

TRENDY V OBLASTI ROZVOJA LETECKEJ DOPRAVY V STREDNEJ A VÝCHODNEJ EURÓPE

Ing. Benedikt Badánik, PhD.




KATEDRA LETECKEJ DOPRAVY

CELOSVETOVÝ VÝZNAM LD - FAKTY A ČÍSLA

- **2 miliardy** cestujúcich ročne
- **40 %** medzinárodného vývozu
- **29 miliónov** pracovných miest

SÚČASNOSŤ LD V EURÓPE



Priemerná dĺžka letu 800 km

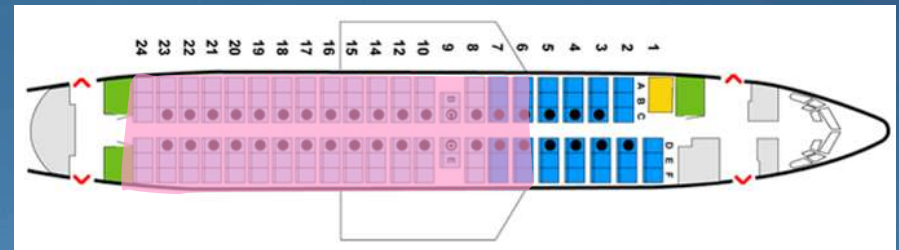
Priem. dĺžka trvania letu 1h30

cca

30.000 letov denne

10.000.000 letov ročne

800 km



Súčiniteľ využ. sedadlovej kapacity
77 %

740 miliónov PAX ročne (EU 27, 2006)

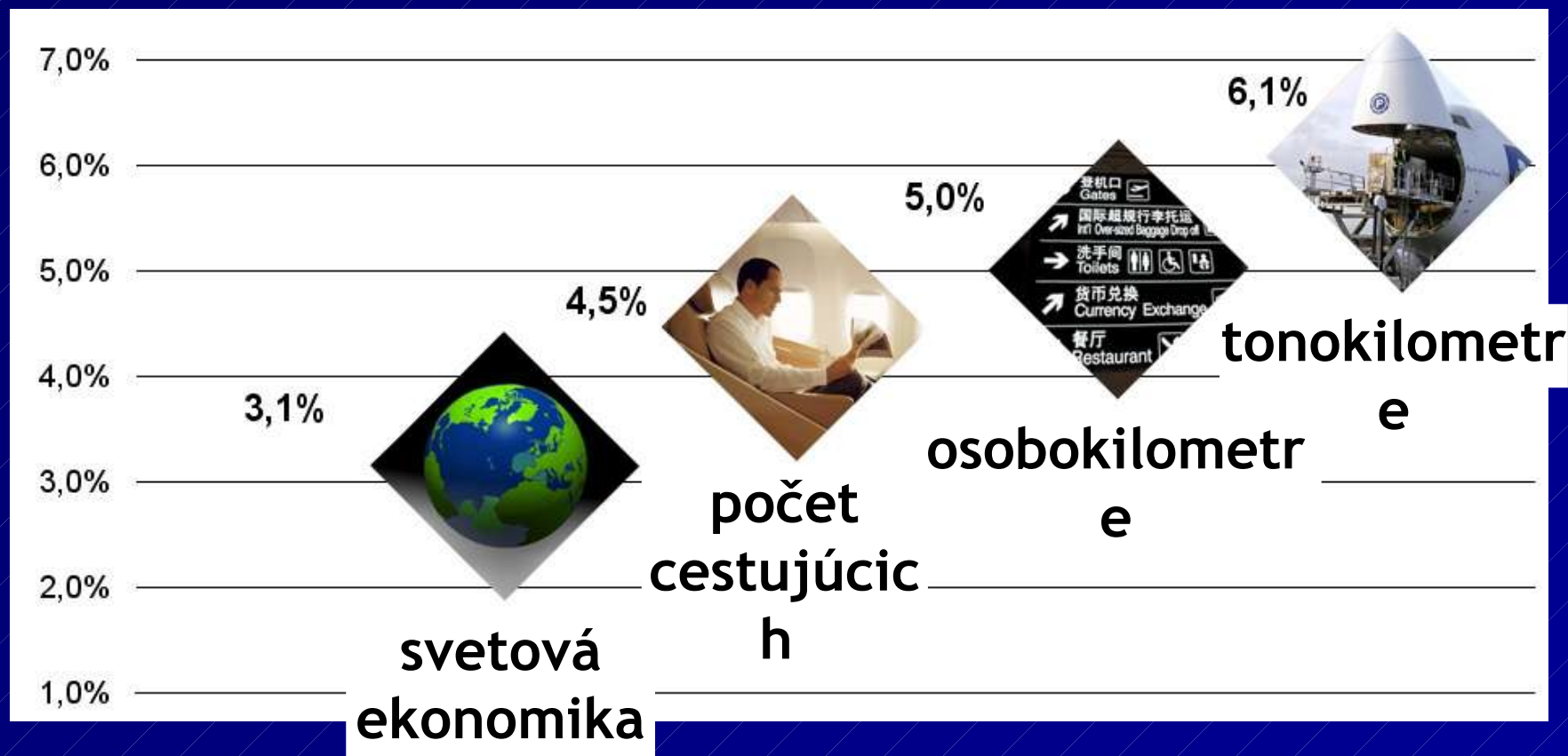
700.000 zamestnancov

Celkové výnosy 100 mld. EUR

**Zdroj: GENSPACE prezentácia, P. Debbels,
CRDS Budapest**

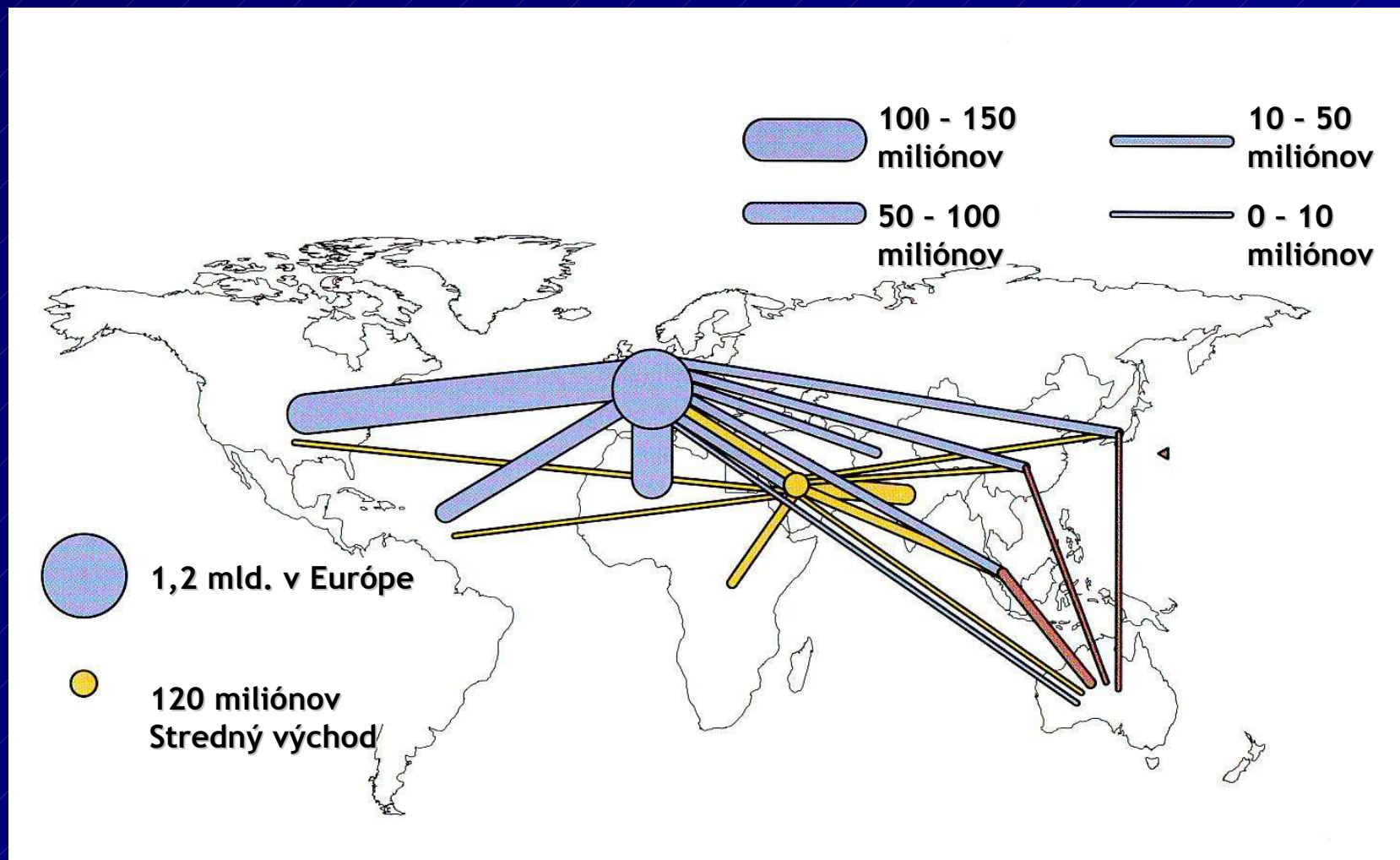
Najrušnejší deň v Európe s 33,506 letmi, piatok 31.
augusta 2007

TEMPO RASTU SVETOVEJ EKONOMIKY A LETECKEJ DOPRAVY 2006 – 2026



Zdroj: Current Market Outlook 2007, Boeing Commercial Airplanes

TOKY PAX – EUR A STREDNÝ VÝCHOD V ROKU 2026

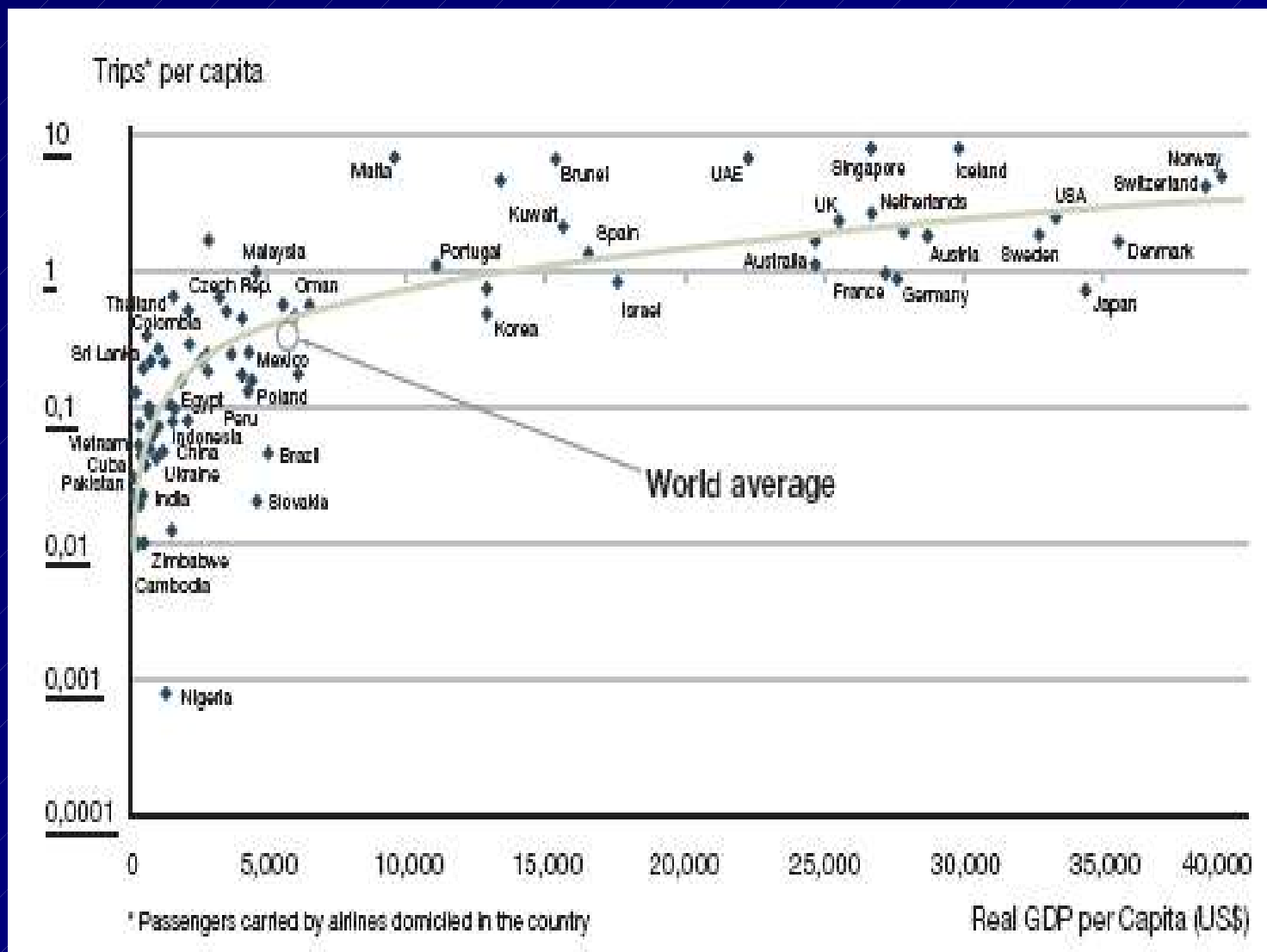


Zdroj: *Current Market Outlook 2007, Boeing Commercial Airplanes*

FAKTORY OVPLYVNĚJÚCE RAST LD

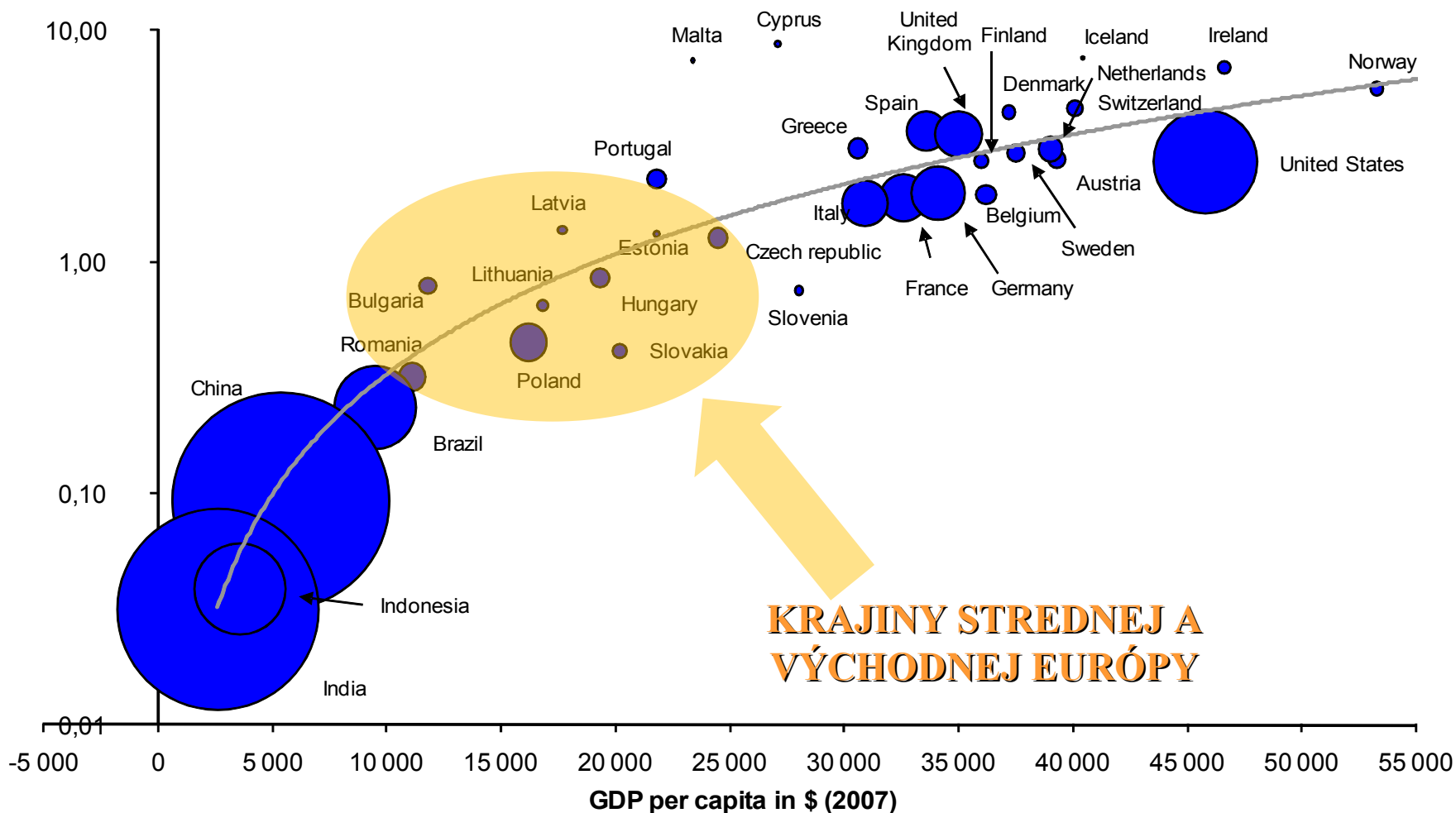
- rast HDP, životnej úrovne a disponibilného príjmu
 - zlacňovanie LD
 - deregulácia
 - globalizácia

RAST HDP A SKLON LIETAĻ



Zdroj: Airbus Market Outlook 2004

RAST HDP A SKLON LIETAŤ



Zdroj: *European Regional Airports Study, Helios, Január 2009*

ZMENA SKLONU LIETAŤ

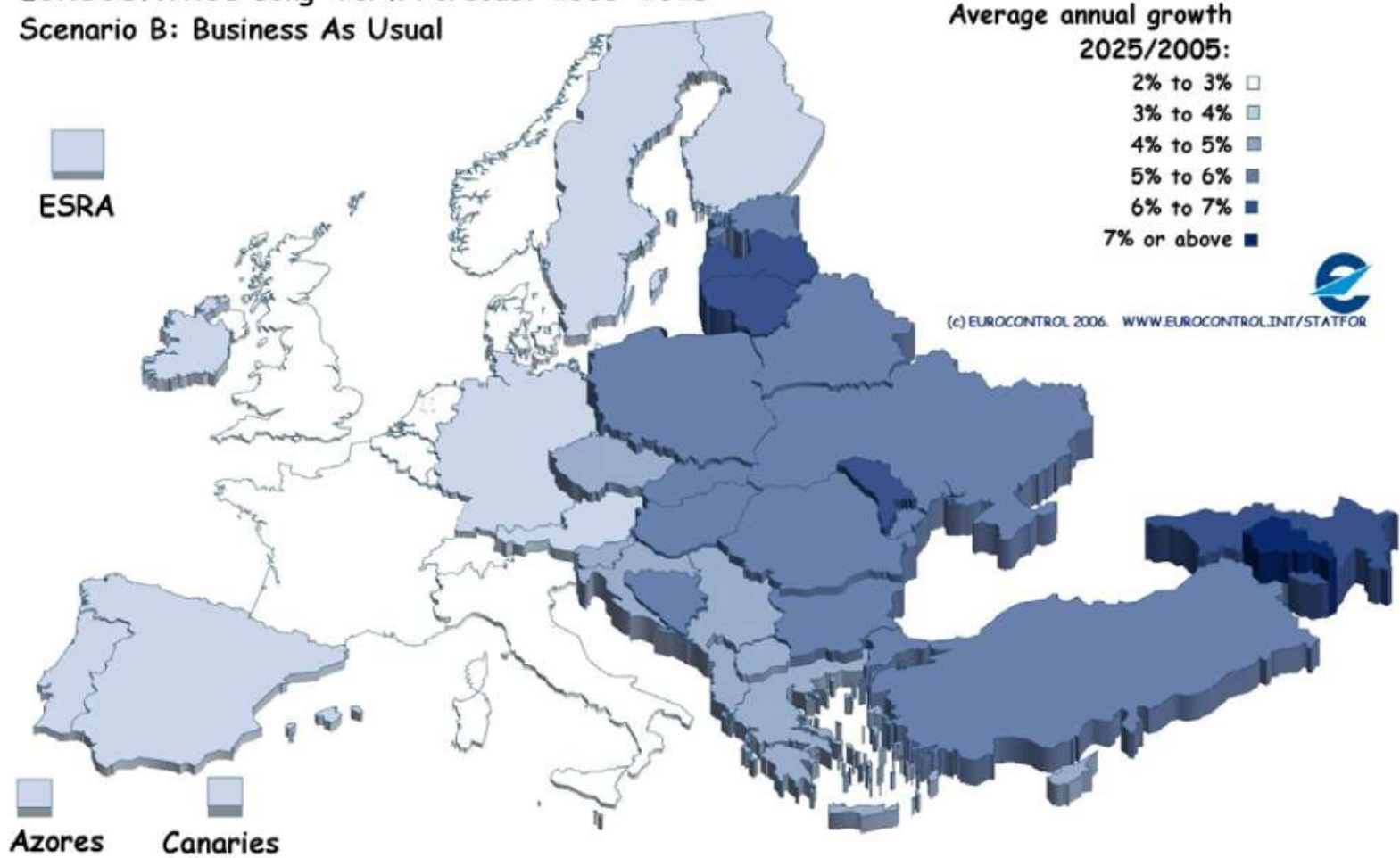
Štát	2001	2004
Malta	718%	709%
Veľká Británia	307%	371%
Belgicko	205%	175%
Rakúsko	193%	236%
Nemecko	171%	189%
Česká republika	62%	99%
Slovinsko	45%	53%
Maďarsko	45%	64%
Estónsko	42%	74%
Lotyšsko	27%	46%
Litva	17%	29%
Poľsko	16%	23%
Slovensko	9%	22%

Zdroj: Airbus Market Outlook 2004

PREDPOKLADY RASTU OBJEMU LD

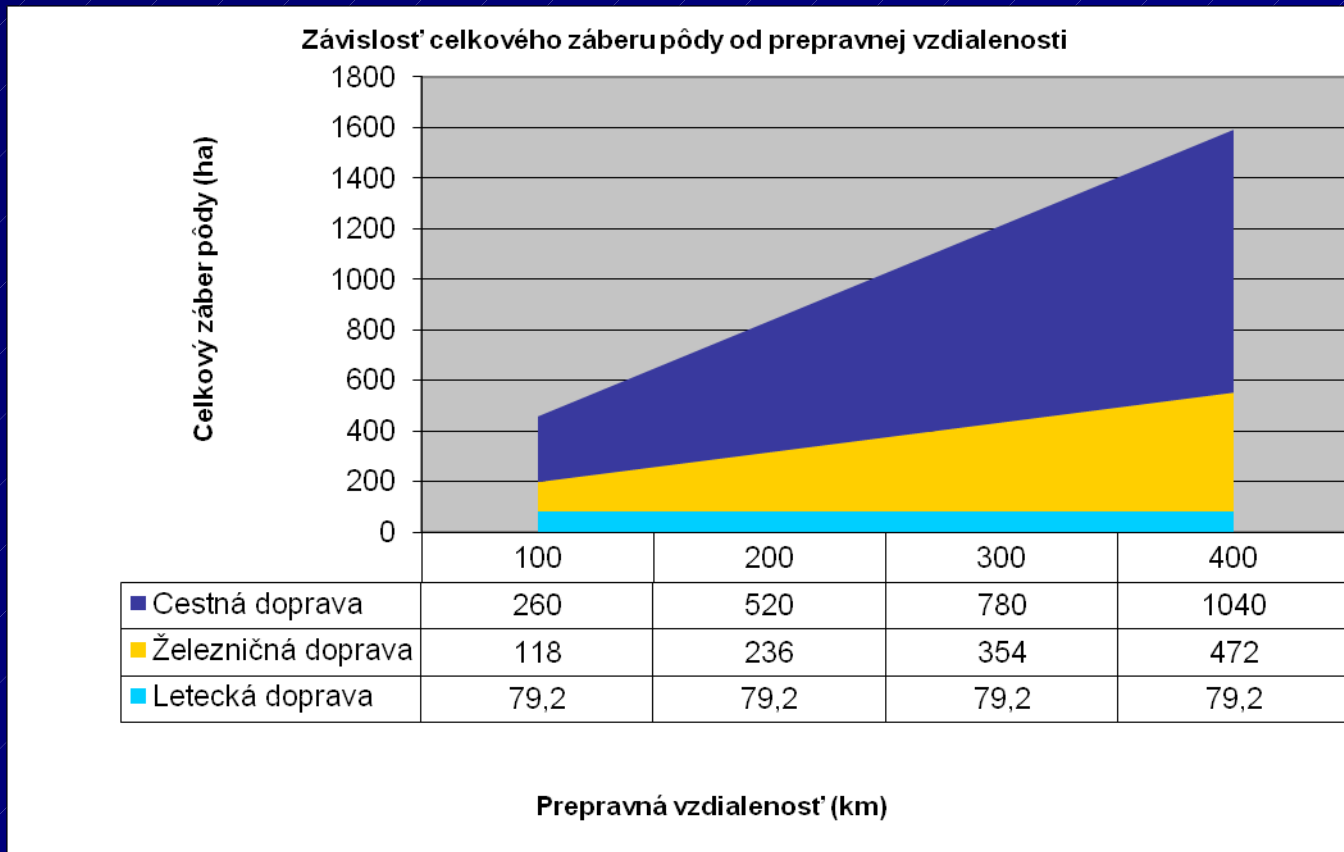
Figure 1. Average annual growth 2005-2025 for each State (Scenario B)

EUROCONTROL Long-Term Forecast 2005-2025
Scenario B: Business As Usual



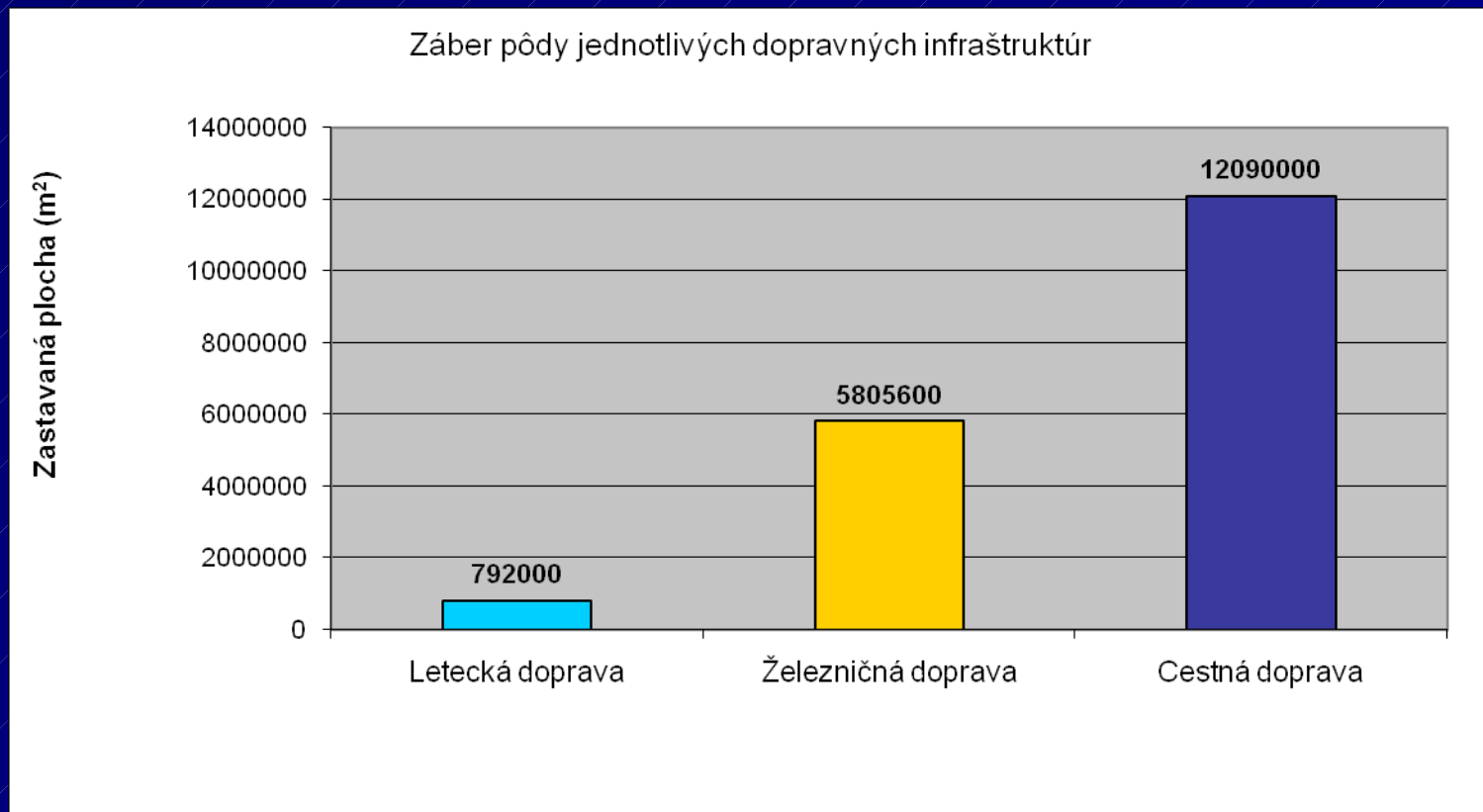
Zdroj: Eurocontrol

ZÁBER PÔDY A PREPRAVNÁ VZDIALENOSŤ



Zdroj: Porovnanie celkovej ekologickej záťaže od rôznych druhov dopravy, Kalabus P.

ZÁBER PÔDY DOPRAVNÝCH INFRAŠTRUKTÚR PARÍŽ - LONDÝN



*Zdroj: Porovnanie celkovej ekologickej záťaže od rôznych druhov dopravy,
Kalabus P.*

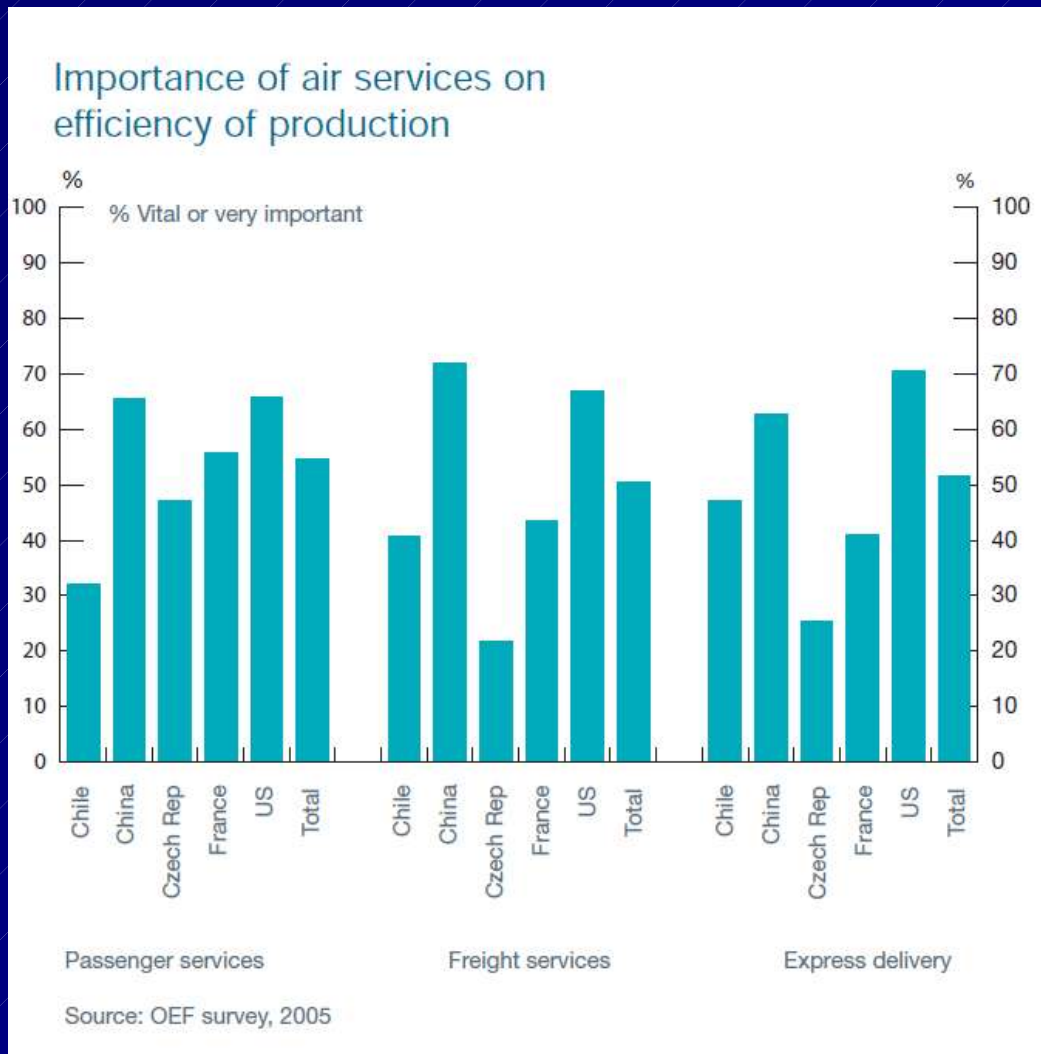
DÔLEŽITOSTĚ LD VO VZŤAĤU K ZÁKAZNÍKOM

Importance of air services for servicing/meeting with customers



Source: OEF survey, 2005

DÔLEŽITOSTĚ LD VO VZTAHU K ZÁKAZNÍKOM



PREČO JE LD VÝZNAMNOU SÚČASŤOU HOSPODÁRSTVA KRAJÍN.?

- vytváranie nových pracovných miest
- pozitívny vplyv na ekonomiku a turizmus
- LD je efektívna (65-70 % využitie sedadlovej kapacity a zdvojnásobenie počtu PAX od polovice 80. rokov)

PREČO MÁ VÝZNAM INVESTOVAŤ DO ROZVOJA LD

- menej náročné vybudovanie infraštruktúry
- LD je neustále lacnejšia a ekologickejšia (tichšie lietadlá s menšou spotrebou a dlhším doletom)
- je stále bezpečnejšia



ĎAKUJEM ZA POZORNOST'



KATEDRA LETECKEJ DOPRAVY