



Záměr výstavby paralelní dráhy RWY 06R/24L letiště Praha Ruzyně ohrožuje i nás! Využijme svého práva a uplatněme svůj hlas při veřejném projednávání dokumentace o vlivu stavby na životní prostředí (EIA)!

Dne 15.1.2010 zveřejnilo hlavní město Praha dopracovanou dokumentaci o vlivu rozšíření letiště o paralelní dráhu na životní prostředí. Do dokumentace lze nahlížet do 15.2.2010 v budově Magistrátu, Mariánské nám. 2, Praha 1, v kanceláři č. 238, příp. na úřadu MČ Praha 8. Přístupná je též na www.cenia.cz/eia pod kódem záměru MZP090 nebo na www.nerwy.cz.

Každý občan nebo občanské sdružení může po dobu zveřejnění dokumentace tj. do 15.2.2010 zaslat své písemné vyjádření.

Hlavní negativní dopady záměru rozšíření letiště o paralelní dráhu a vyhlášení nového ochranného hlukového pásma (OHP) v okolí letiště v Praze-Ruzyni:

- v připravovaném tzv. ochranném hlukovém pásmu na území Suchdola, Sedlce, Lysolaj, Nebušic a Hostovic by přestaly platit hygienické limity hluku, a to i ve stávajícím obytném území;
- bude vážně ohroženo zdraví obyvatel - nadlimitní hluk zasáhne celé území ochranného hlukového pásma a k velmi výraznému nárůstu hlukových zátěží dojde i v rezidenčních částech Bohnic, Čimic, Troji a Dolních Chaběr a pochopitelně také v chráněných přírodních oblastech Zámky, Čimické a Drahaňské údolí a na navazujících zelených rekreačních plochách;
- nedostatečně omezený noční provoz bude rušit spánek (Světová zdravotnická organizace doporučuje na základě nejnovějších výzkumů, aby střední hodnota hluku („L_{night, outside}“) nepřekračovala v noci 40dB(A). Naše legislativa zatím bohužel připouští hodnoty zřetelně vyšší.);
- s určitostí dojde k snížení cen nemovitostí nejen v OHP, ale i na přilehlých územích;
- bude omezeno nakládání s nemovitostmi na území OHP;
- omezí se rozvoj bytové výstavby, podpora se zaměří na průmyslové objekty typu logistická centra, sklady apod. se všemi dalšími negativními dopady.

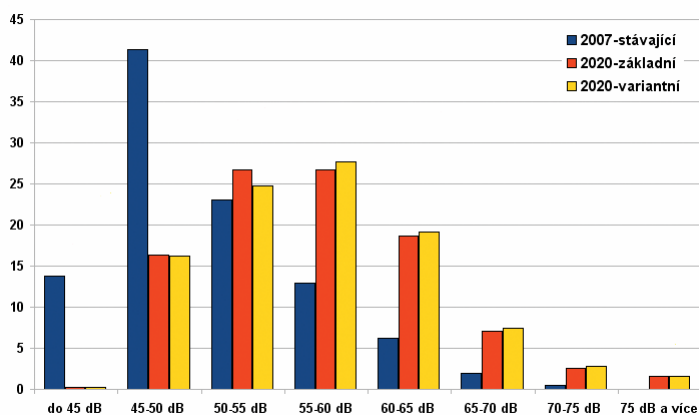
Zjevné zásadní nedostatky předkládané dokumentace EIA:

- nebyly splněny požadavky MŽP na stanovení kapacity letiště z hlediska únosného zatížení prostředí;
- skutečná kapacita záměru letiště se třemi drahami není fakticky definována;
- dochází ke zkreslování významu ochranného hlukového pásma;
- je akceptováno nedostatečné omezení nočních letů a nesprávné rozložení provozu v čase a na jednotlivé dráhy;
- dokumentace neobsahuje posouzení únosnosti záměru v území okolo letiště z hlediska zdraví obyvatel;
- použité vstupní podklady o počtu postižených obyvatel jsou nesprávné a zastaralé;
- akceptuje se a dokonce podporuje diskriminace části občanů z hlediska práva na ochranu zdraví a na příznivé životní prostředí;
- je tolerována bezohledná koncentrace hluku v obydleném území. (Viz záměr tzv. jižní varianty dálničního okruhu okolo Prahy přes Suchdol, Čimice a Dolní Chabry!)

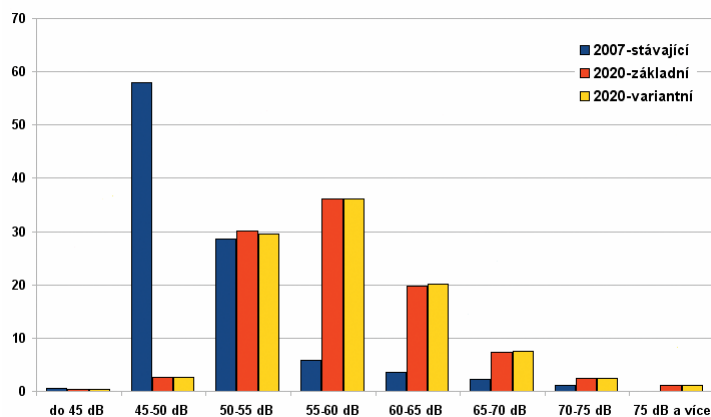
Dokumentace EIA včetně posuzování vlivu záměru na zdraví se snaží obhájit zcela nesmyslnou, chybnou a neudržitelnou tezi, že je výhodné a správné zvýšení kapacity letišť, zvýšení počtu startujících a přistávajících letadel a tím i maximální koncentrace leteckého hluku do jednoho obytného území a že je přijatelné či zanedbatelné trvale ohrozit významnou skupinu obyvatel extrémním a dlouhodobým hlukem namísto racionálního omezování leteckého provozu.

Dokumentace EIA tak slouží k prosazení podnikatelského zájmu společnosti Letiště Praha, a.s. na vybudování lukrativního místa pro přistávání dálkových letů do Evropy především v nočním období na úkor zdraví a majetku obyvatel žijících v okolí letiště!

Graf hlukového zatížení - Bohnice



Graf hlukového zatížení – Dolní Chabry



Mapa hlukových pásem

