty, kteří mají v moci prodej státního nebo obecního majetku. 'Poznatky nasvědčující takovému jednání získala BIS zejména ze severních Čech,' konstatuje kontrarozvědka.

Zatímco konkrétní příklady BIS nenabízí, na podobné praktiky například nedávno upozornila MF Dnes. Z policejních odposlechů zavražděného kontroverzního podnikatele Františka Mrázka plyne, že Mrázek v letech 1998 až 2002 chodil přímo na úřad vlády, kde se scházel s Miroslavem Šloufem, šéfporadcem tehdejšího premiéra Miloše Zemana. 'Pronikání organizovaného zločinu do státních struktur a samosprávy je jedním z nejzávažnějších bezpečnostních rizik,' dodává tajná služba.

Za jiné velké nebezpečí označuje BIS působení ruských špiónů. Prý až polovina ze šedesáti ruských diplomatů v zemi jsou agenti, pracovníci ruských tajných služeb v Česku prý působí i jako akreditovaní novináři či byznysmeni.

'Ruské straně jde o dosažení výhodnějšího postavení v rámci česko-ruských hospodářských vztahů a o získání kontroly nad českými subjekty usilujícími o vstup na ruské trhy,' říká zpráva. BIS loni například zaznamenala případ bývalého ruského zpravodajce, který v Česku působil jako diplomat a v českých institucích zaměřených na jaderný, chemický a biologický výzkum se pokoušel získávat agenty.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 52. Letiště Praha získá nový vlastník na jaře 2009

**Zdroj:** Právo  
**Datum:** 22.11.2007

**Název:** Letiště Praha získá nový vlastník na jaře 2009  
**Autor:** Jiří Novotný  
**Str.:** 17  
**Mutace:** Celostátní  
**Rubrika:** Trhy ekonomika  
**Ročník:** 17  
**Číslo:** 272  
**Pořadí:** 1  
**Náklad:** 154466  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 22.11.2007 06:35  
**Identifikace:** DCPR20071122010083  
**Klíčová slova:**

Finišuje přeměna státního podniku na akciovou společnost \* Letos 12,4 miliónu cestujících

Privatizace státního podniku Letiště Praha odstartuje nejpозději v červnu 2008. Jeho nový vlastník, jenž vzejde z výběrového řízení, by měl být znám do konce příštího roku a letiště převezme do svých rukou na jaře 2009.

Novinářům to včera řekl generální ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák. Jak připomněl, proces odstátnění pražského aeroporu zahájila Topolánkova vláda 7. listopadu, když schválila návrh ministra financí Miroslava Kalouska na vznik nové akciové společnosti Letiště Praha.

Na dotaz Práva, kdy konkrétně se letiště v akciovku přemění, Dvořák odpověděl: 'Nejspíš se tak stane 1. ledna 2008. Akciovka bude mít zpočátku základní kapitál jen dva milióny korun, ale postupně se na ni převede veškerý majetek státního podniku. V tom nakonec zůstanou pouze sporná aktiva, o něž jsou vedeny restituční spory.'

Převod majetku bude ukončen v květnu 2008. Ministerstvo financí poté vyhlásí na privatizaci pražského letiště výběrové řízení. Vláda ale musí ještě rozhodnout, zda se bude prodávat celé Letiště Praha, nebo jen část, či se půjde cestou dlouhodobého pronájmu.

Stavba nové ranveje odložena na neurčito

Prodej Letiště Praha by měl vynést kolem 70 miliard korun. Jeho privatizační hodnotu by stát ještě zvedl odkupem pozemků, které v Ruzyni vlastní česko-slovenská finanční skupina Penta.

'S Pentou intenzivně jednáme a jsem přesvědčen, že do jara dojde k oboustranně přijatelné dohodě,' uvedl Dvořák. Možnost vyvlastnění pozemků označil za krajní metodu, která v této chvíli není aktuální.

Pozemky jsou potřebné pro výstavbu paralelní přiletové a odletové dráhy, bez níž by v budoucnu nebyl možný rozvoj pražského letiště.

Během letní letové sezóny zhoustl provoz ve vzdušném prostoru České republiky meziročně o 4,5 procenta. 'Naši dispečeré celkem převedli přes české území 373 tisíc letadel,' informoval generální ředitel Řízení letového provozu ČR Jan Klas.

V Ruzyni bylo letos odbaveno již přes 11 miliónů cestujících a za celý rok to bude rekordních 12,4 miliónu.

V období zimního letového řádu, který začal platit 28. října a potrvá do 27. března 2008, vedou z Ruzyně přímé pravidelné linky do 105 měst ve 45 zemích. Řady dopravců, kteří operují z pražského letiště, rozšířily další tři letecké společnosti - irský Ryanair, španělská Iberia a dánská Cimber Air.

Pro letní letový řád má Letiště Praha od dopravců příslib na šest zcela nových pravidelných linek, mezi nimiž zřejmě budou i dálkové do Asie a Severní Ameriky.

V Ruzyni otestují detektor na lahve

Ruzyňské letiště začne 29. listopadu testovat unikátní zařízení, jež má být schopno přesně rozpoznat obsah lahví, které si cestující přinášejí.

'I kdyby se toto detekční zařízení osvědčilo, nepovede to k rychlému zmírnění bezpečnostních opatření, jež byla na všech letištích v Evropské unii zavedena 6. listopadu 2006. Detektor je zatím stále ještě ve fázi výzkumu,' řekla Právu tisková mluvčí Letiště Praha Eva Krejčí.

Přístroj, o jehož existenci jako první informovaly Lidové noviny, vynalezl Norbert Klein z německého Výzkumného centra v Jülichu. Dokáže rozpoznat složení tekutiny a vyhodnotit, zda jde o běžný nápoj, nebo třeba hořlavinu.

Se zimním letovým řádem zavedlo letiště v Ruzyni balení tekutin a gelů od všech letištních prodejců do jednotlivých igelitových tašek s čárovým kódem. Ty jsou akceptovány bezpečnostními kontrolami v celé Evropě.

Foto Autor - Foto Profimedia.cz

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 53. Mafie útočí na Česko

**Zdroj:** Metro  
**Datum:** 22.11.2007  
**Název:** Mafie útočí na Česko  
**Podtitulek:** Podle BIS se organizovaný zločin snaží získat peníze z veřejných zakázek  
**Autor:** MARTIN KOVALČÍK/ČTK

**Str.:** 1  
**Rubrika:** Titulní strana  
**Číslo:** 227  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 22.11.2007 02:49  
**Identifikace:** DCMW20071122010001  
**Klíčová slova:**

Za zvlášť nebezpečné pro Česko považuje Bezpečnostní informační služba (BIS) různá sdružení, která se zaměřují na obchodní vztahy se zeměmi bývalého Sovětského svazu, a vliv podnikatelských skupin na rozhodování státní správy.

ORGANIZOVANÝ ZLOČIN. BIS ve své výroční zprávě za rok 2006 uvádí, že organizovaný zločin se zajímá především o osoby, které rozhodují o státních zakázkách a čerpání peněz z veřejných rozpočtů nebo ovlivňují územní plánování. Tyto osoby prý často vystupují jako zájemci o zakázku či koupí a dostávají se do střetu zájmů, a to údajně hlavně na severu Čech. BIS také zaznamenala signály o kontaktech organizovaného zločinu s některými policisty. Skupiny kolem vlivných podnikatelů se podle tajné služby snaží pronikat navíc i do justice a chtějí ovlivňovat její rozhodování. Nepotvrdilo se prý podezření, že existuje širší nelegální struktura, která profituje z ovlivňování konkurzů. Nebezpečím pro ekonomiku a stát je podle BIS snaha některých podnikatelských skupin ovlivňovat vznikající zákony, aby vyhovovaly jejich zájmům. Některé skupiny prý využívají služeb lobbistů, aby získaly informace o chystaných privatizacích státních společností. Objevuje se také korupce a zkreslování hospodářských výsledků. V hledáčku zájmu služby se loni ocitly mimo jiné společnosti ČEZ, České aerolinie, Letiště Praha, Čepro a Česká konsolidační agentura. Informační služba se zabývala také činností neonacistických hnutí, jejichž činnost je v poslední době podle zprávy BIS rozptýřena a bez jednotného vedení.

- - -

Ruští agenti

Tajná služba konstatovala, že až polovina ze 60 ruských diplomatů v ČR je příslušníky rozvědky a počet ruských zpravodajců v Česku zůstává nadále vysoký. Pracovníci ruských tajných služeb v ČR působí údajně jako diplomaté, technický personál ambasády, akreditovaní novináři i v ekonomických kruzích.

MARTIN KOVALČÍK/ČTK

Zpracovatel: Anopress IT a.s.

[« zpět na obsah](#)

## 54. O Letišti Praha se rozhodne do března

**Zdroj:** Lidové noviny  
**Datum:** 22.11.2007  
**Název:** O Letišti Praha se rozhodne do března  
**Autor:** čtk  
**Str.:** 11  
**Rubrika:** Byznys  
**Ročník:** 20  
**Číslo:** 272  
**Pořadí:** 3  
**Náklad:** 68303  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 22.11.2007 06:31  
**Identifikace:** DCLN20071122040002  
**Klíčová slova:**

PRIVATIZACE

PRAHA 'Do začátku března bude jasno, jakým způsobem a jak velkého podílu na pražském letišti se stát zbaví,' řekl ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák. V úvahu podle něj připadá dlouhodobý pronájem, prodej letiště jako celku nebo emise části akcií na burze.

Zájemci o letiště tak budou podle Dvořáka již v březnu vědět, jak mají formulovat své nabídky na převzetí letiště. Samotný proces privatizace začne v červnu, nový vlastník bude podle Dvořáka znám do konce roku 2008. Do jara 2009 by pak měl nový majitel letiště zcela převzít.

Nejprve je však nutné dosavadní státní podnik převést na akciovou společnost. Podle Dvořáka vznikne akciová společnost s kapitálem dva miliony korun nejpozději do 1. ledna 2008. Poté se na přelomu dubna a května vyvedou všechna aktiva státního podniku do této akciové společnosti.

'Malá dvoumilionová akciová společnost přeroste do rozměrů stávajícího státního podniku, ze kterého vznikne zbytkový státní podnik,' uvedl Dvořák. Státní podnik však nezanikne, ale ponechá si sporný majetek letiště. Jde například o pozemky, kde dosud nejsou vyřešeny restituční nároky.

## 55. O privatizaci letiště bude jasno v březnu

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	22.11.2007
<b>Název:</b>	O privatizaci letiště bude jasno v březnu
<b>Str.:</b>	16
<b>Mutace:</b>	Podniky a trhy
<b>Rubrika:</b>	z domova
<b>Náklad:</b>	58615
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	22.11.2007 05:09
<b>Identifikace:</b>	DCHN20071122020009
<b>Klíčová slova:</b>	

Do začátku března bude jasno, jakým způsobem a jak velkého podílu na pražském letišti se stát zbaví. Řekl to včera ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák. V úvahu podle něj připadá dlouhodobý pronájem, prodej letiště jako celku nebo emise části akcií na burze. Zájemci o letiště tak již v březnu budou podle Dvořáka vědět, jak mají formulovat své nabídky na převzetí letiště. Samotný proces privatizace začne v červnu, nový vlastník bude podle Dvořáka znám do konce roku 2008. Do jara 2009 by pak měl nový majitel letiště zcela převzít.

Nejprve je však nutné dosavadní státní podnik převést na akciovou společnost. Podle Dvořáka akciová společnost s kapitálem dva miliony korun vznikne nejpozději do 1. ledna 2008. Podle harmonogramu privatizace, který vedení letiště vypracovalo, se na přelomu dubna a května vyvedou všechna aktiva státního podniku do této akciové společnosti.

'Malá dvoumilionová akciová společnost přeroste do rozměrů stávajícího státního podniku, ze kterého vznikne zbytkový státní podnik,' uvedl Dvořák. Státní podnik však nezanikne, ale ponechá si sporný majetek letiště. Jde například o pozemky, kde dosud nejsou vyřešeny restituční nároky. S privatizací a cenou letiště souvisí i pozemky pro novou ranvej. Letišti se zatím nedaří dohodnout se skupinou Penta, která velkou část pozemků pod připravovanou dráhou vlastní. Zatímco ještě nedávno bylo v plánu prodat letiště i s novou dráhou, nyní je jasné, že dráhu si postaví nový vlastník sám. Letiště by se mělo prodávat alespoň s připravenými pozemky a všemi povoleními ke stavbě dráhy. 'My se mu (investorovi) snažíme zajistit právo stavět,' řekl Dvořák.

Podrobnosti o jednání s Pentou nesdělil, řekl pouze, že doufá ve zdárné vyřešení problému ještě do začátku privatizace v červnu. 'Vyvlastnění je krajní metoda, v tuhle chvíli hovořím téměř výhradně o dohodě,' uvedl Dvořák. Novou dráhu letiště potřebuje, neboť současná přestává kapacitně stačit.

Letiště Praha patří k nejúspěšnějším podnikům, které dosud stát vlastní. Loni činil čistý zisk téměř miliardu korun. Odhady výnosů z privatizace se pohybují mezi 70 a 100 miliardami korun.

O letiště předběžně vyjádřil zájem například provozovatel vídeňského letiště Flughafen Wien, německé firmy Hochtief Airports a Fraport, australská Macquarie Airport, španělská Abertis Airports nebo české a slovenské skupiny Penta, JandT a PPF Investments. Autor - (čtk)

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 56. Vysoká cena za letiště je nejlepší obrana

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	23.11.2007
<b>Název:</b>	Vysoká cena za letiště je nejlepší obrana
<b>Autor:</b>	Jan Cizner
<b>Str.:</b>	18
<b>Mutace:</b>	Podniky a trhy
<b>Rubrika:</b>	z domova
<b>Náklad:</b>	58615
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	23.11.2007 05:22
<b>Identifikace:</b>	DCHN20071123020003
<b>Klíčová slova:</b>	

## NADTITULEK: MIROSLAV DVOŘÁK, GENERÁLNÍ ŘEDITEL LETIŠTĚ PRAHA

Když Miroslav Dvořák před půl rokem nastoupil do čela Letiště Praha, dostal do ruky klenot v hodnotě desítek miliard korun a úkol prodat jej, vybroušený k dokonalosti, za co nejvyšší cenu. Balvanem u nohou mu ovšem jsou nevykoupené pozemky pod chystanou druhou přistávací dráhou, která je k dalšímu rozvoji pražského letiště nezbytná.

Před začátkem rozhovoru si uklidil ze stolu boxerskou rukavici. Pro uklidnění totiž dělá thai-box.

HN: Zkoumal jste, co se dělo před vaším příchodem na Letiště Praha s pozemky, potřebnými pro výstavbu paralelní dráhy?

Upřímně, neviděl jsem důvod vracet se do minulosti. Když jsem přišel na letiště, zjistil jsem, které pozemky kontrolujeme a které potřebujeme získat. Je to mnoho desítek parcelních čísel. Především mě zajímalo, které z nich musíme vyřešit před budoucí privatizací. Proto jsem si nechal zakreslit plánovanou dráhu do katastrální mapy s označením parcelních čísel. Bylo to poměrně náročné, ale získal jsem velmi dobrý přehled, jak na tom reálně jsme.

HN: To nikdo předtím neudělal?

Ano, ale nikdy tak exaktně. Vždy bylo jasné, kudy plus minus dráha povede, ale přesná specifikace neexistovala. Zjistili jsme, že nám chybí asi 125 hektarů pozemků, které potřebujeme pro plánovanou plnou variantu dráhy v délce tří a půl kilometru.

HN: Znamená to, že společnost Penta vlastní polovinu z těchto pozemků?

Je to o něco víc než polovina z pozemků potřebných pro samotnou dráhu a okolí nutné k zajištění bezpečnosti provozu.

HN: A jednání s ostatními? Nečekají na výsledek jednání s Pentou?

Je to dominantní vlastník. Drobnější majitelé mají logicky tendenci čekat, jak dopadne jednání s větším majitelem. Je dobré si uvědomit, že ne všechny pozemky pro nás mají stejnou hodnotu. Nelíší se podle velikosti, ale především podle umístění. Z toho vyplývá, že pozemky na konci dráhy jsou méně důležité. Navíc varianty paralelní dráhy jsou tři - plnohodnotná, střední a krátká.

HN: V jaké fázi teď jste při vyjednávání s vlastníky pozemků?

Obrazně řečeno, jsme zhruba v polovině. Všechny majitele pozemků jsme oslovili a intenzivně s nimi jednáme s cílem uzavřít v co nejkratším čase kupní smlouvy. Mám pocit, že mají tendenci se dohodnout. I ti velcí.

HN: Dá se pro vyjednávání s Pentou zohlednit něco jako prémie za spojení pozemků?

Jsou dva úhly pohledu. Já, coby zástupce Letiště Praha, se musím dívat na celou věc z pohledu přidané hodnoty pro společnost. Zhodnocení pozemků je záležitostí akcionáře. Přidaná hodnota pro podnik je výrazně jiná než z pohledu akcionáře.

HN: Tedy nižší...

Pro každého vlastníka je rozhodně atraktivní, když se mu výhodnou investicí podaří zvednout hodnotu celé společnosti více, než byla pořizovací hodnota nakoupeného majetku. Nezpochybnitelným právem vlastníka je potom zhodnotit, zda je pro něj daná investice zajímavá a zda přinese předpokládaný kapitálový výnos.

Já z pozice člena managementu společnosti musím cenu vždy obhájit pozitivními ekonomickými výsledky firmy. Tudíž je logicky nižší.

HN: Je podle vás vládou stanovené maximum, jež smíte za pozemky pro novou dráhu zaplatit, v pořádku?

Podle mě je reálné. Je mírně konzervativní, to je ale v pořádku. Podaří-li se dohody dovést do úspěšného konce, dovolím si tvrdit, že budou výhodné pro všechny.

HN: A prodávajícímu bude vyhovovat cena...

Jsem přesvědčen, že pokud dojde k finální dohodě, lze čekat spokojenost i na této straně.

HN: Existuje termín, dokdy by tato vyjednávání měla skončit?

Vláda mne pověřila, abych zahájil vyjednávání. Není omezeno konkrétním termínem. Nicméně rád bych se s vlastníky pozemků dohodl co nejdříve. V ten moment předám zprávu o uzavření potřebných smluv. V případě, že vyčerpám všechny možnosti, předám tuto informaci a vysvětlení, proč to dál nejde. Určitě se to nechystám udělat teď, tedy v době, kdy jednání běží, a to velmi nadějně.

HN: Vyvlastnil byste ty pozemky?

Jednoznačně se kloním k dohodě. Vyvlastnění je sice jednou z možností, nicméně ji považuji za krajní. Není to na pořadu dne, protože jednání s vlastníky pokračují.

Nejprve nová společnost, pak teprve privatizace

HN: Letiště Praha se mění ze státního podniku na akciovku, Kdy tento proces skončí?

Podle mého odhadu zhruba na přelomu jara a léta příštího roku.

Proces transformace je schválen ve dvou krocích. Začátkem listopadu vláda schválila první fázi, která znamená založení takzvané malé akciové společnosti se základním jměním ve výši dva miliony korun. Ta by měla vzniknout nejpozději na

začátku příštího roku.

HN: To je ale jen formální část...

Ano, ale důležitá. Jde o entitu, do které se bude posléze převádět majetek ze státního podniku Letiště Praha. V druhém kroku přesně vydefinujeme, jaký majetek budeme převádět do takzvané velké akciové společnosti. Po určitou dobu vedle sebe budou existovat akciová společnost s převedeným majetkem i zbytkový státní podnik.

HN: To znamená, že sporné záležitosti zůstanou ve zbytkovém státním podniku?

Do akciovky půjde čistý majetek, zbytkový státní podnik bude řešit nevyjasněné záležitosti, jako třeba neukončené restituční spory.

HN: Kdy převod majetku začne?

Podle harmonogramu ministr dopravy předává 30. listopadu ministrovi financí privatizační projekt, kde bude definován majetek Letiště Praha. Po inventarizaci a po schválení vládou převedeme majetek.

HN: Takže když vyřešíte i pozemky, můžete prodávat. Kdy to bude?

Čím dříve, tím lépe.

Zájemců o Ruzyni je v této chvíli skutečně dost.

HN: Chcete prodávat rychle, protože zájemci se o koupi letiště zrovna nepředhánějí?

Já jako manažer nemohu mluvit do prodeje. Protože chceme dosáhnout maximální ceny, jsme otevření všem zájemcům. S ministerstvem dopravy i financí jsme se dohodli, že nemá cenu tříštit informace a že letiště bude sloužit jako kontaktní centrum pro zájemce, pro které máme informační 'roadshow'. Jde o prvotní seznámení a ten, kdo projeví zájem, si může letiště prohlédnout. Jsme schopni zajistit i odpovědi z dalších oblastí. Není to žádné vyjednávání, je to čistě informační záležitost.

HN: Je zájem opravdu tak velký?

Mohu jen potvrdit, že v poslední době tu byly desítky zájemců takového formátu, jako jsou společnosti provozující několik významných letišť v různých zemích světa.

HN: Například? Mluví se o letišti ve Vídni, Frankfurtu i dalších..

Nechci je záměrně jmenovat. Snažíme se vyhovět všem, kdo se na nás v této věci obrátí. Já se účastním zahájení, pověření kolegové potom zájemce seznamují s fungováním letišť, včetně prohlídky letištních terminálů. Zájem je opravdu velký. Mám v hlavě zhruba desítku firem, které reprezentují jak standardní operátory letišť, infrastrukturní fondy, tak čistě finanční investory.

HN: Mluví se o tom, že by nebylo vhodné, aby se stal majitelem někdo z konkurenčních letišť.

V tomto ohledu jsem velmi prozaický. Myslím, že nejlepší obranou je správně nastavená prodejní cena a ve chvíli, kdy někdo bude muset zaplatit vysokou částku, zapomene na obranné investice. Tu můžete dělat, jen když je to levné. Proto nejsem kategorický, pro mě je důležité neprodat levně.

HN: Říkáte, že nová dráha je nezbytná pro další rozvoj letiště, kolik se ještě 'vejde' na Ruzyni cestujících?

Z pohledu terminálu nyní asi 15,5 milionu cestujících ročně, při výstavbě nového terminálu se počítalo s dalším rozšiřováním kapacity. Po úpravách kapacita dosáhne až 20 milionů pasažérů za rok.

HN: A z pohledu dráhy?

Ta se nedá definovat tak jednoduše jako kapacita terminálů. Důležitou roli hraje i velikost či obsazenost letadel.

Každé letiště, které se stejně jako Praha přibližuje k hranici své dráhové kapacity, intenzivně pracuje na optimalizaci využívání své infrastruktury. Je to vidět na příkladu Vídně, která je v obdobné situaci jako Praha. Má nevhodný dráhový systém, ale proti Česku tam mají téměř nulovou šanci postavit třetí dráhu. Odbavují okolo sedmnácti milionů pasažérů a už teď 'si hrají' s organizací pohybů letadel. Někde okolo toho čísla bychom se mohli pohybovat i my.

Miroslav Dvořák (36)

Miroslav Dvořák (36) přišel do vedení Letiště Praha v červnu letošního roku. Za úkol dostal jediné: dobře a tedy draho prodat pražskou Ruzyni. Od roku 2002 působil jako šéf privátního bankovníctví ČSOB. Předtím byl pět let ředitelem a předsedou představenstva společnosti Patria Asset Management. Svou profesní kariéru ale začal v ČSOB, kde pracoval jako zástupce ředitele odboru správy aktiv. Vystudoval provozně ekonomickou fakultu České zemědělské univerzity se specializací obchod, finance a obchodní právo. Absolvoval zahraniční stáže u společností Vontobel Asset Management v Curychu, Kredietbank SA Luxembourgise v Lucemburku a v Kredietbank v Ženevě.

Je ženatý a má dvě děti. Mezi jeho oblíbené aktivity ve volném čase patří například potápění a turistika. Hovoří anglicky a rusky.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

## 57. Finance vybraly poradce prodeje ČSA a letiště

**Zdroj:** Mladá fronta Dnes  
**Datum:** 24.11.2007  
**Název:** Finance vybraly poradce prodeje ČSA a letiště  
**Autor:** (ČTK)  
**Str.:** 9  
**Mutace:** Celostátní  
**Rubrika:** Ekonomika  
**Ročník:** 18  
**Číslo:** 274  
**Pořadí:** 2  
**Náklad:** 303628  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 24.11.2007 06:45  
**Identifikace:** DCMF20071124020038  
**Klíčová slova:**

Praha - Ministerstvo financí včera zveřejnilo jména firem, které státu pomohou vybrat nejvhodnější způsob privatizace Českých aerolinií a Letiště Praha.

S privatizací ruzyňského letiště bude radit společnost Credit Suisse; s privatizací ČSA Deloitte Advisory. Ministerstvo včera neřeklo, kolik za své služby firmy obdrží. V obou případech však prý jde o zakázku, jejíž hodnota nepřesahuje dva miliony korun. Z toho důvodu také podle mluvčího ministerstva financí Ondřeje Jakoba nebylo nutné vypisovat výběrové řízení.

V případě letiště ministerstvo vybíralo z devíti zájemců, s Českými aeroliniemi chtěly státu radit čtyři společnosti.

Materiál s návrhy privatizace Letiště Praha by měla vláda dostat koncem března 2008.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 58. Při privatizaci Ruzyně bude radit Credit Suisse

**Zdroj:** Právo  
**Datum:** 24.11.2007  
**Název:** Při privatizaci Ruzyně bude radit Credit Suisse  
**Autor:** (jn, ČTK)  
**Str.:** 4  
**Mutace:** Celostátní  
**Rubrika:** Zpravodajství  
**Ročník:** 17  
**Číslo:** 274  
**Pořadí:** 6  
**Náklad:** 154466  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 24.11.2007 06:49  
**Identifikace:** DCPR20071124010021  
**Klíčová slova:**

Při rozhodování o způsobu chystané privatizace Letiště Praha bude státu radit banka Credit Suisse, která byla vybrána z devíti uchazečů. Oznámil to včera mluvčí ministerstva financí Ondřej Jakob.

Vláda má v březnu 2008 rozhodnout, zda Letiště Praha prodá celé, nebo jen minoritní část jeho akcií. Ve hře je i pronájem Ruzyně na 40 let, prosazovaný ministrem dopravy Alešem Řebíčkem. Výběrové řízení na prodej Letiště Praha by mělo být vyhlášeno v červnu 2008, po jeho přeměně na akciovou společnost. Nový vlastník Letiště Praha by měl být znám do konce příštího roku. V témže období se počítá i s prodejem Českých aerolinií. Poradcem bude Deloitte Touche Tohmatsu.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 59. S prodejem poradí Deloitte a CS

**Zdroj:** Lidové noviny



**Datum:** 24.11.2007  
**Název:** S prodejem poradí Deloitte a CS  
**Autor:** čtk  
**Str.:** 7  
**Mutace:** Celostátní  
**Rubrika:** Byznys  
**Ročník:** 20  
**Číslo:** 274  
**Pořadí:** 1  
**Náklad:** 68303  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 24.11.2007 06:44  
**Identifikace:** DCLN20071124010031  
**Klíčová slova:**

## ČSA A LETIŠTĚ

PRAHA Ministerstvo financí zvolilo firmy, které státu pomohou vybrat nejvhodnější způsob privatizace Českých aerolinií a Letiště Praha. S privatizací ruzyňského letiště bude radit společnost Credit Suisse, prodej ČSA bude stát konzultovat s Deloitte Advisory. Mluvčí ministerstva financí Ondřej Jakob odmítl sdělit, kolik za své služby firmy obdrží. Nový vlastník či nájemce má převzít letiště počátkem roku 2009. V případě aerolinií zatím termín není dán.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 60. S privatizací ČSA a letiště poradí Deloitte a CreditSuisse

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 26.11.2007  
**Název:** S privatizací ČSA a letiště poradí Deloitte a CreditSuisse  
**Autor:** (čtk)  
**Str.:** 17  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 58615  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 26.11.2007 05:53  
**Identifikace:** DCHN20071126020011  
**Klíčová slova:**

Ministerstvo financí zvolilo firmy, které státu pomohou vybrat nejvhodnější způsob privatizace Českých aerolinií a Letiště Praha. S privatizací ruzyňského letiště bude radit společnost Credit Suisse; s privatizací ČSA poradí Deloitte Advisory. Sdělil to mluvčí ministerstva financí Ondřej Jakob.

Jakob nesdělil, kolik za své služby firmy obdrží. V obou případech však prý jde o zakázku, jejíž hodnota nepřesahuje dva miliony korun. Z toho důvodu také podle Jakoba nebylo nutné vypisovat výběrové řízení. 'Hlavními kritérii byla cena, reference a složení týmu,' uvedl.

V případě letiště ministerstvo vybíralo z devíti zájemců, s ČSA chtěly státu radit čtyři společnosti.

Pokud jde o Letiště Praha, materiál s návrhy privatizace podniku by měla vláda dostat koncem března 2008. V úvahu připadá například pronájem, prodej letiště jako celku či emise části akcií na burze.

Jde však pouze o první fázi celého procesu odstátnění letiště, kdy stát spolu s poradci provede analýzu vhodnosti, rozsahu a způsobu privatizace.

Pro samotný výběr nového vlastníka, který by měl začít počátkem léta, ministerstvo vybere poradce nového.

Letiště Praha patří k nejúspěšnějším podnikům, které dosud stát vlastní. Loni činil čistý zisk téměř miliardu korun. Odhady výnosů z privatizace se pohybují mezi 70 a 100 miliardami korun. O novém vlastníkově či nájemci by mělo být rozhodnuto do konce roku 2008; vedení podniku zcela převezme počátkem roku 2009.

Credit Suisse patří k významným světovým bankám; jako poradce se firma účastnila například privatizací letišť v Budapešti, Hamburku nebo Curychu.

ČSA nyní procházejí ozdravnou kúrou. Po letech ztrát očekává společnost letos zisk v řádech desítek milionů korun. Hodnota firmy se odhaduje na pět miliard.

Poradenská firma Deloitte Touche Tohmatsu je jednou z největších auditorských společností světa.

Prvním úkolem poradenské firmy v ČSA bude posouzení úspěšnosti stabilizace aerolinek pod vedením jejich prezidenta Radomíra Lašáka.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 61. Jaké jsou perspektivy letišť v České republice

**Zdroj:** Haló noviny  
**Datum:** 27.11.2007  
**Název:** Jaké jsou perspektivy letišť v České republice  
**Autor:** Jan ZEMAN  
**Str.:** 11  
**Rubrika:** EKONOMIKA  
**Ročník:** 17  
**Číslo:** 276  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 27.11.2007 02:03  
**Identifikace:** DCHA20071127010065  
**Klíčová slova:**

Známe prý tři základní druhy lži: lež, polopравdu a statistiku. Plně to platí pro statistiku letecké dopravy. Pojímá totiž přepravní výkony letadel jako výkony firem registrovaných na území ČR nezávisle na místě provozované dopravy a tak vykazuje i v roce 2006 pokles přepravních výkonů nákladní letecké dopravy proti roku 1989, přestože tato v ČR mnohonásobně vzrostla. Nevěřohodný je i vykazovaný asi čtyřnásobný růst přepravních výkonů osobní letecké dopravy v ČR. Reálně jde o růst přepravních výkonů Českých aerolinií. Do třetice všeho zlého máme podle Ročenky dopravy v ČR 90 mezinárodních letišť. Kdeže ty letiště jsou? Prý čert ví. Za mezinárodní letiště je vykazováno i kdejaké polní letiště vhodné pro zemědělské letouny značky čmelák. To by moc nevadilo, kdyby politici krajských a někdejších okresních měst napříč politickým spektrem neměli vesměs představu o nutnosti mít moderní mezinárodní letiště a neprosazovali jí.

Na malých vzdálenostech letadla bez šancí

Situace s letišti je poměrně zřejmá. Jediným evropsky významným letištem v ČR je to v Praze Ruzyni. Regionální význam mají ještě letiště Ostrava Mošnov a Brno v Tuřany. Ostatní letiště, byť jsou prý mezinárodní, mají význam jen místní a dopravní perspektivu žádnou. Proč? Z důvodů nutné ochrany měst před leteckým hlukem se letiště musí stavět kousek za městem, což vyvolává značnou dopravu z města na letiště a zpět a tím i určité časové ztráty. Spočítáme-li čas nutný na cestu z města na letiště a zpět, čas nutný k dvojímu odbavení a čas nutný k letu, byť jen na vzdálenost 250 km, dostaneme se ke 2,5 hodinám. Pokud dopravu z centra do centra příslušných měst zajistí vlaky, autobusy nebo auty rychleji, nemá drahá letecká doprava na takové trase mnoho šancí konkurovat. Po dokončení dálnice D 1 mezi Prahou a Brnem zákonitě skončila tato letecká linka, podobně končí letecká linka Praha - Ostrava poté, co se jí časově vyrovnal rychlovlak pendolino. Nevylučuje to určité výjimky, ale ty příslušnou dopravu nezachrání. Nejinak je tomu jinde v Evropě. Francouzské rychlovlaky TGV potlačují leteckou dopravu i na středních vzdálenostech. Doménou letecké dopravy zůstane jen doprava na dlouhé vzdálenosti. Pokud letiště nebude mít rozsáhlou dálkovou dopravu, nebude mít šanci. Rozsáhlá dálková doprava je reálná, ale jen ve větších městech či aglomeracích, snad nad 500 000 obyvatel. Na tom mnoho nemění ani obrovské daňové úlevy - osvobození letecké (a vodní) dopravy od placení spotřební daně za pohonné hmoty. Všechny druhy mezinárodní dopravy jsou navíc osvobozeny od placení daně z přidané hodnoty (DPH). Zatímco ekonomický přínos pro společnost lze vyjádřit účetní přidanou hodnotou (v roce 2005 činila v letecké dopravě ČR asi 3,8 mld. Kč), daňové osvobození odpustilo letecké dopravě v ČR asi 6,7 mld. Kč, tj. skoro dvojnásobek. Rostoucí nedostatek ropy rychle zvyšuje její cenu, narůstající rozval klimatu způsobený vysokými emisemi oxidu uhličitého zesiluje tlak na zrušení tzv. chicagských mezinárodních dohod, které osvobozují od placení spotřebních daní mezinárodní leteckou a mezinárodní vodní dopravu a od placení DPH včetně jimi spotřebovaných paliv a energie všechny druhy mezinárodní dopravy. Akční rádius letecké dopravy na krátkých a částečně i středně dlouhých linkách se tak dále citelně zužuje. Je vícero krajů a měst, které získaly svá letiště od státu do svého vlastnictví. Mají na nich často velké budovatelské plány. Plány vesměs mimo realitu. Platí to i pro Pardubice, České Budějovice, Píseň, Karlovy Vary, Mariánské Lázně. Na rozvoj letišť jistě lze vynaložit velké peníze. Je ale též pravda, že tyto peníze budou z velké části proinvestované bez většího užítku.

Praha, Ostrava, Brno

Vážné problémy mají i tři největší letiště v ČR. Letiště Praha je ohroženo privatizací, zvláště pokud by to bylo do rukou konkurence, například letiště Vídeň. Letištěm Praha, Ostrava Mošnov i Brno Tuřany stále chybí vlakové spojení se svými městy. Nejbližší je k němu Ostrava Mošnov, kde se příslušná trať již modernizuje a v dohledné době by mohly začít jezdit přímé osobní vlaky z Mošnova do Ostravy. Horší to je v Praze, kde sice byla nedávno uzavřena dohoda o společném postupu, ale otazníků zůstává řada. Nejhůře jsou na tom v Tuřanech. Většinou brněnských politiků prosazovaný odsun hlavního vlakového nádraží z centra Brna má na letiště v Tuřanech negativní dopad v tom, že by zastávka Brno Tuřany byla od letiště vzdálená nikoliv přijatelných 200 metrů (jako ve variantě nádraží v centru), ale pro většinu cestujících nepřijatelných přibližně 800 metrů.

Jan ZEMAN

## 62. Státem řízené firmy falšují účetnictví, říká BIS

<b>Zdroj:</b>	Lidové noviny
<b>Datum:</b>	28.11.2007
<b>Název:</b>	Státem řízené firmy falšují účetnictví, říká BIS
<b>Autor:</b>	PAVLA KOZÁKOVÁ
<b>Str.:</b>	1
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Titulní strana
<b>Ročník:</b>	20
<b>Číslo:</b>	277
<b>Pořadí:</b>	7
<b>Náklad:</b>	68303
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	28.11.2007 06:55
<b>Identifikace:</b>	DCLN20071128010006
<b>Klíčová slova:</b>	

PRAHA Bezpečnostní informační služba (BIS) zjistila, že některé státní firmy v minulosti falšovaly účetnictví ve svůj prospěch. Tajná služba ke svému zjištění dospěla loni poté, co mimo jiné prověřila hospodaření čtyř firem: Českých aerolinií, Letiště Praha, ČEZ a Čepro. BIS ve zprávě, kterou mají LN k dispozici, neuvádí, zda některá z těchto společností podváděla s hospodářskými výsledky.

Všechny čtyři se však podle informací Radia Česko dostaly do hledáčku policie.

České aerolinie a Letiště Praha jsou ve fázi prověřování. My prověřujeme různé aktivity těchto společností, nicméně nejde tam zatím o záměrné zkreslování hospodářského výsledku, ale nemohu vyloučit, že v průběhu prověřování dojde ke změně právní kvalifikace,' řekla Radíu Česko mluvčí protikorupční policie Veronika Dumková.

Dodala, že ČEZ a Čepro rovněž policie vyšetřuje. Odmítla však uvést jakékoli podrobnosti s odvoláním na pokyn vrchního státního zástupce.

ČEZ, ČSA a Letiště Praha podezření z nekalého účetnictví odmítají. Zástupci společnosti Čepro zase tvrdí, že případné podvody jdou na vrub předchozích managementů. Čepro vyloučilo, že by se od roku 2005, kdy došlo k výměně vedení, ve firmě manipulovalo s výsledky.

Ze zprávy BIS vyplývá, že zkreslování čísel mohlo souviset s plánovanou privatizací firem.

Více čtěte na straně 13

Zpracovatel: Anopress IT a.s.

## 63. Tajná služba šetří státní firmy

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	28.11.2007
<b>Název:</b>	Tajná služba šetří státní firmy
<b>Autor:</b>	Martin Mařík
<b>Str.:</b>	15
<b>Mutace:</b>	Podniky a trhy
<b>Rubrika:</b>	podniky a trhy
<b>Náklad:</b>	58615
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	28.11.2007 05:16
<b>Identifikace:</b>	DCHN20071128030000
<b>Klíčová slova:</b>	

Kontrarozvědka podezírá velké státní podniky ze zkreslování výsledků

Jsme poctiví - brání se ČEZ, Letiště, ČSA i Čepro

Podezření, že některé státem ovládané firmy zkreslovaly své výsledky, sílí. Tyto údajné praktiky společností ČEZ, Letiště Praha, ČSA a Čepro už prošetřuje nejen Bezpečnostní informační služba (BIS), ale i protikorupční policie.

Firmy podezření odmítají. Naopak si stěžují, že jim pozornost BIS kazí pověst. A to právě v době, kdy Letiště a aerolinky míří k privatizaci, a ČEZ i Čepro jsou také v hledáčku potenciálních kupců.

'Náš útvar se těmito čtyřmi společnostmi zabývá,' potvrdila včera Rádiu Česko Veronika Dumková z protikorupční policie. Vzápětí jí ale nadřízení zakázali o věci mluvit. Právě proto, že její výrok mohl firmy poškodit. 'Dopustila se chyby, takové informace nesmíme zveřejňovat. Hrozí jí za to nejspíš finanční postih,' uvedla mluvčí Policejního prezidia Pavla Kopecká. Mluvčí BIS Jan Šubert ale na adresu firem říká: 'V některých případech byl v minulosti zkreslován hospodářský výsledek. Dopady se mohou objevit během privatizace nebo po prodeji novému majiteli.'

Firmy jsou znepokojeny. 'Zveřejnění takové zprávy BIS pověsti firmy samozřejmě škodí. Je to hodně nestandardní postup,' rozhořčuje se šéf Čepra Pavel Švarc. 'Policie je u nás sice každý týden - ale vyšetřuje případy bývalého vedení. Nás se to netýká,' tvrdí. Také ministr průmyslu a obchodu Martin Říman tvrdí, že ani BIS neměla informace sdělovat médiím. Ministr financí Miroslav Kalousek plně věří auditorům. 'Těžko si umím představit, proč by firmy něco zkreslovaly. To už bych viděl větší logiku v tom, že někdo chce, aby zveřejnění takových zpráv firmy poškodilo,' říká.

Jeho kolega z kabinetu, ministr dopravy Aleš Řebíček, se přesto poškození Letiště a ČSA před privatizací neobává. Zájemci si podle něj udělají vlastní důkladné audity jejich hospodaření.

BIS přitom žádné konkrétnější informace - proč, kdy a jak měly být výsledky falšovány, neuvádí. Šubrt si ovšem stojí za prohlášením a zdůrazňuje, že tajná služba postupuje naprosto standardně a nikoho nepoškozuje.

'Zcela věcné a adresné informace obsahuje naše výroční zpráva, která je ovšem tajná. Naprosto jednoznačně odmítám názory, že bychom chtěli někoho poškozovat. Pokud by se snad takový záměr prokázal, byl by to důvod k rozpuštění naší služby,' zaručuje se mluvčí BIS.

Elektrárenský kolos ČEZ, jedna z nejvýznamnějších firem v zemi s loňským ziskem 28 miliard korun, zkreslování výsledků vylučuje.

'Jako členové několika evropských burz jsme pod dozorem desítek regulačních orgánů - donedávna i pod americkou Komisí pro cenné papíry, která je považována v tomto směru za nejtvrďší,' uvedl mluvčí firmy Ladislav Kříž.

'Nechci se pouštět do žádných spekulací, zda tyto informace poškodí dobré jméno ČEZ. Nemá smysl vyvolat u státních orgánů negativní reakci,' dodává.

Audit výsledků dělá firmě ČEZ, stejně jako Letišti, společnost ErnstandYoung. 'Řídíme se příslušnými zákony, informace o klientech neposkytujeme,' konstatoval Dirk Kroonen, vedoucí partner ErnstandYoung v České republice.

Podle analytiků poškodí 'kauza BIS' akcie energetické společnosti jen minimálně. 'Někteří investoři se mohou začít pod tíhou těchto informací akcií zbavovat. Jde však jen o psychologický efekt, který nebude mít velký vliv na cenu. Ta se totiž řídí hlavně cenami ropy a elektrické energie,' říká Petr Novák ze společnosti Atlantik FT.

'Problém by ovšem nastal v případě, že by se údajné nekalé praktiky prokázaly,' upozornil.

Akcie ČEZ sice včera klesly o 1,8 procenta na 1354 korun. Na burze však padaly i všechny ostatní akcie, kromě Zentivy.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

---

## 64. Letiště Vídeň se stále zajímá o Ruzyni

<b>Zdroj:</b>	<b>Hospodářské noviny</b>
<b>Datum:</b>	<b>29.11.2007</b>
<b>Název:</b>	<b>Letiště Vídeň se stále zajímá o Ruzyni</b>
<b>Autor:</b>	<b>(čtk)</b>
<b>Str.:</b>	<b>17</b>
<b>Mutace:</b>	<b>Podniky a trhy</b>
<b>Rubrika:</b>	<b>z domova</b>
<b>Náklad:</b>	<b>58615</b>
<b>Oblast:</b>	<b>Celostátní deníky</b>
<b>Zpracováno:</b>	<b>29.11.2007 05:41</b>
<b>Identifikace:</b>	<b>DCHN20071129020011</b>
<b>Klíčová slova:</b>	

Letiště Vídeň potvrdilo zájem o letiště v Praze Ruzyni, jehož privatizace se připravuje. Poukázal na to mluvčí představenstva Flughafen Wien Herbert Kaufmann na investorské konferenci v New Yorku. 'Podmínky privatizace určité důkladně prostudujeme,' řekl Kaufmann. O Letiště Praha se má zajímat rovněž německý Fraport.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 65. Privatizace: test poctivosti

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 30.11.2007  
**Název:** Privatizace: test poctivosti  
**Autor:** Martin Mařík  
**Str.:** 1  
**Rubrika:** titulní strana  
**Náklad:** 58615  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 30.11.2007 05:05  
**Identifikace:** DCHN20071130020003  
**Klíčová slova:**

Topolánkova vláda zahájila privatizační manévry, které by mohly přinést do státní kasy i jeden bilion korun. Ale dosavadní výsledky budí pochyby, jak nakonec chystaná velká privatizační vlna dopadne.

Ani čtyři měsíce poté, co vláda prodala za asi 700 milionů korun cargo aerolinek, není znám skutečný kupec. Nikomu ze zodpovědných státních úředníků to nevdá. A klíčové 'privatizátory' nevzrušuje ani to, když kritici poukazují na jejich kontakty s podnikateli s pochybnou pověstí.

'Vše probíhá standardně, žádným tlakům nepodléháme,' prohlašuje první náměstek ministra financí Ivan Fuksa, jenž má na průběh privatizací dohlížet. Přitom právě jeho úřad není schopen vysvětlit ani prodej carga aerolinek.

Nákladový terminál oficiálně koupila firma bývalého zaměstnance ČSA Kamila Slavíka. On sám připustil, že za ním stojí jiný vlastník - ale nepřeje si uvést jméno.

Fuksa se nyní dopisy Slavíka doprošuje, zda by nebyl tak laskav a majitele zveřejnil. 'Napsal jsem mu, že to přece slíbil. Ale po mém televizním vystoupení, kde jsem to také řekl, jsem od pana Slavíka dostal dost nepříjemný dopis,' stýská si první náměstek ministra.

Jeho nadřízený Miroslav Kalousek ale na Fuksu nijak netlačí. 'Cena za cargo byla přece dobrá a prodávaly ČSA. Těch se to týká,' tvrdí ministr financí. Pouze ujišťuje, že za transakcí nestojí jeho dobrý přítel Richard Háva, podezříváný německou policií z prání špinavých peněz.

Aerolinky prodej carga také nekomentují a kruh nezájmu uzavírá ministr dopravy Aleš Řebíček: 'Nevím, jak a proč bych měl na někoho tlačit, aby jméno kupce zveřejnil.'

Sám Řebíček přitom má na starost i privatizaci carga Českých drah. MF Dnes včera odhalila, že ve vedení železničního carga sedí člověk spojený s konkurenční firmou Čechofracht. Ta bude nejspíš patřit mezi hlavní uchazeče o drážní cargo. 'Případný konflikt včas vyřeším,' ujišťuje ministr.

Na pořad privatizace mají přijít další podniky za stamiliardy korun: Letiště Praha, Budvar, státní Lesy nebo aspoň část ČEZ.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 66. Prospěch výjimek z tržního dogmatu

**Zdroj:** Právo  
**Datum:** 05.12.2007  
**Název:** Prospěch výjimek z tržního dogmatu  
**Autor:** Matěj Stropnický  
**Str.:** 6  
**Mutace:** Celostátní  
**Rubrika:** Publicistika  
**Ročník:** 17  
**Číslo:** 283  
**Pořadí:** 5  
**Náklad:** 154466  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 05.12.2007 07:26  
**Identifikace:** DCPR20071205010029  
**Klíčová slova:**

Vládní koalice začíná prodávat podíly ve státních a polostátních společnostech. V nejbližší době se prodeje mají dotknout společností České dráhy, Lesy ČR, Letiště Praha, ČSA, ČEZ či Budějovický Budvar. Ve snaze vyvarovat se neprůhledných privatizací devadesátých let, snaží se zelení o koncepční přístup vedený především kritérii, že není nutné privatizovat za každou cenu, že důležité je vědět, jak naložit s takto získanými prostředky a že postup odstátňování musí být co nejtransparentnější. Vytvářet místo státních monopolů monopoly soukromé je nesmyslné. Proto už volební program SZ hovořil o tom, že například ČEZ lze privatizovat pouze tak, aby v Česku 'vznikl konkurenční, diverzifikovaný trh', což prakticky znamená tuto společnost rozdělit a odstátňovat postupně různým vlastníkům. Tehdy i dnes se pro privatizace argumentuje zejména tím, že státní vlastnictví společností se prokázalo jako neefektivní, ve druhém plánu a s menším potleskem, že jde o prvek v tržním hospodářství nesystémový. I evropské země za hranicemi zimního království zestátnily po válce celá odvětví. V Británii došlo i k opakovanému zestátnění a privatizacím dolů podle toho, která strana vyhrála volby; Francie zestátnila automobilku Renault za kolaboraci a mnohé přežvalo. Státní vlastnictví tak ani v zemích EU není mimo tržní realitu, spíše jen mimo tržní teorii. S nedůvěrou k dogmatické teorii a praxi plánovaného hospodářství nedostavila se u nás po revoluci kupodivu nedůvěra k absolutizaci teorií obecně. Stát nemá především chránit trh, ale vytvářet příznivé prostředí pro podnikání svých občanů, tedy malých a středních podnikatelů, a pečovat o pestrost nabídky pro spotřebitele. Republiková rada SZ se z podnětu svého vedení tuto neděli privatizacemi zabývala obecně i konkrétně již probíhající transformací ČD a návrhem ministra zemědělství Petra Gandaloviče na privatizaci Lesů ČR. Obě společnosti jsou pro další ochranu životního prostředí, a tedy pro zelené významné. Jelikož existují v SZ pochybnosti, že započaté oddělení nákladní a osobní přepravy Českých drah je v souladu se zásadou transparentnosti, shodla se rada, že dceřinou společností ČD Cargo je nutno nadále pečlivě sledovat, že o eventuálním vstupu strategického partnera je nutno vést koaliční jednání a že SZ musí mít v Poradní skupině pro transformaci ČD svého zástupce, má-li nést spoluodpovědnost za její průběh. V případě lesů přijala rada po diskusi usnesení odmítající jejich privatizaci, nevyslovila však zásadní nesouhlas s přeměnou Lesů ČR na akciovou společnost. Do třetice bylo přijato rovněž doporučení adresované zeleným ministrům a poslancům, aby zvážili 'nutnost transformace státních podniků na akciové společnosti, prodeje státních podniků a odprodej akcií vlastněných státem, protože neexistuje dlouhodobá koncepce a kontrola zajišťující efektivnost těchto kroků.' Zelení se tak postavili proti dalším privatizacím nejméně do doby, než bude známa celková strategie odstátňování. Kouzlo poučení z devadesátých let se skrývá v tom, že privatizace jako přednější zájem nemá sledovat tržní teorii, ale vyvarovat se nebezpečí tržní praxe.

O autorovi: Matěj Stropnický (Autor je místopředseda Republikové rady SZ)

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 67. Komu prodat ruzyňské letiště?

<b>Zdroj:</b>	Lidové noviny
<b>Datum:</b>	13.12.2007
<b>Název:</b>	Komu prodat ruzyňské letiště?
<b>Autor:</b>	čtk
<b>Str.:</b>	15
<b>Rubrika:</b>	Byznys
<b>Ročník:</b>	20
<b>Číslo:</b>	290
<b>Pořadí:</b>	4
<b>Náklad:</b>	68303
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	13.12.2007 06:32
<b>Identifikace:</b>	DCLN20071213040018
<b>Klíčová slova:</b>	

### PRIVATIZACE

PRAHA Pokud stát prodá ruzyňské letiště jednomu z majitelů vzdušných přístavů v okolních státech, hrozí, že se rozvoj Ruzyně zastaví. Včera to prohlásil výkonný ředitel analytické společnosti Patria Corporate Finance Petr Kováč. O letiště přitom předběžně vyjádřil zájem například provozovatel vídeňského letiště Flughafen Wien nebo majitel letiště v Budapešti Hochtief AirPort.

Konflikt zájmů by údajně nastal především u dálkových letů a přestupujících cestujících. 'Když někdo letí z Asie nebo z Ruska, tak Praha s Vídní splyvá,' řekl Kováč. Pokud by podle něj pražské letiště vlastnil stejný majitel jako vídeňské, mohl by provoz v Praze utlumovat. Totéž platí například pro Budapešť, Varšavu, Mnichov a další letiště v dosahu 60 minut letu. Přitom dnes je Praha nejrychleji rostoucím letištem v regionu.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 68. Z Milovic může být záloha Ruzyně

<b>Zdroj:</b>	Právo
<b>Datum:</b>	19.12.2007
<b>Název:</b>	Z Milovic může být záloha Ruzyně
<b>Autor:</b>	Radek Plavecký
<b>Str.:</b>	13
<b>Mutace:</b>	Praha - Střední Čechy
<b>Rubrika:</b>	Praha - Střední Čechy
<b>Ročník:</b>	17
<b>Číslo:</b>	295
<b>Pořadí:</b>	3
<b>Náklad:</b>	154466
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	19.12.2007 08:40
<b>Identifikace:</b>	DCPR20071219050012
<b>Klíčová slova:</b>	

Středočeský kraj má velké plány na využití bývalého vojenského letiště Boží Dar u Milovic na Nymbursku. Kraj převzal rozsáhlou lokalitu Milovice Mladá od armády a nyní tady chce vybudovat velkou průmyslovou zónu s letištem pro přepravu zboží.

'Chtěli bychom, aby letiště v Milovicích bylo zálohou pro Ruzyni. Ta počítá s obrovským rozvojem a byla by chyba zatěžovat oblast Prahy tak velkou dopravou. Do Milovic bychom chtěli nasměrovat přepravu zboží,' řekl hejtman Petr Bendl (ODS).

Nyní ovšem bude záležet hlavně na plánované privatizaci letiště, kterou plánuje česká vláda. Středočeský kraj tak o budoucnosti milovického letiště bude vyjednávat nejspíš až v příštím roce s novým majitelem Ruzyně. Do té doby by měla být hotová projektová dokumentace k záměru a také vyjasněné vztahy s okolními obcemi. Milovice by proti takovému vývoji zóny nejspíš nic neměly, protože tady bydlí tisíce mladých lidí v rekonstruovaných domech po ruské armádě.

'Tihle lidé tady hledají práci, nechtějí za zaměstnáním dojíždět do Prahy. Pro ně by to byla velká příležitost. Naopak jsme si vědomi toho, že obyvatelé z další obce, Straky, budou proti letišti protestovat,' domnívá se hejtman.

Vybudování technologického parku s letištem by znamenalo i další výdaje do rekonstrukce a staveb silnic napojujících lokalitu na dálniční síť. Bez nich by průmyslová zóna neúměrně zatížila stávající komunikace.

Regionální mutace | Právo - Praha

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 69. Letiště Praha se bude privatizovat

<b>Zdroj:</b>	Lidové noviny
<b>Datum:</b>	29.12.2007
<b>Název:</b>	Letiště Praha se bude privatizovat
<b>Autor:</b>	pak
<b>Str.:</b>	5
<b>Rubrika:</b>	Orientace - Byznys
<b>Ročník:</b>	20
<b>Číslo:</b>	301
<b>Pořadí:</b>	7
<b>Náklad:</b>	68303
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	29.12.2007 07:01
<b>Identifikace:</b>	DCLN20071229040024
<b>Klíčová slova:</b>	

Vpříštím roce vláda plánuje privatizovat Letiště Praha a zahájit prodej Českých aerolinií (ČSA). Ministerstvo financí, které má privatizaci na starosti, už vybralo poradenské firmy: s převodem ruzyňského letiště do soukromých rukou bude radit Credit Suisse. Prodej ČSA bude vláda konzultovat s Deloitte Advisory. Do začátku března se rozhodne, jak velký podíl letiště a jakým způsobem bude stát privatizovat. Ve hře je dlouhodobý pronájem, prodej letiště jako celku a emise části akcií na burze. Nový vlastník či nájemce letiště by měl být znám do konce roku.

Ztrátové aerolinky, které procházejí restrukturalizací, plánuje stát prodat strategickému partnerovi. O způsobu privatizace by mělo být rozhodnuto do konce roku.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

## 70. Příjmy z prodeje akcií

**Zdroj:** Radiožurnál  
**Datum:** 02.01.2008  
**Název:** Příjmy z prodeje akcií  
**Moderátor:** Vít Dvořák  
**Relace:** Ozvěny dne 12:00  
**Hosté:** Martina Lustigová, Ivan Fuksa  
**Rozsah:** 00:01:59  
**Pořadí:** 1  
**Oblast:** Rozhlas  
**Zpracováno:** 03.01.2008 05:47  
**Identifikace:** ROR120080102030000  
**Klíčová slova:**

Moderátor

Dobré poledne přejí Pavel Prouza a Vít Dvořák.

Až 200 mld. korun může vynést privatizace státních podniků. Týká se například firem Škoda Export, Letiště Praha nebo ČSA, ale také 7% akcií firmy ČEZ. Privatizaci schvaluje vláda.

Host (Martina Lustigová):

Nejdál je privatizace firmy Škoda Export. Privatizace 7% akcií ČEZU proběhne prostřednictvím Pražské burzy. V březnu by pravděpodobně vláda měla rozhodnout o způsobu, rozsahu a časovém harmonogramu privatizace Letiště Praha a ČSA. České dráhy zase počítají s prodejem akcií společnosti Kargo, která zajišťuje nákladní dopravu. Zatím se neví, jak velký díl akcií se prodá. Uvažuje se i o privatizaci národního podniku Budvar, řeší se ale, jak bude zachována kontinuita značky. Kam peníze z privatizací mimo jiné půjdou Radiožurnálu řekl náměstek ministra financí Ivan Fuksa.

Host (Ivan Fuksa):

Nejpodstatnější v této chvíli je financování důchodové reformy a zdravotní reformy a následně i financování fondu státní dopravní infrastruktury.

Host (Martina Lustigová):

Martina Lustigová, Radiožurnál.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

## 71. Ruzyně na rekordu: 12 milionů cestujících

**Zdroj:** Hospodářské noviny  
**Datum:** 04.01.2008  
**Název:** Ruzyně na rekordu: 12 milionů cestujících  
**Autor:** Jan Beránek  
**Str.:** 17  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 58615  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 04.01.2008 05:30  
**Identifikace:** DCHN20080104020010  
**Klíčová slova:**

NADTITULEK: LETECKÁ DOPRAVA

čtk

Ruzyňské letiště loni zlomilo rekord v počtu odbavených cestujících. Podle odhadů vedení stále ještě státní firmy prošlo branami vzdušného přístavu 12,44 milionu cestujících, tedy o 7,5 procenta více než v předchozím roce.

Letos by vedení podle Olgy Jurkové z Letiště Praha chtělo, aby se počet cestujících zvýšil až na třináct milionů. Zatím jde jen o předběžná čísla. Podrobnosti chce společnost zveřejnit až 15. ledna.

Největším tuzemským dopravcem zůstávají stále národní České aerolinie, které si drží přibližně padesátiprocentní tržní podíl.



Zájem o leteckou dopravu však výrazně zvýšily nízkonákladové aerolinky jako například SkyEurope nebo SmartWings, které každoročně získávají vyšší tržní podíl. Jen za první pololetí loňského roku jejich služeb využila čtvrtina všech cestujících. Data za celý rok zatím nejsou k dispozici.

Nárůstu počtu cestujících také pomohl vstup Česka do Evropské unie, kdy se skokově zvýšil počet pasažérů o více než dva miliony na 9,7 milionu lidí. Dlouhodobým cílem vedení letiště je pokoreni dvacetimilionové hranice cestujících do roku 2020.

Nové linky, noví přepravci

Pražské letiště se ale postupně stává i významnou evropskou přestupní stanicí. V letní letové sezoně totiž vzrostl podíl cestujících, kteří z Ruzyně pokračují ve své cestě dál, na 22 procent.

Loni se také na ruzyňskou ranvej vrátila i americká letecká společnost Delta Airlines, která rozšířila nabídku lukrativních dálkových letů o destinace, jako je třeba Atlanta. Z Prahy tak lze vyrazit do Atlanty, New Yorku, Toronta a Montrealu v Severní Americe a Soulu v Jižní Koreji. O dalších dálkových letech se jedná.

Nyní z Ruzyně létá 48 aerolinií na 105 letišť, především v evropských městech. V létě se zřejmě otevře nová linka Praha - Tchaj-pej; hovoří se i o přímém spojení do Dubaje. Praha patří mezi středně velká evropská letiště a podle asociace evropských letišť ACI Europe se pohybuje kolem čtyřicátého místa, stejně jako například Hamburk, Helsinky nebo Lisabon.

Letiště na prodej

Kromě lákání dalších pasažérů čeká letos letiště výrazná proměna. Dosavadní státní podnik se promění na akciovou společnost, kterou chce stát ještě do konce roku 2008 zprivatizovat. Kdy se tak stane, bude jasné koncem března.

Podle ekonomických analytiků by privatizace Letiště Praha mohla vynést státní pokladně až osmdesát miliard korun.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

## 72. Budvar, letiště, ARO i Lord

<b>Zdroj:</b>	<b>Mladá fronta Dnes</b>
<b>Datum:</b>	<b>08.01.2008</b>
<b>Název:</b>	<b>Budvar, letiště, ARO i Lord</b>
<b>Autor:</b>	<b>(red)</b>
<b>Str.:</b>	<b>3</b>
<b>Mutace:</b>	<b>Jižní Čechy</b>
<b>Rubrika:</b>	<b>Jižní Čechy</b>
<b>Ročník:</b>	<b>19</b>
<b>Číslo:</b>	<b>6</b>
<b>Pořadí:</b>	<b>1</b>
<b>Náklad:</b>	<b>303628</b>
<b>Oblast:</b>	<b>Celostátní deníky</b>
<b>Zpracováno:</b>	<b>08.01.2008 06:43</b>
<b>Identifikace:</b>	<b>DCMF20080108110013</b>
<b>Klíčová slova:</b>	

**NEJVĚTŠÍ UDÁLOSTI NA JIHU V ROCE 2008** Jedním z nejrozsáhlejších projektů v kraji je letos začátek stavby čtyřproudé silnice u Nové Hospody na Písecku. Živo bude i na Jihočeském letišti v Plané, kde pokračují práce na budování zázemí a zabezpečení areálu.

Jižní Čechy - Pokračování stavby IV. železničního koridoru, nastartování proměny národního podniku Budějovický Budvar v akciovou společnost, oslavy 50 let provozu českokrumlovského otáčivého hlediště, Světový pohár v cyklokrosu v Táboře či přípravy na převod části vojenského výcvikového prostoru Boletice do správy Jihočeského kraje. To jsou události, které mimo jiné čekají Jihočechy v roce 2008.

### DOPRAVA

Další úsek jihočeské dálnice D3. Měl by se dokončit výkup pozemků na trase Tábor - Soběslav délky 16 kilometrů a začne výběr stavební firmy. Oproti původnímu předpokladu, že stavbu bude financovat soukromý sektor formou PPP, předpokládá ministerstvo dopravy, že ho zaplatí státní rozpočet. Po vykoupení pozemků začne platit stavební povolení, vlastní stavba může být zahájena v roce 2009.

Propojení dopravních okruhů. Mezi kruhovou křižovatkou na českobudějovické Okružní ulici a Nádražní ulici v místě napojení ulice Jírovcovy začne stavba silničního propojení. Stavbu v hodnotě 350 milionů korun má na starost českobudějovické Ředitelství silnic a dálnic.

Čtyřproudá silnice u Nové Hospody. Stavba začne na jaře na Písecku. Zhruba šestikilometrová silnice za miliardu korun naváže na mimoúrovňovou křižovátku u Nové Hospody a bude pokračovat přes Třebkov na Prahu. Celá stavba má být hotova do čtyř let. Bude mít devět mostů a celkové délce 300 metrů.

Letiště začne stavět. Jihočeské letiště České Budějovice bude pokračovat v budování zázemí a zabezpečení areálu. Ročně spotřebují investice 50 milionů korun. Připravovat se bude nová hala pro odbavování cestujících. Město České Budějovice chce získat okolní pozemky, které zatím patří státu a spravuje je ministerstvo obrany.

Rychlostní železnice. U Tábora i letos pokračuje stavba rychlostního IV. železničního koridoru. První etapa má skončit 31. července 2009. Stavba dvojkolejného úseku dlouhého necelých 12 kilometrů bude stát 2,8 miliardy. Cestující znovu potrápí výluky. Cestu znepríjemní i rekonstrukce železniční stanice v Táboře, která začne v květnu.

**EKONOMIKA** Privatizace Budvaru. V příštích dnech poprvé zasedne komise, která vybere poradenskou firmu pro přeměnu národního podniku Budějovický Budvar na akciovou společnost. Posuzovat se bude ekonomická výhodnost a odborná úroveň projektu. Hlavním problémem je zajistit právní kontinuitu následnické firmy. Transformaci chce ministerstvo zemědělství zajistit do konce roku. Madeta zavře závody. Společnost s ročními výnosy kolem 6,5 miliard korun Madeta chce letos uzavřít své dva závody - v Českých Budějovicích a v Prachaticích. O práci přijde nejméně dvě stě z 1 500 zaměstnanců. Madeta má zatím osm závodů. Jejich zmenšení způsobily vztahy s dodavateli spojenými do Mlékařského a hospodářského družstva Jih, kteří odmítli mlékárně prodávat mléko za navrhovanou cenu. Palác pro kanceláře. Otevře se šestipatrový palác City Center v českobudějovickém Háječku. Budova je propojená se zimním stadionem Budvar arénou. Stavba za tři čtvrtě miliardy korun bude administrativním centrem, kanceláře zde bude mít firma E. ON. Komerční využití zajistí obchodní pasáž, kavárna a restaurace. V prvním patře budou prostory pro sport a relaxaci.

Palác pro kutily. Hobby centrum pro zahrádkáře a kutily se letos otevře poblíž budějovického Globusu. Zahájí provoz v říjnu. Prodejní plochu má mít 1 700 metrů čtverečních a parkoviště pro 415 aut.

Budějovice budou mít náhradní zdroj vody. Nedaleko Českých Budějovic dokončí letos dělníci stavbu nové úpravny vody a dvou vrtů. 'Studny' hluboké až tři sta metrů budou sloužit jako náhradní zdroj pitné vody pro případ, že by byla z provozu vyřazena jihočeská vodárenská soustava. Dokážou pokrýt až třicet procent spotřeby vody ve městě. Celkem bude stavba stát 180 milionů korun.

**KULTURA** Lord of the Dance. Takovou show Budějovice ještě nezažily: 18. března 2008 ovládne Budvar arénu fenomén Lord of the Dance, legendární taneční představení z Irska, fantastický příběh Dobra a Zla. 'Lorda' do Budějovic přiveze 40 tanečníků, stejně početný tým jim zajišťuje zázemí. Irové zatančí na ploše s rozměry 18 krát 14 metrů. Předprodej lístků už začal a je o ně zájem, i když stojí od 600 do 1 850 korun.

Oslavy na točně. Otáčivé hlediště oslaví letos 50 let v Českém Krumlově. Činohra Jihočeského divadla uvede před točnou novou adaptaci příběhů Robina Hooda, opera chystá Verdiho Sílu osudu s hosty z Metropolitní opery New York. Uskuteční se 100. repríza Tří mušketýrů, pořetí se před otáčivým hledištěm představí jako Rusalka Eva Urbanová. Osud točny je ovšem nejistý, v prosinci vyprší termín, dokdy musí Budějovice jako její vlastník točnu zlikvidovat. A také smlouva divadla s památkáři o pronájmu zámecké zahrady a prostor Bellarie.

Festivally 2008. Termíny už zveřejnila většina velkých festivalů. O týden dopředu se posunula multižánrová přehlídka Okolo Třeboně (20. - 22. 6.). Ska a punk zazní na Mighty Sounds v Olší u Tábora (18.-20. 7.), ve stejný den začne Mezinárodní hudební festival v Krumlově ( 18. 7. - 23. 8.). Country nabídne Stodola v Hořticích u Volyně 16. srpna. Okolo Třeboně a Mighty Sounds už prodávají i levnější vstupenky.

**SPORT** Mladí mistři piruet. Od 7. do 10. února se v Budějovicích představí tuzemské krasobruslařské naděje. V Budvar aréně se bude konat mistrovství republiky juniorů, žactva a mladšího žactva v krasobruslení.

Rallye Krumlov. Začátkem května se na silnicích Krumlovska a Budějovicka pojede již 36. ročník Rallye Český Krumlov. Letos se ho poprvé zúčastní i historické vozy.

Sajdkáry v Jiníně. V neděli 11. května se do Jinína na Strakonicku sjedou nejlepší sajdkárkrosové posádky. Závody jsou součástí mistrovství světa.

Cyklisty prověří Česká Kanada. Koncem června se na Jindřichohradecko sjedou nejlepší silniční cyklisté z Česka a Slovenska na společné mistrovství obou zemí. V Nové Bystřici se pojede časovka družstev, v Třeboni časovka jednotlivců a v Jindřichově Hradci bude začínat závod s hromadným startem. Divákům se představí kategorie muži elite, muži do 23 let, ženy a juniorky.

Atletičtí v Táboře. Začátkem července se na atletickém stadionu v Táboře představí nejlepší atleti a atletky na mistrovství republiky. O měsíc později se zde koná Velká cena Tábora za účasti sportovců ze Slovenska, Rakouska či Německa.

Citroën Cup. Tradiční závod moderních gymnastek se uskuteční na podzim v Českých Budějovicích. K favoritkám budou patřit i členky místního oddílu SKMG Máj.

Cyklisté v terénu. Koncem října se do Tábora sjedou nejlepší cyklokrosaři, aby se zde utkali o body do Světového poháru.

**ŠKOLSTVÍ** Základní školy budou větší. Ve školství chtějí letos Budějovice i Tábor investovat hlavně do lepšího zázemí pro předškoláky. Budějovičtí radní mají v rozpočtu připraveno přes 15 milionů korun na nástavbu nad základní školou V. Rady ve čtvrti Mladé. O prázdninách tam přibudou prostory pro několik tříd, které uvolní místo pro družinu a ta své původní prostory pro školku.

Mateřská škola v přístavbě. Největší investicí v táborském školství bude letos rekonstrukce mateřské školy na Marešově vrchu. Školka se nově přestěhuje do přístavby ve společném školním areálu. Rekonstrukce vyjde na 12 milionů korun. Nové místo pro praxi. Studenti Střední školy obchodu, služeb a podnikání Kněžskodvorská v Českých Budějovicích se dočkají nového pracoviště pro odborný výcvik. Jeho stavba začala už vloni a letošní náklady na jeho dokončení jsou ve výši 14,7 milionu korun.

Rodinné ubytování v domově. Děti z Dětského domova ve Zvíkovském Podhradí na Písecku čeká přístavba a modernizace celého domova. Nově už nebudou bydlet v zařízení podobném ubytovně, ale po menších skupinách v rodinném stylu s ložnicemi, obývací místností i kuchyní. Obnovu za 11,6 milionu korun připravuje kraj.

## TURISTIKA

Dostane koněspřežka peníze? Budějovický magistrát se dozví, zda dostane peníze na stavbu koněspřežky v krajském městě. O podporu požádali radní takzvané norské fondy Evropské unie. Koňka jako turistická atrakce má navrženou trasu od Háječku ulicemi Biskupská, Radniční, Piaristická a Česká. Projekt bude stát 73 milionů korun, fondy mohou uhradit až 85 procent. Pokud Unie podporu odmítne, stavět se podle primátora Thomy nebude. Boletice se rozparcelují. Skupina zástupců ministerstva obrany, pro místní rozvoj, životního prostředí a Jihočeského kraje připraví návrh na převod části Vojenského výcvikového prostoru Boletice o rozloze 22 tisíc kilometrů čtverečních na Jihočeský kraj. Převod musí schválit Sněmovna. Boletice se mají stát centrem turistiky a zimních sportů.

**ZDRAVOTNICTVÍ** Tábor staví porodnici. Táborská nemocnice buduje novou porodnici i ARO. V táborské nemocnici začala minulý týden stavba nového pavilonu akutní medicíny a porodnice za zhruba 190 milionů korun. Na jaře se pustí řemeslníci v sousední budově chirurgie do rekonstrukce operačních sálů, která vyjde na dalších 60 až 70 milionů. Stavba pavilonu akutní

medicíny a porodnice potrvá do konce roku. Na jaře začne rekonstrukce operačních sálů v budově chirurgie. Kraj dokončuje novou chirurgii. Krajská nemocnice otevře zrekonstruovaný pavilon chirurgie a ARO. Dokončuje přestavbu pavilonu CH, v němž se nacházejí anesteziologickoresuscitační oddělení a chirurgie. V suterénu vzniká zázemí pro personál včetně skladů, v prvním patře budou moderní prostory pro lůžka ARO a nové ambulance úrazového oddělení. Plný provoz tam zahájí nemocnice na jaře.

Dispečink záchranky. Nové výjezdové místo, tedy stanoviště a dispečink, začne stavět záchranka v Čimelicích na Písecku. Stanoviště má zajistit, aby sanitky stíhaly bez problémů dojet k pacientům ve stanoveném limitu do patnácti minut. Investice činí 6,5 milionu korun.

Foto popis: NOVÁ HOSPODA. Křižovatka u Písku stála 1,47 miliardy. Stavba silnice na Prahu má letos pokračovat.  
Foto Autor - Foto - MAFA - SLAVOMÍR KLUBEŠ

Foto popis: KELTSKÉ TANCE. Do Budějovic poprvé přijede irská skupina Lord of the Dance.  
Foto Autor - Foto - MAFA

Foto popis: CITY CENTER. U zimního stadionu v Budějovicích se otevře nový komplex. REPRO: MAFA  
Foto popis: Jihočechy čekají na podzim krajské volby.  
Foto Autor - Foto - MAFA

Foto popis: V říjnu startuje v Táboře světový cyklokros.  
Foto Autor - Foto - MAFA

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - jižní Čechy

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 73. Letiště v Ruzyni chtějí koupit i Indové

<b>Zdroj:</b>	Právo
<b>Datum:</b>	22.01.2008
<b>Název:</b>	Letiště v Ruzyni chtějí koupit i Indové
<b>Autor:</b>	Jiří Novotný
<b>Str.:</b>	17
<b>Mutace:</b>	Celostátní
<b>Rubrika:</b>	Trhy ekonomika
<b>Ročník:</b>	18
<b>Číslo:</b>	18
<b>Pořadí:</b>	4
<b>Náklad:</b>	154466
<b>Oblast:</b>	Celostátní deníky
<b>Zpracováno:</b>	22.01.2008 06:53
<b>Identifikace:</b>	DCPR20080122010085
<b>Klíčová slova:</b>	

Mezi uchazeči o koupi mezinárodního letiště v Praze-Ruzyni jsou i indické společnosti Essar a GMR Group. Informoval o tom list Times of India. Zatímco Essar dosud investovala především do ocelářství, GMR Group je provozovatelem letiště v Dillí. Svůj zájem o Letiště Praha již dříve potvrdila česko-slovenská finanční skupina Penta. Dalšími potenciálními uchazeči jsou Flughafen Wien, budapeštský Hochtief Airport, australská Macquarie Bank, skupina J and T a PPF Investments. Účast ve výběrovém řízení zvažují také frankfurtský Fraport, španělský Abertis Airport, firma GVK, provozující bombajské letiště, singapurská Changi, i někteří ruští investoři.

Poradcem privatizace Letiště Praha je banka Credit Suisse. V březnu má ministr financí Miroslav Kalousek předložit vládě ke schválení návrh, zda letiště prodat celé, nebo jenom minoritní část akcií. Podle informací Práva už naopak ze hry vypadl dlouhodobý pronájem Ruzyně, preferovaný ministrem dopravy Alešem Řebíčkem. Experti odhadují, že prodej Letiště Praha může vynést 70 až 100 mld. Kč. Výběrové řízení bude zřejmě vyhlášeno v červnu, po přeměně státního podniku Letiště Praha na akciovou společnost. Nový vlastník má být znám koncem roku a má Ruzyni převzít nejpozději na jaře 2009.

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)

### 74. Prodej Letiště Praha za až 100 miliard

<b>Zdroj:</b>	Hospodářské noviny
<b>Datum:</b>	23.01.2008
<b>Název:</b>	Prodej Letiště Praha za až 100 miliard
<b>Autor:</b>	(čtk)

**Str.:** 16  
**Mutace:** Podniky a trhy  
**Rubrika:** z domova  
**Náklad:** 58615  
**Oblast:** Celostátní deníky  
**Zpracováno:** 23.01.2008 05:10  
**Identifikace:** DCHN20080123030005  
**Klíčová slova:**

Privatizace státního podniku Letiště Praha je pro stát v dlouhodobém horizontu výhodná a stát by mohl na jeho prodeji vydělat 80 až 100 miliard korun. Uvedl to včera generální ředitel ruzyňského letiště Miroslav Dvořák pro server Patria.cz. Privatizace letiště by přitom podle Dvořáka měla být koordinována s privatizací ČSA a oba tyto procesy by měly proběhnout v těsné blízkosti za sebou.

<http://HN.IHNED.CZ/c1-22814080-prodej-letiste-praha-za-az-100-miliard>

Zpracovatel: [Anopress IT a.s.](#)

[« zpět na obsah](#)